

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

Privind: aprobarea actualizarii valorii proiectului, in conformitate cu prevederile OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, pentru obiectivul de investitii „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, judetul Teleorman intrunit in sedinta ordinara, avand in vedere:

- Referatul de aprobare nr. 28829/29.05.2023 al Primarului Municipiului Alexandria;
 - Raportul comun de specialitate nr. 28830/29.05.2023 al Serviciului Investit Fonduri cu Finantare Interna si Externa din cadrul Directiei Tehnic Investitii, Directiei Economice si Directiei Juridic Comercial;
 - Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
 - Prevederile contractului de finantare nr. 5070/22.01.2020, insotit de Actele aditionale aferente;
 - H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative;
 - Prevederile art. 129 alin. (2), lit. „b”, alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) si alin (5) si art. 196 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei;

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba valoarea actualizata a proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, în sumă de 105.805.401,86 lei inclusiv TVA .

Art. 2. Se aproba introducerea in bugetul proiectului a sumei de 2.435.509,65 lei inclusiv TVA, reprezentand cresterea de manopera pentru restul de executat al proiectului la data de 01.01.2023, ca urmare a stabilirii salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata pentru domeniul constructiilor.

Art.3. Se vor asigura de la bugetul local resursele financiare necesare cresterii de manopera pentru restul de executat al proiectului la data de 01.01.2023, necesare implementarii proiectului „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, până la apariția cadrului legal pentru posibilitatea rambursării/ decontării acestor cheltuieli de la bugetul de stat.

Art.4. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Serviciului Investiții Fonduri cu Finanțare Internă și Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții, Direcției Economice și Direcției Juridic Comercial pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier,

Florin Valentin CHIRAN

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar General ,
Alexandru Razvan CECIU

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea actualizării valorii proiectului, în conformitate cu prevederile OUG nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscale - bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru obiectivul de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”

Municipiul Alexandria este beneficiarul contractului de finanțare nr. 5070/22.01.2020, privind obiectivul de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, prin care se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

1. infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou/autobaza aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscale - bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative prevede ca, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată să fie stabilit la suma de 4.000 lei lunar.

P R I M A R,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea actualizării valorii proiectului, în conformitate cu prevederile OUG nr. 168/2022 privind unele măsuri fiscale - bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru obiectivul de investiții „**Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”

Prin contractul de finanțare, se propune în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Investiția va avea un impact major semnificativ, ținând cont de optimizarea următorilor parametri:

a. investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

1. infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători:

- construirea unui depou/autobaza aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz);
- crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-ticketing”);

b. investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”);
- modernizarea traseelor pietonale și semi-pietonale;

c. alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (sti);
- construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;

În urma depunerii cererii de finanțare cu titlul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, și în urma parcurgerii etapelor de evaluare tehnică și financiară, proiectul a fost admis la finanțare aflându-se în etapa de precontractare.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de scrisoarea de finalizare a etapei de evaluare tehnică și financiară nr. 14605/13.08.2019 transmisă de către OI - ADR Sud Muntenia, prin care se aduce la cunoștința Municipiului Alexandria admiterea la finanțare a proiectului „reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, și solicitarea documentelor necesare etapei de precontractare, corelat cu prevederile Ghidului solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă și a cheltuielilor legate de proiect, și prevederile H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin fondul european de dezvoltare regională, fondul social european și fondul de coeziune 2014-2020.

1. ANALIZA ECONOMICĂ

Obiectivul general al proiectului „reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic” vizează reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul

rutier motorizat de la nivelul municipiului resedinta de judet. punctul de plecare in indentificarea acestor proiecte se regaseste in analiza efectuata, directiile de actiune si in masurile propuse in planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Alexandria, resedinta judetului Teleorman, conform prevederilor legale, respectiv:

A. REALIZARE PISTE DE CICLISTI, INCLUSIV INCLUSIV STATII DE INCHIRIAT BICICLETE SI STATII DE AUTOBUZ;

Sectoarele de strazi studiate in prezenta documentatie au infrastructura necesara pentru asigurarea desfasurarii traficului pietonal in conditii optime, dar in ceea ce priveste circulatia bicilistilor in momentul de fata nu se desfasoara in conditii de deplina siguranta, acestia circuland pe carosabil, iar statii de inchiriere biciclete nu exista.

