

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Priveste: aprobarea **Planului de Mobilitate Urbana Durabila** in Municipiul Alexandria

1.NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Expunerea de motive nr. 21435 din 08.08.2017, Primarul Municipiului Alexandria propune initierea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea **Planului de Mobilitate Urbana Durabila** in Municipiul Alexandria.

Prin Ordinul nr. 233/2016, emis de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice, s-au aprobat Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentatiilor de urbanism impunandu-se actualizarea documentatiei „**Plan de Mobilitate Urbana Durabila**” in Municipiul Alexandria.

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere si edilitare, reconfigurare la nivelul circulatiei rutiere, amenajarea de parcuri urmarind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizatie si imbunatatirea conditiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Prezenta propunere de proiect este relevantă pentru modernizarea infrastructurii de transport.

Obiectivul general al **Planului de Mobilitate Urbana Durabila** este reprezentat de identificarea si descrierea problemelor de trafic si mobilitate care se manifesta pe teritoriul administrativ al Municipiului Alexandria, din punct de vedere al infrastructurii de transport, al serviciilor oferite, etc.

2.ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Planul de mobilitate urbana al Municipiului Alexandria urmareste realizarea unei strategii de dezvoltare a sistemului de transport urban din Municipiul Alexandria, avand in vedere urmatoarele obiective minimale:

- Asigurarea accesului tuturor cetatenilor catre optiuni de transport care faciliteaza accesul la destinatii si servicii esentiale;
- Imbunatatirea sigurantei si securitatii transporturilor;
- Reducerea poluarii sonore si a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;
- Imbunatatirea eficientei si rentabilitatii transportului de bunuri si personae;
- Cresterea atractivitatii si calitatii mediului urban in beneficiul cetatenilor, economiei si societatii in general;

Planul de mobilitate urbana isi propune atingerea urmatoarelor obiecte printr-o serie de proiecte recomandate:

- Management eficient al transportului si al mobilitatii;
- O buna distributie a bunurilor si servicii de logistica performante;
- Restrictionarea accesului auto in anumite zone ale orasului;
- Promovarea transportului in comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Inlocuirea masinii personale in favoarea transportului in comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicleta sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spatii de parcare suficiente si a unor piste de biciclisti.

Lista de proiecte cheie necesare:

1. Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport urban

ecologic – Municipiul Alexandria intenționează achiziționarea de autobuze electrice/hibride, pentru a veni în întâmpinarea problemelor legate de poluarea mediului înconjurător și pentru a diminua emisiile de CO₂ în atmosfera.

Pentru aceasta, se propune în cadrul proiectului “**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria prin adoptarea unui transport urban ecologic**” amenajări de stații pentru autobuze electrice/hibride, pe arterele rutiere principale ale Municipiului, Str. Dunării, care traversează orașul de la NV la SE și str. București de la NE la SV și Str. Sos. Turnu Magurele .

2. Piste de biciclete – Proiectul își propune realizarea în municipiul Alexandria de piste pentru biciclete în vederea reducerii circulației auto, diminuarea poluării și crearea unei modalități sănătoase de deplasare și petrecere a timpului liber. Pistele de biciclete se vor crea pe Str. Dunării, Str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Al. Ghica, Str. Dr. Stanca, prelungire Str. Mircea cel Batran, Str. Ion Creanga catre Pădurea Vede. Pistele se vor realiza pe partea carosabilă, dublu sens cu lățimea de min. 2.00m. Acestea vor fi marcate și semnalizate corespunzător, prin marcaje și indicatoare pentru o mai mare siguranța a circulației.

3. Reconfigurare trafic rutier și pietonal în zona centrală a Municipiului Alexandria – Pasaj rutier – Realizarea unui pasaj rutier subteran în zona centrală, cu doua parcări subterane și transformarea zonei de deasupra într-un spațiu pietonal extins prin unirea parcurilor existente. Tot aici se vor amenaja un traseu pentru biciclete care se va corela cu cel de pe străzile învecinate, în ideea creării unui circuit integrat. Lățimea va fi aceeași, de minim 1.00 m până la maxim 1.50 m. Structura rutieră a pistei va fi aceeași cu cea a spațiului pietonal amenajat deasupra pasajului rutier. Prin realizarea zonei pietonale extinse va crește considerabil numărul de metri pătrați de spațiu verde pe cap de locuitori, de asemenea se vor amenaja prin acest proiect și numeroase centre de atracții pentru relaxarea cetățenilor.

