

ROMANIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința extraordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.59978/30.06.2022 al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.59979/30.06.2022 al Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice, și Direcției Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axă Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.44, alin (1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 alin. (2) lit. b), alin.(4) lit. d) din OUG nr 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.136, alin(1), art.139, alin(1) și alin(5), art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general actualizat pentru obiectivul de investiții „**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele**”, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica,**

strada Meştesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Silvia COBĂRLIE

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU

REFERAT DE APROBARE

Privește: actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”

În anii anteriori s-au derulat o serie de proiecte de reabilitare, la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație și îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone. Străzile Alexandru Ghica tronson (strada București - strada Meștesugari), strada Meștesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunării) și strada Dunării tronson (strada Meștesugari – com. Poroschia), în baza Hotărârii Guvernului nr.540/2000 privind „încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice” au fost declassate ca străzi și încadrate în categoria drumurilor naționale – DN51, aflate în traversarea localităților, având o lungime de 2,600 km (între km 0+000 și km 2+600) și aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. La acestea se adaugă și Șoseaua Turnu Magurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Măgurele), aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria și strada Fabricii, conectată fiind la traseul DN 51 în Municipiul Alexandria. Această situație a fost relevantă pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria**-finanțat din FEDR - **Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale, prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanțează obiective de investiții – sectoare de drumuri publice – care asigură conectivitate la rețeaua de drumuri europene. Criza provocată de conflictul militar din Regiunea Mării Negre, precum și criza generată de virusul SARS Cov 2 au afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană determinând creșteri mari la unele materiale utilizate în proiecte de infrastructură. OUG nr.64/2022 reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

Conform prevederilor OUG nr.64/2022, art/8, alin.7) “Rezerva de implementare destinată finanțării ajustărilor de preț face parte din valoarea investiției de bază și se include în mod corespunzător în devizul general de investiții reglementată de HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare”. Conform art.9, alin 3) “Rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor se constituie initial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării contractelor de achiziție”, fără a depăși pragurile prevăzute.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
BIROUL INVESTIȚII FONDURI CU FINANȚARE EXTERNĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDIC COMERCIAL
Nr.59979/30.06.2022

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”

Municipiul Alexandria are o rețea stradală în lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pământ.

În anii anteriori s-au derulat o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație și îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Străzile Alexandru Ghica tronson (strada București - strada Meștesugari), strada Meștesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunării) și strada Dunării tronson (strada Meștesugari – com. Poroschia), în baza Hotărârii Guvernului nr.540/2000 privind „încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice” au fost clasate ca străzi și încadrate în categoria drumurilor naționale – DN51, aflate în traversarea localităților, având o lungime de 2,600 km (între km 0+000 și km 2+600) și aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria ca de altfel și strada Șoseaua Turnu Măgurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Măgurele) aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. De asemenea strada Fabricii este conectată la traseul DN 51 în Municipiul Alexandria.

Această situație este relevantă pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria-** finanțat din FEDR - **Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanțează obiective de investiții – sectoare de drumuri publice – care asigură conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

Criza provocată de conflictul militar din Regiunea Marii Negre, precum și criza generată de virusul SARS Cov 2 au afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană determinând creșteri mari la unele materiale utilizate în proiecte de infrastructură.

OUG nr.64/2022 reglementează unele măsuri pentru ajustarea prețurilor necesare actualizării costurilor investiției în contractele de achiziție publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum și în

alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiții în cadrul contractelor de finanțare care au asigurate sursele financiare parțial sau integral din fonduri externe nerambursabile.

Conform prevederilor OUG nr.64/2022, art/8, alin.7) “Rezerva de implementare destinată finanțării ajustărilor de preț face parte din valoarea investiției de bază și se include în mod corespunzător în devizul general de investiții reglementată de HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare”. Conform art.9, alin 3) “Rezerva de implementare pentru reechilibrarea contractelor se constituie inițial, în procent de până la 23% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, la momentul intrării în vigoare a ordonanței de urgență și poate fi utilizată numai pentru plata diferențelor de preț aferente ajustării contractelor de achiziție”, fără a depăși pragurile prevăzute.

ANALIZA ECONOMICĂ ȘI TEHNICĂ

Prin actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele**”, categoriile de lucrări aferente investiției de bază rămân aceleași, și anume:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;
- Realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a strazilor laterale prin asfaltare pe o lungime cuprinsă între 10 - 15 m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI REVIZUIȚI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general Indicatori maximali**

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) -RON-	TVA - RON -	Valoare (cu TVA) -RON-	Valoare (fara TVA) -EURO-	TVA - EURO-	Valoare (cu TVA) - EURO -
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL GENERAL		22.183.773,72	4.177.794,59	26.361.568,31	4.490.642,45	845.707,41	5.336.349,86
din care: C + M		17.638.015,71	3.351.222,98	20.989.238,69	3.570.448,52	678.385,22	4.248.833,74

Curs valutar-iunie 2022 = 4,9400 RON/EURO

b) Indicatori minimali

Clasa tehnică	II, III
Categorie de importanță	C-normală
Viteza de proiectare	25-50 km/h
Lungime totală drum	4500,20 m
Lațime	variabilă m
Lațimea platformei	variabilă m
Panta	2,5%

c) Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, pompieri, salubritate etc.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții (luni) – 12

SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate, sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Suținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- OUG nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;

- H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art.44, alin (1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 29 alin. (2) lit.b), alin (4) lit. d) din OUG nr.57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art.136, alin(1), art.139, alin(1) și alin(5), art. 196 alin.(1) lit. a) din OUG nr.57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art.129 alin.1 și art.136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru **actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”**.

