

ROMANIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a revizuirii Proiectului Tehnic „Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.25537/25.03.2022 al Primarului Municipiului Alexandria;
 - Raportul comun de specialitate nr.25538/25.03.2022 al Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice, și Direcției Juridic Comercial;
 - Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
 - Act adițional nr. 1/31.03.2020 la Contractul de finanțare nr. 5070/22.01.2020 ce are ca obiect acordarea finanțării nerambursabile de către AM POR 2014-2020, după caz OI POR 2014-2020, pentru implementarea Proiectului cod SMIS 128167 „Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, Proiect depus în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
 - Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-

2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în cuantum de 104.799.194,38 lei (inclusiv TVA), din care valoarea totală eligibilă în cuantum de 91.183.509,14 lei (inclusiv TVA) și valoarea totală neeligibilă în cuantum de 13.615.685,24 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Alexandria, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile în cuantum de 13.615.685,24 lei (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de lei 1.823.670,18 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**” pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Municipiul Alexandria.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Alexandria, Victor DRĂGUȘIN, să semneze toate actele necesare în numele Municipiului Alexandria.

Art. 7. Se aprobă indicatorii tehnico-economici urmare a revizuirii Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiții: „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, cuprinși în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. Cu data prezentei își încetează aplicabilitatea HCL nr.262/28.08.2019.

Art. 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe site-ul propriu www.alexandria.ro/ al Primăriei Municipiului Alexandria.

Art. 10 Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Marian Dragoș-PETCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a revizuirii Proiectului Tehnic „Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1

Avand in vedere ca, in cadrul anunțului de participare publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro - nr. CN1036450 din 03.11.2021, pe site-ul <http://ted.europa.eu> nr. 2021/S 215-563737, pentru atribuirea contractului de achiziție publică: „REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PRIN ADOPTAREA UNUI TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC. OBIECTUL_2 - CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE”, nu s-a depus nicio oferta admisibila iar procedura a fost anulata.

Documentația de atribuire ce a fost publicată a conținut printre altele, proiectul tehnic de execuție elaborat de S.C. Urban Scope S.R.L., în cadrul contractului de servicii nr. 27200/12.11.2020.

Ca urmare a nedeunerii niciunei oferte, autoritatea contractantă a solicitat prestatorului de servicii de proiectare, S.C. Urban Scope S.R.L., reanalizarea preturilor unitare ce au stat la baza determinării valorii investiției.

Astfel, valoarea totala a proiectului se majorează de la 91.183.509,14 lei, inclusiv TVA, (91.183.509,14 lei valoare eligibilă), la 104.799.194,38 lei, inclusiv TVA, (91.183.509,14 lei valoare eligibilă). Creșterea valorii proiectului ca urmare a reanalizării prețurilor la materiale de construcții, echipamente, utilaje și dotări fiind reprezentată de creșterea valorii OBIECTULUI_2 - CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE”, ce face parte din capitolul 4 - Investitia de baza.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțeaza acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂ generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se

regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);
- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
- ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);
- ✓ Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

**PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN**

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
BIROUL INVESTIȚII FONDURI CU FINANȚARE EXTERNĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDIC COMERCIAL
Nr.25537/25.03.2022

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a revizurii Proiectului Tehnic „Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1

Avand in vedere ca in cadrul anunțului de participare publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro - nr. CN1036450 din 03.11.2021, pe site-ul <http://ted.europa.eu> nr. 2021/S 215-563737, pentru atribuirea contractului de achiziție publică: „REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PRIN ADOPTAREA UNUI TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC. OBIECTUL_2 - CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE”, nu s-a depus nicio oferta admisibila iar procedura a fost anulata.

Documentația de atribuire ce a fost publicată a conținut printre altele, proiectul tehnic de execuție elaborat de S.C. Urban Scope S.R.L., în cadrul contractului de servicii nr. 27200/12.11.2020.

Ca urmare a nedeplinirii niciunei oferte, autoritatea contractantă a solicitat prestatorului de servicii de proiectare, S.C. Urban Scope S.R.L., reanalizarea prețurilor unitare ce au stat la baza determinării valorii investiției.

Astfel, valoarea totala a proiectului se majorează de la 91.183.509,14 lei, inclusiv TVA, (91.183.509,14 lei valoare eligibilă), la 104.799.194,38 lei, inclusiv TVA, (91.183.509,14 lei valoare eligibilă). Creșterea valorii proiectului ca urmare a reanalizării prețurilor la materiale de construcții, echipamente, utilaje și dotări fiind reprezentată de creșterea valorii OBIECTULUI_2 - CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE din cadrul capitolului 4 - Investitia de baza.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, se finanțeaza acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului, dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂ generate de transportul rutier motorizat

de la nivelul municipiilor reședință de județ. Punctul de plecare în indentificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ, conform prevederilor legale.

