

ROMANIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Priveste: aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr **42082/17.08.2023** al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr **42083/17.08.2023** al Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice, și Direcției Juridic Comercial;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, Axa Prioritară 1-Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri. Obiectivul specific: 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria,

Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,
Silvia COBÂRLIE

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU

Alexandria

Nr. 265 / 22 August 2023

REFERAT DE APROBARE

Priveste: aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria este beneficiarul finanțării acordată în cadrul contractului de finanțare nr.1.1.154/09.08.2021, din cadrul Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, cu titlul „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură-5D-1”, Cod SMIS 2014+143361/Cod proiect 1.1.154, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în municipiul Alexandria”.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO₂ în Municipiul Alexandria pe o lungime de 10.00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5.00 km. Proiectul propus are ca scop constituirea unui coridor de mobilitate integrat alcătuit din propuneri investiționale care, complementar cu coridorul verde înființat prin proiectul aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor, circulația pietonilor, în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor CO₂ în Municipiul Alexandria, dezvoltând mobilitatea urbană și răspunzând astfel direcției de dezvoltare a transportului urban – „Alexandria un oras verde, fără poluare, cu mobilitate crescută pietonală și velo și accesibilitate ridicată a tuturor zonelor urbane” și obiectivelor strategice ale Planului de Mobilitate Urbană, cât și viziunii de dezvoltare a municipiului de creștere a calității vieții locuitorilor cuprins în Strategia de Dezvoltare Locală.

Grupul țintă vizat prin proiect este reprezentat de cetățenii Municipiului Alexandria, cât și cei aflați în tranzit, utilizatori ai infrastructurii serviciului de transport public urban, utilizatorii de mijloace de transport nemotorizate.

Implementarea proiectului va conduce la crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos și prietenos cu mediul.

PRIMAR,

Victor DRĂGUȘIN

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII FONDURI CU FINANȚARE INTERNĂ ȘI EXTERNĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDIC COMERCIAL
Nr. 42083/17.08.2023

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Priveste: aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria este beneficiarul finanțării acordată în cadrul contractului de finanțare nr.1.1.154/09.08.2021, din cadrul Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, cu titlul „Sprijin la nivelul regiunii Sud Muntenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură-5D-1”, Cod SMIS 2014+143361/Cod proiect 1.1.154, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în municipiul Alexandria”.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO₂ în Municipiul Alexandria pe o lungime de 10.00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbana în lungime de aproximativ 5.00 km).

Proiectul propus are ca scop constituirea unui coridor de mobilitate integrat alcătuit din propuneri investiționale care, complementar cu coridorul verde înființat prin proiectul aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic, sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor, circulația pietonilor, în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor CO₂ în Municipiul Alexandria, dezvoltând mobilitatea urbană și răspunzând astfel direcției de dezvoltare a transportului urban – „Alexandria un oras verde, fără poluare, cu mobilitate crescută pietonală și velo și accesibilitate ridicată a tuturor zonelor urbane” și obiectivelor strategice ale Planului de Mobilitate Urbană, cât și viziunii de dezvoltare a municipiului de creștere a calității vieții locuitorilor cuprins în Strategia de Dezvoltare Locală.

Obiectivul proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Alexandria.

Grupul țintă vizat prin proiect este reprezentat de cetățenii Municipiului Alexandria, cât și cei aflați în tranzit, utilizatori ai infrastructurii serviciului de transport public urban, utilizatorii de mijloace de transport nemotorizate.

Descrierea construcției existente

Municipiul Alexandria este orientat spre creșterea calității vieții, cu un accent particular pe controlul parcării vehiculelor, în special în centrul municipiului Alexandria, pe extinderea zonelor pietonale, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, creșterea măsurilor de siguranță pentru pietoni și bicicliști, reducerea poluării aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Din punct de vedere al regimului juridic, terenul este amplasat în intravilanul Municipiului Alexandria conform P.U.G. avizat MLPAT la nr.1079/2000 prelungit prin HCL nr. 259/2018.

