

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TELEORMAN**  
**MUNICIPIUL ALEXANDRIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice) în Municipiul Alexandria”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10- Fondul local**

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședința extraordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.38988/18.05.2022, al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.38989/18.05.2022, al Direcției Tehnic Investiții – Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Externă, al Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial;
- Raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Ghidul specific –condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10 , Componenta C10– Fondul Local;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 35 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă participarea la finanțare în cadrul proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”.

**Art.2.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției aferente proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”, cuprinsă în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă descrierea sumară a investiei, pentru proiectul „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”, cuprinsă în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”, în cuantum de 2.200.000 euro (fără TVA) respectiv 10.829.940 lei (fără TVA)/ 12.887.628,60 lei (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă

cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 5.** Valoarea totală eligibilă a proiectului se compune din construirea (extinderea) a sistemului de supraveghere video, instalarea a 15 stâlpi, 15 camere de supraveghere video, achiziționare drona și 45 stații de încărcare electrice, pentru vehicule electrice, conform condiției impusă prin Ghidul Solicitantului.

**Art. 6.** Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Alexandria.

**Art.7.** Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Consilier,  
Ionela Cornelia ENE**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**Secretar General,**  
**Alexandru Răzvan CECIU**

## REFERAT DE APROBARE

**Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10- Fondul local**

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.

Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Proiectul „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice) în Municipiul Alexandria”, va fi depus la finanțare în cadrul Investiției I.1.2-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10- Fondul local.

**Obiectivul general al investiției** I.1.2-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intraregional și intra-județean.

Prin proiect se vor realiza următoarele tipuri de structuri TIC eligibile

- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Pentru toate tipurile de solicitanți este obligatoriu ca, în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse, sa fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, respectiv min. 45 puncte de reîncărcare pentru municipiile reședință de județ.

**P R I M A R,**  
**Victor DRĂGUȘIN**

## RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

**Privește: aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10- Fondul local**

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.

Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Proiectul „**Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice) în Municipiul Alexandria**”, va fi depus la finanțare în cadrul Investiției I.1.2-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10- Fondul local.

**Obiectivul general al investiției** I.1.2-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intraregional și intra-județean.

Investiția I.1.2 permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Prin proiect se vor realiza următoarele tipuri de structuri TIC eligibile

- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Pentru toate tipurile de solicitanți este obligatoriu ca, în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse, să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, respectiv min. 45 puncte de reîncărcare pentru municipiile reședință de județ.

### SITUAȚIA EXISTENTĂ

La nivelul Municipiul Alexandria există un sistem de supraveghere video, care monitorizează infrastructura de transport, fiind realizat cu fonduri în cadrul Programului Operațional Regional 2013-2017.

Acest sistem însă nu este suficient pentru asigurarea monitorizării întregii infrastructuri de transport a Municipiului Alexandria.

## **SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI**

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la stat/buget local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Susținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 35 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin.1 și art. 136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea depunerii la finanțare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului **„Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”**, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10- Fondul local.

D.T.I.,  
Șef B.I.F.F.E.,  
Claudia PÎRJOLEA

DIRECTOR Ex. D.E.,  
Haritina GAFENCU

DIRECTOR Ex. D.J.C.,  
Postumia CHESNOIU

MUNICIPIUL ALEXANDRIA  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1 la  
HCL nr. 133 / 20 Mai 2022