4. Reabilitare strada Libertății (tronson str. ION CREANGĂ – str. BUCUREȘTI) - Proiectul își propune reabilitarea sistemului rutier pietonal pe Str. Libertății, tronsonul cuprins între Str. Ion Creangă și Str. București, în vederea transformării acestuia în centru civic al municipiului Alexandria. Acesta va cuprinde refacerea pavajelor; amenajare spațiilor verzi; reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat stradal; reabilitarea utilităților; montare mobilier stradal; amenajare locuri pentru comerț stradal; amenajarea a mai multor fântâni arteziene; crearea a mai multor spații de relaxare pe întregul circuit pietonal. La intersecția zonei pietonale cu strada Constantin Brâncoveanu, se va regândi atât circulația pietonală cât și circulația rutieră, pentru ca traficul rutier se va închide pe str. Constantin Brâncoveanu, creându-se o continuitate a zonei pietonale.

5. Decongestionarea traficului în zona centrală prin construirea de parcări supraterane în Municipiul Alexandria - Pentru decongestionarea traficului în zona centrală este necesară realizarea în municipiul Alexandria a două parcări supraterane, cu un număr minim de 180 locuri în total, cu regim de înălțime P+2, situate în zona centrală a Municipiului Alexandria. Din studii, se propune ca aceste două parcări supraterane să fie amplasate una pe Str. 1848, în spatele blocului Modern și una pe Str. Carpați între Str. Alexandru Colfescu și Str. I. Creangă, în spatele blocului A3.

6. Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale a Municipiului Alexandria –

În cadrul proiectului mai sus menționat se propune spre reabilitare și modernizare un număr de 20 de străzi. Străzile, se doresc a fi aduse la standardele și parametrii tehnici ultimi, prin modernizarea părții carosabile, a trotuarelor, a spațiilor verzi, crearea de parcări acolo unde ampriza străzii permite. Totodată se va regândi întreaga sistematizare a străzilor pentru asigurarea scurgerii în totalitate a apelor pluviale de suprafață prin aducerea la cota a gurilor de scurgere, a căminelor de vizitare și acolo unde este posibil introducerea gurilor de scurgere sub borduri, astfel perioada de exploatare a acestora va crește considerabil.

Împărțirea rețelei stradale propusa spre modernizare va fi următoarea:

a) Strada București și str. Dunării, fiind străzi de categoria a II-a, reprezentând principalele artere ale orașului

b) Strada Cuza Vodă, str. Negru Vodă, str. Dr. Stanca

c) Strada Agricultori, str. Nicolae Bălcescu, str. 1 Decembrie, str. HCC

d) Strada Libertății, str. Carpați, str. Independenței, str. Confederației, str. 1 Mai, str. C-tin Brâncoveanu, str. A. Colfescu

e) Strada Alexandru Ghica, str. Meșteșugari, str. Dunării, șos. Turnu Măgurele, str. Fabricii

f) Strada Libertății, reabilitare tronson cuprin între str. Ion Creangă și str. București

3.SURSELE DE FINANTARE

Finantarea se va face in conformitatea cu legislatia in vigoare si consta in fonduri din bugetul local/bugetul de stat/fonduri externe nerambursabile al Municipiului Alexandria.

4.LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal al investitiei propuse este fundamentata pe prevederile urmatoarelor acte normative:

- Prevederile Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 - Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, aprobat prin Ordinul nr. 3045/2017 emis de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene;
- Prevederile art. 15 din Norme metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Art. 36, alin (2), lit. „ b “ si ale alin. (4), lit. „, d „ din Legea 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Art.44 din legea 273/2006 privind finantele publice locale;
- Art. 45, alin. (1) si (3) si ale art. 115, alin. (1), lit. „,b” din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea **Planului de Mobilitate Urbana Durabila**, in Municipiul Alexandria, consideram ca este oportuna si legala, drept pentru care s-a intocmit proiectul de hotarare propus care va fi supus spre dezbateri si aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**Director D.T.I.,
Maria GOGOI**

**Director D.B.F.T.I.,
Haritina GAFENCU**