Terenurile situate conform plan de situație aparțin domeniului privat al Municipiului Alexandria conform HCL nr.120/16.06.2009, HCL nr.94/19.11.2008, acte administrative emise de Consiliul Local al Municipiului Alexandria și domeniul public al Municipiului Alexandria conform HGR nr.1358/27.12.2001 emis de Guvernul României. Terenurile se află în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

Amplasamentele se află în zona de protecție a monumentelor istorice: TR-II-a-B-14236-Ansamblul urban Str.Libertății, TR-II-m-B-14260-Casa Marin Nabarogu, TR-II-m-B-14261-Liceul Agricol, TR-II-m-B-14263- Casa Cristian Marinescu, TR-II-m-B-14251-Casa Nae Constantinescu, azi Casa Căsătoriiilor, TR-II-m-B- 14262-Scoala Veche, azi Scoala nr.5, TR-II-m-B-14258-Biserica Sfinții Apostoli.

Funcțiunea dominantă a zonei este circulația rutieră compusă din întreaga rețea rutieră din intravilan.

ANALIZA ECONOMICĂ ȘI TEHNICĂ

Lungimea coridorului de mobilitate urbană integrată, propus prin proiect este de aproximativ 5.00 km și cuprinde:

- strada Libertății, tronson cuprins de la strada București până la intersecția cu strada Dunării;
- strada Libertății, tronson cuprins între străzile Ion Creangă până la intersecția cu strada Doctor Stâncă;
- strada Doctor Stâncă, tronson cuprins între străzile Libertății și Dunării.

Se vor executa lucrări de drum, săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate și gabaritele profilului transversal proiectat. Vor fi luate în considerare lucrări de săpătură și umplutură în ampriza trotuarului pentru realizarea fundațiilor și execuția elementelor, borduri, trotuare. Pentru zone cu infiltrații sau ce nu pot fi compactate (trasee echipare edilitară) vor fi prevăzute blocaje de piatră.

Îmbunătățirile ce vor fi aduse prin proiectare caracteristicilor geometrice în plan vor consta în:

- asigurarea trotuarelor stânga/dreapta și a pistei de bicicliști pe o singură parte a străzilor sau așezată simetric pe cele 2 părți ale străzilor, rezultate în urma amenajării trotuarelor existente și a carosabilului;

- asigurarea acceselor la proprietăți;
- realizarea de zone verzi;
- introducerea rigolelor de evacuare a apelor pluviale unde sunt necesare.

Bordurile pentru încadrarea trotuarelor vor fi din beton de ciment 20x25 cm spre carosabil și borduri 10x15 cm spre proprietăți și spre zonele verzi, pozate pe un strat de beton de ciment. La colțul străzilor și la intersecții cu alte străzi, dacă nu sunt în apropiere accese auto amenajate, se vor realiza borduri înclinate pentru accesul persoanelor cu dizabilități fizice.

Pista de bicicliști va fi colorată distinct, respectiv verde/roșu, pentru a fi diferențiată de trotuar sau carosabil. Se vor construi stații de bike-sharing pe traseul coridorului de mobilitate – strada Libertății și strada Doctor Stâncă. Structura rutieră va fi cea recomandată pentru trotuare.

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității urbane, prin crearea unei rețele de piste de biciclete, amenajarea și modernizarea unor trasee pietonale în scopul reducerii traficului rutier cu autoturisme și reducerii emisiilor de CO2 în Municipiul Alexandria pe o lungime de 10.00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul cu coridorul de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5.00 km conform plan de situație), altfel:

- configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea înființării unui coridor de mobilitate

integrat pentru circulația cu biciclete și circulația pietonală, care va face legătura cu „coridorul verde” cuprins în proiectul complementar aflat în implementare „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, cod SMIS 128167;

- construirea de bike-sharing pe traseul coridorului de mobilitate –strada Libertății si strada Doctor Stâncă;

- amenajarea și modernizarea cailor de circulație pietonale, pe traseul coridorului de mobilitate aprox- 5,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km) pe străzile Libertății si Doctor Stâncă, conform plan de situație;

- amenajarea pistelor pentru cicliști, pe traseul coridorului de mobilitate, aprox- 5,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km) pe străzile Libertății și Doctor Stâncă, conform plan de situație;

- reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice (iluminat public, apa și canalizare, puncte de colectare deșeuri urbane, wifi, monitorizare video), pe zona de intervenție a coridorului de mobilitate, mobilier stradal urban pe zona de intervenție a coridorului de mobilitate;