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență,</i> <i>Componenta 10 – Fondul Local</i> <i>Investiția 11 – Mobilitate urbană durabilă</i> <i>Sub-investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;</i></p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p><b><i>Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice) în Municipiul Alexandria</i></b></p>
<p>1. <b>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</b></p>	<p>Municipiul Alexandria este situat, din punct de vedere geografic, la 47 m deasupra nivelului mării, în câmpia joasă a Bumășului și în lunca râului Vedea, ce izvorăște din dealurile de la nord de Pitești și se varsă în Dunăre, la vest de Tumu Măgurele.</p> <p>Datorită așezării sale, orașul Alexandria a fost și continuă să fie un nod de căi de comunicație. Face legătura între capitala țării, București, și multe dintre orașele de provincie sau leagă aceste orașe între ele: D.N. 6 leagă Bucureștiul, prin Alexandria, de Roșiorii de Vede, Caracal, Craiova, Timișoara; D.N. 52 leagă Alexandria de Tumu Măgurele, Corabia, Calafat etc; D.N. 51 leagă Alexandria de Zimnicea; D.J. 504 leagă Alexandria de Pitești și Câmpulung; D.J. 601 leagă Alexandria, prin Găești, de Târgoviște; D.J. 506 face legătura între Alexandria și Giurgiu. Distanțele în km între Alexandria și principalele orașe din zonă sunt: Alexandria – București, 99 km; Alexandria – Pitești, 100 km; Alexandria – Zimnicea, 40 km; Alexandria – Tumu Măgurele, 48 km.</p> <p>Municipiul Alexandria în calitate de reședința a județului Teleorman reprezintă principalul centru economico-social al județului, cu funcțiuni complexe industriale, terțiare, administrative, politice, educaționale și culturale având o populație de 52.135 locuitori. Rolul de centru urban polarizator al județului Teleorman a atras după sine și multiple provocări în sfera mobilității urbane. Schema după care este organizată rețeaua principală de trafic din Municipiul Alexandria este una de tip rectangular, cu 5 direcții principale (DN 6 - spre București, respectiv Roșiorii de Vede; DN 51 – spre Zimnicea; DN 52 – spre Tumu Măgurele; DJ 504 – spre Orbeasca, respectiv Cemetu), iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului și la nivelul cărora se creează frecvent ambuteiaje și situații de risc și de trafic intens.</p>

Planul de mobilitate urbană durabilă a Municipiului Alexandria include ca măsuri de răspuns la provocările din sfera traficului și mobilității urbane soluții de reducere a emisiilor de carbon prin crearea de piste pentru biciclete, stații de închiriere biciclete, reamplasarea stațiilor de autobuz, implementare sisteme de e-ticketing, construire autobază și parcare de tip park&ride, pentru care a fost asigurată finanțare prin Axa 4 a POR 2014-2020.

Adițional, PMUD include măsuri de supraveghere video a traficului, de analiză a situațiilor de risc apărute în trafic și de semaforizare și semnalizare corespunzătoare a acestora. Prin proiectul de față se urmărește în mod complementar cu finanțarea atrasă prin POR, crearea unei infrastructuri de mobilitate și transport urban funcțională, adecvată nivelului de dezvoltare a municipiului și conformă cu principiile transportului durabil.

Intervențiile în sfera mobilității și managementului traficului și managementului urban în general sunt cu atât mai importante cu cât indicele de motorizare, la nivelul municipiului Alexandria înregistrează o creștere anuală medie de 5,08 % în perioada 2015-2019, cea mai accentuată creștere fiind în perioada 2016-2017, respectiv 7,43 %. Astfel, la nivelul anului 2019, indicele de motorizare al municipiului Alexandria înregistrează 335,95 autovehicule/1.000 de locuitori, cu 20,31% mai ridicat față de anul 2015 (263,56 autovehicule/1.000 de locuitori).

Creșterea indicelui de motorizare în perioada 2015-2019 pune presiune pe infrastructura de transport urban, cât și pe resursele de spațiu public, numărul ridicat de autoturisme contribuind la creșterea ușoară a congestiei în municipiu, la un necesar mai ridicat al numărului de parcuri dar și la limitarea spațiilor publice și verzi, în favoarea amenajării parcarilor.

Pentru a face față creșterii numărului de autoturisme, au fost realizate noi locuri de parcare, în special în zona centrală a municipiului. Deși aceste noi locuri de parcare satisfac o nevoie, ele generează trafic deoarece din ce în ce mai mulți cetățeni decid să se deplaseze cu autoturismul spre zona centrală.

Traficul este intensificat către principalele dotări și servicii din municipiu, prezente în zona centrală a acestuia, precum și către principalele zone ce concentrează un număr ridicat de locuri de muncă. Astfel, se remarcă o serie de generatori de trafic, respectiv:

- Zona centrală și străzile principale ce o intersectează (Dunării și București), unde sunt concentrate atât principalele servicii publice și alte servicii ale localității, cât și zonele de locuințe cu o mai mare densitate. Acestea reprezintă cele mai mari valori de trafic din municipiu. Gradul mai mare de complexitate al zonei și implicit potențialul de crearea a unor probleme de trafic a dus la crearea unui sistem de sensuri unice în perimetrul mai extins al zonei centrale, cu scopul fluidizării traficului, al evitării blocajelor în trafic și creării de locuri de parcare suplimentare de-a lungul arterelor de circulație;
- Străzile de acces în municipiu: DN6, DN51, DN52 și DJ504
- Zona industrială din sudul municipiului, cu principalul investitor