Strazile pe care se vor realiza piste de ciclisti, sunt urmatoarele:

Nr	Nume Strada
1	Str. Dunarii
2	Str. Bucuresti
3	Str. Soseaua Turnu Magurele
4	Str. Doctor Stanca
5	Str. Ion Creanga
6	Str. Mircea cel Batran

Strada Dunarii se caracterizeaza prin doua benzi de 3.50m pentru fiecare sens de circulatie, avand de o parte si de cealalta trotuare care sunt despartite de partea carosabila prin borduri 20x25cm.

Strada Bucuresti are doua bezi de cate 3.50m pe fiecare sens de circulatie urmat de trotuare variabile ca latime.

Strada soseaua Turnu Magurele se caracterizeaza prin carosabil de latimi variabile 15-9 metri, avand in prima parte, pana la intersectia cu Centura de Sud Alexandria, cate doua benzi pe sens, continuandu-se cu cate o banda pe sens pe DN52.

Strada Doctor Stanca are cate o banda de circulatie pe sens, de latimi variabile. Partea carosabila este delimitata prin bordura prefabricata 20x25cm de zona verde. La randul ei zona verde se delimiteaza de trotuar prin boduri prefabricate de 10x15cm.

Strada Ion Creanga are partea carosabila cu latime variabila intre 7.5 si 10 metri, delimitata de ambele parti de zona verde sau de trotuar prin borduri 20x25cm.

Strada Mircea cel Batran tronson situat intre strazile Doctor Stanca si Turnu Magurele, in prezent este la nivel de pamant.

Statiile de autobuz existente nu sunt dotate cu acoperis pentru calatori.

B. CONSTRUIRE AUTOBAZA SI PARCARE PARK & RIDE;

In prezent terenul propus pentru realizarea autobaza si parcarii, identificat cu numarul cadastral 25535, este liber de constructii.

Suprafata teren : 11 720mp

C. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI, INCLUSIV SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO;

In urma analizei de teren efectuate, se constata urmatoarele situatii, considerate relevante in ceea ce priveste mobilitatea urbana si la nivelul Municipiului Alexandria:

- a) **Prioritizarea vehiculelor de transport in comun:** sistemul de coordonare rutiera actual nu permite prioritizarea vehiculelor de transport in comun, avand in vedere lipsa interfetelor de conexiune cu vehiculele, precum si lipsa unor strategii sau programe software de adaptare la aceasta cerinta. De asemenea, vehiculele nu sunt dotate cu echipamente de comunicatie, care sunt strict necesare in vederea implementarii prioritizarii.
- b) **Sistemul de supraveghere video:** este functional insa relativ imbatranit fizic si moral.
- c) **Centrul de comanda** actual este functional, insa in mare masura prezinta deficiente aferente uzurii fizice si morale ale echipamentelor.
- d) **Sistem modern de taxare (eTicketing) pentru transportul public** - in prezent nu este implementat un sistem modern de eTicketing.
- e) **Lipsa sistemelor de informare a calatoriilor in statii** -in prezent la nivelul Municipiului Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a calatorilor in statiile de transport in comun.
- f) **Lipsa sistemelor de informare a calatoriilor aflati in vehiculele de transport public**-in prezent la nivelul vehiculelor de transport public care opereaza in Municipiul Alexandria nu sunt implementate sisteme de informare a calatorilor in timp real;
- g) **Reteaua de comunicatii** - este implementata pe suport de fibra optica, plasata ingropat. Reteaua de comunicatii existenta este realizata pe suport de fibra optica, utilizand cabluri tip single-mode cu 48 inimi.