- achiziționarea și instalarea stațiilor de încărcare cu 12 puncte de alimentare/reîncarcare a autovehiculelor electrice ale populației și amenajarea locurilor de parcare aferente în zonele str.Libertății (zona Modern), str. Doctor Stâncă;

- descongestionarea traficului în zona centrală în vederea creșterii capacității de circulație a străzilor prin amenajarea pe traseul coridorului de mobilitate a unor construcții verzi, sustenabile cu funcțiunea de parcare supraterane- în zonele str. Libertății cu str. București (zona laboratorului de semințe), str. Ion Creangă cu str. Libertății (zona Modern), str. Doctor Stâncă zona bloc M9;

- implementarea unui sistem de bike-sharing și a unui sistem smartcity (inclusiv un sistem pentru gestionarea parcarilor) pe traseul străzilor Libertății și Doctor Stâncă;

- parări- str.Libertății intersecție cu str. București (zona laboratorului de semințe): regim înălțime parter + 6 etaje +terasă: 82 locuri parcare;

- str Ion Creanga, intersecție cu str. Libertatii (zona Modern): regim de inaltime parter +3 etaje +terasa: 69 locuri de parcare;

- str. Doctor Stanca, zona bl M9: regim de inaltime parter +3 etaje +terasa: 70 locuri de parcare.

Implementarea proiectului va conduce la crearea si dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care sa corespunda asteptarilor si nevoilor de mobilitate si accesibilitate a cetatenilor, in cadrul unui mediu urban atractiv, sanatos si prietenos cu mediul.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (INV)	Valori fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totala	66.168.890,41	12.444.054,14	78.612.944,55
din care C+M	47.976.395,13	9.115.515,07	57.091.910,20

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali fac referire la:

- rețea de piste de biciclete și trasee pietonale pe o lungime de aproximativ 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km, conform plan de situație)
- 3 parcări;
- stațiile de încărcare, cu 12 puncte de alimentare/reîncărcare a autovehiculelor electrice, locurile de parcare aferente;
- construirea a 8 stații bike-sharing (8 module a câte 10 bucăți);
- reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice.

- c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

Beneficiile ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

- de îmbunătățire a condițiilor de circulație pentru populația din zonă;
- îmbunătățirea calității și aspectului infrastructurii publice;
- îmbunătățirea calității aerului.

- d) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.
durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

- e) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția
– nu este cazul.

Sursele de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Suținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, Axa Prioritară 1-Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri. Obiectivul specific: 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature.
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) si alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin.1 și art. 136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al municipiului Alexandria, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea indicatorilor tehnico economici aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

Sef S.I.F.F.I.E.,
Claudia PIRJOLEA

Director ex. D.E.,
Haritina GAFENCU

Director ex. D.J.C.,
Postumia CHESNOIU

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

aferenti fazei de proiectare PTh+DE/PAC(DTAC) pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate urbană integrată-strada Libertății-strada Doctor Stâncă” în Municipiul Alexandria.

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției (INV)	Valori fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valori cu TVA (lei)
Valoarea totală	66.168.890,41	12.444.054,14	78.612.944,55
din care C+M	47.976.395,13	9.115.515,07	57.091.910,20

- a) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatorii minimali fac referire la:

- rețea de piste de biciclete și trasee pietonale pe o lungime de aproximativ 10,00 km (se vor amenaja pe ambele sensuri de circulație pe traseul coridorului de mobilitate urbană în lungime de aproximativ 5,00 km, conform plan de situație)
- 3 parcări;
- stațiile de încărcare, cu 12 puncte de alimentare/reîncărcare a autovehiculelor electrice, locurile de parcare aferente;
- construirea a 8 stații bike-sharing (8 module a câte 10 bucăți);
- reabilitarea infrastructurii urbane de utilități publice.

- b) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

Beneficiile ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

- de îmbunătățire a condițiilor de circulație pentru populația din zonă;
- îmbunătățirea calității și aspectului infrastructurii publice;
- îmbunătățirea calității aerului.

c) durata estimată de realizare a obiectivului de investiții, exprimată în luni.
durata estimată de realizare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția
– nu este cazul.

Sursele de finanțare ale proiectului:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,

Silvia COBÂRLIE