		<p>Electrotel SA, la ieșirea spre Zimnicea/ comuna Poroschia, cu o concentrare mare de clădiri industriale, depozite și servicii. Aceasta, împreună cu zona industrială din partea de vest a municipiului, prezenta avantajul accesului la transportul de cale ferată, în special a mărfurilor, pe ruta Roșiori de Vede – Zimnicea;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona industrială din sud-vestul municipiului. Această zonă, dezvoltată liniar de-a lungul căii ferate prezintă o serie de disfuncții din punct de vedere al mobilității: accesibilitate redusă, accesul fiind realizat doar prin intermediul a 3 treceri la nivel peste calea ferată sau prin intermediul Centurii de Sud a municipiului, în stare foarte proastă;</li> <li>• Zona industrială din nord-vestul municipiului, pe DN52, spre Tumu Măgurele - fabrica de rulmenți Koyo SA – cel mai mare angajator din municipiul Alexandria (1496 angajați în anul 2018);</li> <li>• Zona comercială și de servicii din partea de est a municipiului (dezvoltată pe ambele părți ale râului Vedea), aflată la ieșirea spre municipiul București. Aici se găsesc spații de evenimente, parcuri industriale, zone de servicii și zone comerciale de tip hypermarket;</li> <li>• Zona din nordul municipiului, la ieșirea spre comuna Nanov, unde există o grupare de servicii de interes municipal și județean (de exemplu Spitalul Județean de Urgență Alexandria, Agenția de Protecție a Mediului Teleorman, Secția Drumuri Naționale, Casa Județeană de Pensii etc.).</li> </ul> <p>Având în vedere distribuția spațială a infracțiunilor contra persoanelor, contra patrimoniului și siguranței publice și definirea unor zone cu grad ridicat de vulnerabilitate, sunt necesare măsuri suplimentare de creștere a siguranței publice și de diminuare sau eliminare a infracționalității, cu precădere din cele două zone cu vulnerabilitate ridicată: zona centrală și zona adiacentă Str. București. Măsuri posibile în aceste zone vulnerabile sunt implementarea de sisteme de supraveghere video și îmbunătățirea sistemului de iluminat public stradal și arhitectural.</p> <p>Pe cale de consecință, extinderea sistemelor de supraveghere constituie o soluție modernă pentru asigurarea unui management al traficului optim și totodată pentru asigurarea unui management urban care să crească gradul de securitate, confort și încredere a cetățenilor municipiului.</p>
2.	<p><b>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</b></p>	<p>Investiția pentru care se aplică presupune construirea și achiziționarea unor sisteme moderne de supraveghere astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Crearea infrastructurii de supraveghere video la nivelul a aproximativ 3 km din zona centrală a municipiului, prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Construirea (extinderea) a sistemului de supraveghere video, instalarea a 15 stâlpi, 15 camere de supraveghere video, care se va amplasa în intersecțiile cu străzile: C-tin Brancoveanu, Mihăița Filipescu, Av. Al. Colfescu, Mihail Kogalniceanu, Tudor</li> </ul> </li> </ul>



		<p>Vladimirescu, 1 Decembrie, Viitorului, H.C.C, 1907, Doctor Stanca, Cuza Vodă, Libertății, Dunării.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Achiziționarea unei drone pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc din municipiu.</li> </ul> <p>Complementar, prin proiect se vor realiza și 45 puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice care vor fi amplasate pe terenuri ale UAT Municipiul Alexandria, în zone intens populate sau cu accesibilitate ridicată din partea cetățenilor.</p> <p>Necesitatea investiției derivă din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creșterea gradului de motorizare la nivelul municipiului, fapt ce generează creșteri semnificative ale parametrilor de trafic, în special în zona centrală;</li> <li>▪ Apariția unor situații complexe de trafic sau management urban, care necesită analiză rapidă și soluții imediate;</li> <li>▪ Existența unei nevoi de creștere a siguranței publice și de diminuare sau eliminare a infraționalității, cu precădere în zonele cu vulnerabilitate ridicată (zona centrală și zona adiacentă (Strada București).</li> </ul> <p>Oportunitatea investiției este stabilită prin SIDU, paginile 161-162 (extras atașat) unde se specifică faptul că <i>„Având în vedere distribuția spațială a infracțiunilor contra persoanelor, contra patrimoniului și siguranței publice și definirea unor zone cu grad ridicat de vulnerabilitate, sunt necesare măsuri suplimentare de creștere a siguranței publice și de diminuare sau eliminare a infraționalității, cu precădere din cele două zone cu vulnerabilitate ridicată: zona centrală și zona adiacentă Str. București. Măsuri posibile în aceste zone vulnerabile sunt: implementarea de sisteme de supraveghere video și îmbunătățirea sistemului de iluminat public stradal și arhitectura”</i>. Nu în ultimul rând, modernizarea intersecțiilor, semaforizarea acestora, supravegherea video în vederea montării unor sisteme ITS constituie măsuri de fluidizare și eficientizare a traficului urban, detaliate în PMUD.</p>
3.	<p><b>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</b></p>	<p>La nivel local, investiția se corelează cu următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>„Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în Municipiul Alexandria”</i>, finanțat prin POR 2007-2013, Axa 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere. Prin intermediul acestui proiect a fost instalate 46 buc. Camere de supraveghere și videowall monitorizare. Complementaritatea cu proiectul de față constă în faptul că prin prezentul proiect se propune o extindere a sistemului de supraveghere video și se așteaptă reducerea</li> </ul>