D. MODERNIZARE ZONA PIETONALA STRADA LIBERTATII

Situatia existenta a pietonalului analizat a rezultat din documentatia cadastrala si releveele intocmite la data elaborarii prezentei documentatii tehnico-economice. Terenul pe care este amplasat pietonalul este situat in intravilanul localitatii, in centrul orasului Alexandria, zona care a polarizat si continua să polarizeze cel mai mult întreaga activitate de agrement si manifestări culturale din oras.

Pietonalul este situat in zona centrala a orasului. Nefiind modernizat recent, acesta nu mai raspunde din punct de vedere estetic si functional noilor cerinte europene, modernizarea sa conducand la imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitori, precum si la cresterea atractivitatii zonei centrale.

Zona pietonala, parte integrata din strada Libertatii, din Municipiul Alexandria este intr-o continua stare de degradare, iar modernizarea acesteia conduce la crearea unei zone pietonale spatioasa care se va intinde pe intreaga zona centrala a Municipiului si imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantitatilor de praf, marirea suprafetei de spatiu verde micșorarea riscului de accidente datorate degradarilor suprafetei pietonale, diminuarea zgomotului si o imbunatatire a conditiilor de trai.

Zona pietonala are o lungime de 819 m lungime, se intinde de la strada Ion Creanga pana la intersectia cu strada Bucuresti.

Prin derogare de la prevederile art.164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative prevede ca, începând cu data de 1 ianuarie 2023 pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată să fie stabilit la suma de 4.000 lei lunar.

Manopera revizuita, conform prevederilor OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative in cadrul proiectului este 2.435.509,65 lei inclusiv TVA, din care:

- Pentru Obiectul 1 - **Realizare piste de ciclisti, inclusiv statii de închiriat biciclete, statii de autobuz și sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video -**”, contract executie lucrari nr. 55352/08.06.2022, incheiat intre Municipiul Alexandria si Asocierea S.C. Europlus Construct S.R.L. - S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L. - S.C. Wind Technologies S.R.L. prin lider de asociere S.C. Europlus Construct S.R.L, pentru restul de executat la 01.01.2023 - 1.656.705,96 lei inclusive TVA’
- **Obiectul 3 - Modernizare zona pietonala strada Libertatii**”, - contract de executie lucrari nr. 32707/20.04.2022, incheiat intre Municipiul Alexandria si Asocierea S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L. -

S.C. Metropolitan Activ Construct S.R.L. prin lider de asociere S.C. Team Star Sud 2019 S.R.L, pentru restul de executat la 01.01.2023 - 778.803,69 lei inclusive TVA.

2. BENEFICIUL PENTRU COMUNITATE

Prin proiectul propus se urmareste ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

3. LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a proiectului propus este fundamentata pe prevederile urmatoarelor documente si acte normative:

- Prevederile contractului de finantare nr. 5070/22.01.2020, insotit de Actele aditionale aferente;
- H.G. nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative;
- Prevederile art. 129 alin. (2), lit. „b”, alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) si alin (5) si art. 196 alin. (1) lit. „a” din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin. 1 si art. 136 alin 1 din Codul administrativ al Romaniei cu modificarile si completarile ulterioare, consideram ca proiectul poate fi supus dezbaterii si aprobarii Consiliului Local al Municipiului Alexandria, astfel ca propunem spre analiza si aprobare prezentul Raport si proiectul de hotarare intocmit pentru aprobarea actualizarii valorii proiectului, in conformitate cu prevederile OUG nr. 168/2022 privind unele masuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, pentru obiectivul de investitii **„Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”**

**Sef SIFFIE,
Claudia PIRJOLEA**

**DIRECTOR Ex. D.E.,
Haritina GAFENCU**

**DIRECTOR Ex. D.J.C.,
Postumia CHESNOIU**