D.T.I.,
Șef B.I.F.F.E.,
Claudia PÎRJOLEA

DIRECTOR Ex. D.E.,
Haritina GAFENCU

DIRECTOR Ex. D.J.C.,
Postumia CHESNOIU

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

**”REABILITAREA SI MODERNIZAREA RETELEI STRADALE IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA,
STRADA ALEXANDRU GHICA, STRADA MESTESUGARI, STRADA DUNARII, STRADA FABRICII,
SOSEAUA TURNU MAGURELE”**

actualizat 2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	2,290,888.00	435,268.72	2,726,156.72
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	82,650.09	15,703.52	98,353.61
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		2,373,538.09	450,972.24	2,824,510.33
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	4,306.00	818.14	5,124.14
3.1.1	Studii de teren	2,806.00	533.14	3,339.14
3.1.1.1	<i>Studiu topografic</i>	<i>556.00</i>	<i>105.64</i>	<i>661.64</i>
3.1.1.2	<i>Studiu geotehnic</i>	<i>2,250.00</i>	<i>427.50</i>	<i>2,677.50</i>
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	1,000.00	190.00	1,190.00
3.1.3	Alte studii specifice	500.00	95.00	595.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,262.90	-	1,262.90
3.3	Expertizare tehnică	5,250.00	997.50	6,247.50

3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	110,389.17	20,973.94	131,363.11
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	13,650.00	2,593.50	16,243.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	30,051.61	5,709.81	35,761.42
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	58,687.56	11,150.64	69,838.20
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	250.00	47.50	297.50
3.7	Consultanță	262,000.00	49,780.00	311,780.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	262,000.00	49,780.00	311,780.00
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	111,913.38	21,263.54	133,176.92
3.8.1	<i>Asistență tehnică din partea proiectantului</i>	13,777.60	2,617.74	16,395.34
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	13,777.60	2,617.74	16,395.34
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2	<i>Dirigenție de șantier</i>	98,135.78	18,645.80	116,781.58
TOTAL CAPITOL 3		495,371.45	93,880.62	589,252.07
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	15,082,530.06	2,865,680.71	17,948,210.77
4.1.1	Obiect 01: Strada Fabricii	2,736,178.53	519,873.92	3,256,052.45
4.1.2	Obiect 02: Soseaua Turnu Magurele	3,359,338.95	638,274.40	3,997,613.35
4.1.3	Obiect 03: Strada AL. Ghica	3,037,425.32	577,110.81	3,614,536.13
4.1.4	Obiect 04: Strada Mestesugari	1,577,638.20	299,751.26	1,877,389.46
4.1.5	Obiect 05: Strada Dunarii	4,163,913.98	791,143.66	4,955,057.64
4.1.6	Subsistem control trafic	122,889.03	23,348.92	146,237.95
4.1.7	Subsistem monitorizare video			

		1,913.72	363.61	2,277.33
4.1.8	Subsistem VMS	83,232.33	15,814.14	99,046.47
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	22,620.75	4,297.94	26,918.69
4.2.1	Montaj Subsistem VMS	6,768.37	1,285.99	8,054.36
4.2.2	Montaj Subsistem control trafic	15,430.60	2,931.81	18,362.41
4.2.3	Montaj Subsistem monitorizare video	421.78	80.14	501.92
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	193,213.00	36,710.47	229,923.47
4.3.1	Subsistem VMS str Alexandru Ghica	97,015.00	18,432.85	115,447.85
4.3.2	Subsistem control trafic	82,968.00	15,763.92	98,731.92
	Subsistem monitorizare video	13,230.00	2,513.70	15,743.70
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
4.7	Rezerva de implementare destinată finanțării ajustărilor de pret	3,312,965.41	629,463.43	3,942,428.84
TOTAL CAPITOL 4		18,611,329.22	3,536,152.55	22,147,481.77
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	229,326.81	43,572.09	272,898.90
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	159,326.81	30,272.09	189,598.90
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	70,000.00	13,300.00	83,300.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	194,118.18	-	194,118.18
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	88,190.08	-	88,190.08
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	17,638.02	-	17,638.02
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	88,190.08	-	88,190.08
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	100.00	-	100.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	219,811.00	41,764.09	261,575.09

5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	60,278.97	11,453.00	71,731.97
TOTAL CAPITOL 5		703,534.96	96,789.18	800,324.14
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		22,183,773.72	4,177,794.59	26,361,568.31
Din care C+M (1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		17,638,015.71	3,351,222.98	20,989,238.69
Data: 2022 Beneficiar/Investitor,		Intocmit, <i>SEDA DESIGN SERVICES</i>		

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Silvia COBÂRLIE**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) -RON-	TVA - RON -	Valoare (cu TVA) -RON-	Valoare (fara TVA) -EURO-	TVA - EURO-	Valoare (cu TVA) - EURO -
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL GENERAL		22.183.773,72	4.177.794,59	26.361.568,31	4.490.642,45	845.707,41	5.336.349,86
din care: C + M		17.638.015,71	3.351.222,98	20.989.238,69	3.570.448,52	678.385,22	4.248.833,74

Curs valutar-iunie 2022 = 4,9400 RON/EURO

- b) Indicatori minimali

Clasa tehnică	II, III
Categorie de importanță	C-normală
Viteza de proiectare	25-50 km/h
Lungime totală drum	4500,20 m
Lațime	variabilă m
Lațimea platformei	variabilă m
Panta	2,5%

- c) Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;

- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, pompieri, salubritate etc.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții (luni) - 12

SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii sau de la bugetul de stat, credite bancare, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Silvia COBĂRLIE**