		<p>parametrilor de infraționalitate în mediul public.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>"Sistem pentru managementul traficului rutier in municipiul Alexandria"</i>, finanțat prin POR 2007-2013, Axa 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere. Rezultatele proiectului au constat în fluidizarea și creșterea siguranței traficului rutier, prin modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare la nivelul a 16 intersecții, pe străzile Dunării și București - 16 automate de trafic; crearea unui centru unic de control și gestiune integrată pentru coordonarea activităților de management trafic, supraveghere video și iluminat public. Practic, proiectul de față asigură îmbunătățirea supravegherii video la nivelul principalelor intersecții din zona de risc a municipiului.</li> <li>▪ <i>"Sistem pentru managemenrul iluminatului public in municipiul Alexandria"</i>, finanțat prin POR 2007-2013, Axa 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere. Prin intermediul acestui proiect s-au realizat 16 km de rețea fibră optică precum și un sistem telemanagement de iluminat public - 337 dispozitive de control individual al punctului luminos; dispozitiv central de control. Prin proiectul de față se propune extinderea sistemului de supraveghere video, având ca rezultate așteptate reducerea infraționalității contra persoanelor, contra patrimoniului și siguranței publice în zonele cu grad ridicat de vulnerabilitate.</li> </ul>
4.	<p><b>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</b></p>	<p>În prezent la nivelul Municipiului Alexandria se află în curs de implementare proiectul <i>"Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic"</i>, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4 - Prioritatea de Investitii 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabilă. Prin intrmediul acestui proiect Municipiul Alexandria își propune realizarea următoarelor activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ piste de cicliști și trotuare pe străzile: Str. Dunării, Str. București, Sos.Turnu Măgurele, Str. Doc. Stanca, Str.I.Creanga, Str.Mircea cel Bătrân.</li> <li>▪ stații de închiriere biciclete - sistem de Bike Sharing, 15 stații bike sharing de 20 de locuri și 7 statii bike sharing de 40 de locuri.</li> <li>▪ achizitia unui număr de 300 de biciclete clasice;</li> <li>▪ stații de autobuz: reamplasarea și modernizarea stațiilor de autobuz pe străzile București, Dunării, Turnu Măgurele.</li> <li>▪ sistem de e-ticketing ce include subsistemul de vânzare și reîncărcare a călătoriilor; subsistemul de control al călătoriilor; subsistemul de validare; subsistemul de numarare a călătorilor; subsistemul</li> </ul>