Astfel, investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz);
- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”, „bike-sharing”);
- ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI);
- Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Obiectivele proiectului

Obiectivele generale ale proiectului sunt reprezentate de:

- Reducerea consumului de benzină și motorină utilizate de vehiculele municipale cu cel puțin 10% până în 2020 raportat la situația din prezent prin :
 - Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la efectul nociv generat de consumurile de carburanți ;
 - Realizarea unor campanii de conștientizare a populației cu privire la beneficiile mersului cu bicicleta ;
 - Realizarea de piste de biciclete, inclusiv a unor puncte de închiriere biciclete ;
 - Delimitarea clară a unor zone și trasee pietonale ;
 - Creșterea capacității de reciclare a deșeurilor la sursa generatorului ;
 - Scăderea timpului petrecut în trafic de către autovehicule.
- Realizarea de proiecte în vederea dezvoltării Municipiului Alexandria ce vor avea ca și principale direcții:
 - Adoptarea unui stil de viață sănătos pentru populația municipiului ;
 - Depoluare ;
 - Reducerea amprenteii CO₂ .

Implementarea proiectului estimăm că va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 40% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 60% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 14,3 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 20 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public de 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 224% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 7,5 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 7% % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea cantității de emisii GES cu – 5,2 % la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7 % la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

ANALIZA ECONOMICĂ ȘI TEHNICĂ

În prezenta documentație sunt prezente următoarele categorii de lucrări:

A. REALIZARE PISTE DE CICLIȘTI, INCLUSIV STAȚII DE ÎNCHIRIAT BICICLETE ȘI STAȚII DE AUTOBUZ;

Sectoarele de străzi studiate în documentație au infrastructura necesară pentru asigurarea desfășurării traficului pietonal în condiții optime, dar în ceea ce privește circulația bicicliștilor în momentul de față nu se desfășoară în condiții de deplină siguranță, aceștia circulând pe carosabil, iar stații de închiriere biciclete nu există.

Străzile pe care se vor realiza piste de cicliști, sunt următoarele:

Nr	Nume Stradă
1	Str. Dunării
2	Str. București
3	Str. Șoseaua Turnu Măgurele
4	Str. Doctor Stâncă
5	Str. Ion Creangă
6	Str. Mircea cel Bătrân

Strada Dunării se caracterizează prin două benzi de 3.50 m pentru fiecare sens de circulație, având de o parte și de cealaltă trotuare care sunt despărțite de partea carosabilă prin borduri 20x25 cm.

Strada București are două benzi de câte 3.50 m pe fiecare sens de circulație urmat de trotuare variabile ca lățime.

Strada șoseaua Turnu Măgurele se caracterizează prin carosabil de lățimi variabile 15-9 metri, având în prima parte, până la intersecția cu Centura de Sud Alexandria, câte două benzi pe sens, continuându-se cu câte o bandă pe sens pe DN52.

Strada Doctor Stâncă are câte o bandă de circulație pe sens, de lățimi variabile. Partea carosabilă este delimitată prin bordura prefabricată 20x25 cm de zona verde. La rândul ei zona verde se delimitează de trotuar prin borduri prefabricate de 10x15 cm.

Strada Ion Creangă are partea carosabilă cu lățime variabilă între 7.5 și 10 metri, delimitată de ambele părți de zona verde sau de trotuar prin borduri 20x25 cm.

Strada Mircea cel Bătrân tronson situat între străzile Doctor Stâncă și Turnu Măgurele, în prezent este la nivel de pământ.

Stațiile de autobuz existente nu sunt dotate cu acoperiș pentru călători.

B. CONSTRUIRE AUTOBAZA ȘI PARCARE PARK & RIDE;

În prezent terenul propus pentru realizarea autobazei și parcării, identificat cu numărul cadastral 25535, este liber de construcții.

Suprafață Teren: 11 720 mp

C. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;

În urma analizei de teren efectuate, se constată următoarele situații, considerate relevante în ceea ce privește mobilitatea urbana și la nivelul Municipiului Alexandria:

- a) **Prioritizarea vehiculelor de transport în comun:** sistemul de coordonare rutieră actual nu permite prioritizarea vehiculelor de transport în comun, având în vedere lipsa interfețelor de conexiune cu vehiculele, precum și lipsa unor strategii sau programe software de adaptare la această cerință.
De asemenea, vehiculele nu sunt dotate cu echipamente de comunicație, care sunt strict necesare în vederea implementării prioritizării.
- b) **Sistemul de supraveghere video:** este funcțional însă relativ îmbătrânit fizic și moral.
- c) **Centrul de comandă** actual este funcțional, însă în mare măsură prezintă deficiențe aferente uzurii fizice și morale ale echipamentelor.
- d) **Sistem modern de taxare (eTicketing) pentru transportul public** - în prezent nu este implementat un sistem modern de eTicketing.
- e) **Lipsa sistemelor de informare a călătorilor în stații** –în prezent la nivelul Municipiului Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a călătorilor în stațiile de transport în comun.
- f) **Lipsa sistemelor de informare a călătorilor aflați în vehiculele de transport public**–în prezent la nivelul vehiculelor de transport public care operează în Municipiul Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a călătorilor în timp real;

- g) **Rețeaua de comunicații** – este implementată pe suport de fibră optică, plasată îngropat. Rețeaua de comunicații existentă este realizată pe suport de fibră optică, utilizând cabluri tip single-mode cu 48 inimi.

D. MODERNIZARE ZONĂ PIETONALĂ STRADA LIBERTĂȚII

Situația existentă a pietonalului analizat a rezultat din documentația cadastrală și releveele întocmite la data elaborării prezentei documentații tehnico-economice. Terenul pe care este amplasat pietonalul este situat în intravilanul localității, în centrul orașului Alexandria, zona care a polarizat și continuă să polarizeze cel mai mult întreaga activitate de agrement și manifestări culturale din oraș.

Pietonalul este situat în zona centrală a orașului. Nefiind modernizat recent, acesta nu mai răspunde din punct de vedere estetic și funcțional noilor cerințe europene, modernizarea sa conducând la îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitori, precum și la creșterea atractivității zonei centrale.

Zona pietonală, parte integrată din strada Libertății, din Municipiul Alexandria este într-o continuă stare de degradare, iar modernizarea acesteia conduce la crearea unei zone pietonale spațioasă care se va întinde pe întreaga zonă centrală a Municipiului și îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantităților de praf, mărirea suprafeței de spațiu verde micșorarea riscului de accidente datorate degradărilor suprafeței pietonale, diminuarea zgomotului și o îmbunătățire a condițiilor de trai.

Zona pietonală are o lungime de 819 m lungime, se întinde de la strada Ion Creangă până la intersecția cu strada București.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Valoarea totală a investiției (INV)	Valori fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totală	88.244.101,01	16.555.093,37	104.799.194,38
din care C+M	59.493.530,94	11.303.770,88	70.797.301,82

- a) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Indicatorii minimali, de performanță și elementele fizice sunt următoarele:

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime piste de cicliști realizate	m	14.625,00
Stație bike sharing – 20 locuri	buc	15,00
Stație bike sharing – 40 locuri	buc	7,00
Biciclete	buc	300,00
Stații de autobuze	buc	32,00
Suprafața desfășurată propusă park&ride	mp	5.560,00
Locuri de parcare autobuze realizate	buc	16,00

Suprafața spații verzi - autobază	mp	3.589,00
Intersecții prioritizare trafic	buc	15,00
Cablu fibră optică	m	7.094,00
Camere video supraveghere	buc	96,00
Suprafață pietonal modernizat	mp	28.132,00

b) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv, în condițiile în care costurile de operare și întreținere periodică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi susținute prin alocări financiare ale Beneficiarului. Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat. Indicatorii economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

c) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investiției 30 luni.

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

– nu este cazul.

e) Surse de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	
		104.799.194,38
a.	Valoarea neeligibilă, inclusiv TVA aferent	13.615.685,24
b.	Valoarea eligibilă	91.183.509,14
II	Contribuția proprie, din care :	15.439.355,42

a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	1.823.670,18
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	13.615.685,24
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	89.359.838,96

LEGALITATEA INVESTITIEI

Suținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Act adițional nr. 1/31.03.2020 la Contractul de finanțare nr. 5070/22.01.2020 ce are ca obiect acordarea finanțării nerambursabile de către AM POR 2014-2020, după caz OI POR 2014-2020, pentru implementarea Proiectului cod SMIS 128167 „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, Proiect depus în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin.1 și art. 136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect ca urmare a revizuirii Proiectului Tehnic „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în cadrul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1

D.T.I.,
Șef B.I.F.F.E.,
Claudia PÎRJOLEA

DIRECTOR Ex. D.E.,
Haritina GAFENCU

DIRECTOR Ex. D.J.C.,
Postumia CHESNOIU

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI, AFERENȚI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, PRIN ADOPTAREA
UNUI TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC”**

1. Valoarea totală investitie (INV) – 104.799.194,38 lei, inclusiv TVA, din care:
-construcții-montaj (C+M) – 70.797.301,82 lei, inclusiv TVA;
2. Durata de realizare investitie (luni) - 30 luni ;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Marian Dragoș-PETCU**