		<p>de informare a călătorilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ crearea unei aplicații mobile de tip SmartCity pentru comunicarea între instituțiile publice și cetățeni.</li> <li>▪ construirea autobază și parcare park&amp;ride, ce include: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parcare tip Park&amp;Ride: proiectul prevede construirea unei parcări supraetajate de tip Park&amp;Ride cu regim de înălțime P+2E, cu suprafața desfășurată de 5560mp, ce va cuprinde 200 locuri de parcare și funcțiunile conexe.</li> <li>- Clădire Administrativă: investiția propusă constă în construirea unei clădiri administrative cu regim de înălțime P+1E, în suprafață desfășurată de 940 mp, ce va cuprinde magazii, ateliere, vestiare, grupuri sanitare, birouri, săli de mese etc.</li> <li>- Service și spălătorie: proiectul prevede construirea unei clădiri cu funcțiunea de spălătorie și service cu regim de înălțime Parter și suprafața desfășurată de 613mp, destinată autobuzelor.</li> <li>- Parcare autobuze: proiectul propune amenajarea unei parcări de 780mp, cu 16 locuri de parcare pentru autobuze la nivelul carosabilului.</li> <li>- Amenajări exterioare: este prevăzută amenajarea unei zone de acces pentru autobuze, cu barieră și sistem de control acces.</li> <li>- Sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video, ce cuprinde: realizarea rețelei de fibră optică, inclusiv sistemul de prioritizare destinat autobuzelor electrice, realizarea sistemului de supraveghere video, dotarea dispeceratului de trafic existent, inclusiv licențe software.</li> <li>- Modernizare zona pietonală strada Libertății.</li> </ul> </li> </ul> <p>Proiectul de față îmbunătățește managementul urban prin prisma faptului că implică soluții de supraveghere video în timp real a zonelor cu trafic intens, a zonelor aglomerate, a zonelor de risc din Municipiul Alexandria, permițând analiza rapidă și completă a informațiilor colectate.</p>
5.	<p><b>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</b></p>	<p>UAT Municipiul Alexandria propune spre finanțare în cadrul Componentei C10 din PNRR, Investiția I.2, următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri, în Municipiul Alexandria</i></li> </ul> <p>Ambele proiecte vizează soluționarea unor probleme acute ale comunității locale din Alexandria, prin implementarea</p>

		unor soluții moderne, cu consumuri energetice minime.
6.	<b>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</b>	<p>Prin realizarea obiectivului de investiții se previzionează obținerea următoarelor beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Creșterea gradului de siguranță a spațiului public pentru cetățeni, reducerea situațiilor de risc și a incidentelor de securitate publică;</li> <li>▪ Creșterea capacității de analiză și intervenție în zonele de risc și în zonele aglomerate, pe baza inspectării acestora cu drona achiziționată prin proiect;</li> <li>▪ Creșterea nivelului de digitalizare și integrare digitală la nivelul Municipiului Alexandria;</li> <li>▪ Asigurarea premiselor pentru fluidizarea traficului rutier și reducerea numărului de incidente în trafic;</li> </ul> <p>Având în vedere faptul că prezenta cerere de finanțare este prima introdusă de Municipiul Alexandria în cadrul Componentei 10 din PNRR, investiția implică și instalarea a 45 de stații de încărcare electrică a vehiculelor.</p>
7.	<b>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</b>	<p>Proiectul propus îndeplinește condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului privind Investiția 1, Sub-investiția 1.1.2, astfel:</p> <p><b>a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;</b></p> <p>Investițiile propuse prin prezentul proiect (respectiv extindere infrastructură de supraveghere video cu fibră optică pe un tronson de aproximativ 3 km din Municipiul Alexandria și achiziție dronă pentru inspectarea zonelor de trafic intens și a situațiilor de risc din Municipiu) își găsesc corespondentul în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027 (extras din SDL, paginile 161-162 și pagina 557, poziția 2, proiect cu titlul „Sistem de supraveghere video stradal-extindere rețea fibră optică”) și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Alexandria, unde la paginile 226 și 238 sunt tratate aspectele privind accesibilitatea și siguranța în cadrul modelului de transport, acestea fiind facilitate prin existența infrastructurii de supraveghere video.</p> <p><b>b) Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;</b></p> <p>Sistemul de supraveghere video va putea fi utilizat și pentru analiza traficului la nivelul diferitelor artere frecventate/aglomerate și va putea fi utilizat ca fundament decizional pentru stabilirea modului de promovare și</p>

		<p>priorizare a transportului public local. Prioritizarea se realizează prin intermediul sistemului de management al traficului și sistemului de monitorizare video, care include, printre altele sistemul de priorizare destinat autobuzelor electrice, componente care sunt în prezent în implementare în cadrul proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4 - Prioritatea de Investiții 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”</p> <p><b>c) În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10</b></p> <p>În caietul de sarcini pentru atribuirea lucrărilor de extindere a infrastructurii de supraveghere video se vor menționa specificațiile tehnice ale sistemelor de management al traficului implementate la nivelul Municipiului Alexandria, fiind trasată operatorilor economici obligația de a furniza soluții compatibile cu acestea.</p> <p>În ceea ce privește indicatorii obiectivului de investiții, apreciem faptul că aceștia vor fi atinși după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local): <b>1</b></li> </ul>
8.	<p><b>Descrierea procesului de implementare</b></p>	<p>În ceea ce privește procesul de implementare a proiectului, acesta se va derula conform ciclului managementului de proiect.</p> <p>Procesul de implementare presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Semnarea contractului de finanțare cu MDLPA;</li> <li>▪ Organizarea procedurii de achiziție a lucrărilor de construire (extinderea) a sistemului de supraveghere video (rețea fibră optică, montare stâlpi, camere, accesorii);</li> <li>▪ Organizarea procedurii de achiziție dronă pentru inspectarea zonelor / situațiilor de risc din municipii;</li> <li>▪ Contractarea executantului lucrărilor de construire (extindere) a sistemului de supraveghere video (rețea fibră optică, montare stâlpi, camere, accesorii);</li> <li>▪ Contractarea furnizorului pentru dronă;</li> <li>▪ Recepția lucrărilor;</li> <li>▪ Recepția dronei;</li> <li>▪ Recepția celor 45 puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice achiziționate prin achiziție centralizată</li> <li>▪ Montarea stațiilor de încărcare rapidă și lentă pe terenuri</li> </ul>

		aflate în proprietatea UAT Municipiul Alexandria
9.	<b>Alte informații</b>	<p>Proiectul prevede achiziția de echipamente TIC destinate managementului traficului și managementului urban.</p> <p>Având în vedere faptul că aplicația pentru achiziția de față este prima cerere de finanțare depusă în cadrul apelului de proiecte, în cadrul său este inclusă și achiziția a 45 stații de încărcare electrică pentru vehicule, a câte 2 puncte de încărcare fiecare, care vor fi amplasate în locuri accesibile publicului și intens populate, conform Planului Urbanistic General, în zonele pentru locuințe, zonele mixte, zonele de servicii și zonele comerciale. Accesul la stații de va realiza în mod transparent și nediscriminatoriu, investiția neintrând sub incidența prevederilor privind ajutorul de stat.</p> <p>Bugetul alocat achiziționării de echipamente TIC este de 1.075.000 euro fără TVA, asigurat în totalitate din prealocarea aferentă UAT Municipiul Alexandria (275.000 euro / km infrastructură supraveghere video și 250.000 euro pentru achiziție dronă)</p> <p>Pentru stațiile de încărcare electrică vehicule pentru populație, bugetul este de 1.125.000 euro fără TVA, care însă nu va fi asigurat din prealocarea aferentă municipiului.</p> <p>Proiectul nu este generator de venituri nete.</p>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Consilier,**  
**Ionela Cornelia ENE**

### Descrierea sumară a investiției

Denumirea investiției: „Infrastructură pentru transportul verde, infrastructură TIC, extindere sistem de supraveghere video (inclusiv puncte de reîncărcare vehicule electrice), în Municipiul Alexandria”

Sursa de finanțare: Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă Sub-investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Investiția pentru care se aplică presupune construirea și achiziționare unor sisteme moderne de supraveghere astfel:

Crearea infrastructurii de supraveghere video la nivelul a aproximativ 3 km din zona centrală a municipiului, prin:

- Construirea (extinderea) a sistemului de supraveghere video, instalarea a 15 stâlpi, 15 camere de supraveghere video, se va amplasa în intersecțiile cu străzile: C-tin Brancoveanu, Mihăița Filipescu, Av. Al. Colfescu, Mihail Kogalniceanu, Tudor Vladimirescu, 1 Decembrie, Viitorului, H.C.C, 1907, Doctor Stanca, Cuza Vodă, Libertății, Dunării.
- Achiziționarea unei drone pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc din municipiu.

Valoarea totală a investiției: **2.200.000 euro** (fără TVA) respectiv **10.829.940 lei** (fără TVA)/ **12.887.628,60 lei** (cu TVA), defalcată astfel:

- Construirea (extinderea) a sistemului de supraveghere video, instalarea a 15 stâlpi, 15 camere de supraveghere video: **1.075.000 euro** fără TVA;
- Achiziția de stații de încărcare electrică pentru vehicule: (45 bucăți): **1.125.000 euro** fără TVA.

Indicatori ai investiției:

- Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local): **1**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Consilier,**  
**Ionela Cornelia ENE**