

Anexa

la H.C.L. nr. 284 din 10 octombrie 2017

STUDIU DE OPORTUNITATE

ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN

MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Cuprins

Capitolul 1 OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE	3
Capitolul 2 DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ.....	3
I. Identificarea ariei teritoriale	4
II. Descrierea situației existente privind transportul de persoane pe căile rutiere în Municipiul Alexandria ..	4
III. Situația mijloacelor de transport ale operatorului de transport public local prin curse regulate, S.C.	6
Transloc Prest S.R.L.	6
IV. Distribuția duratei medii a călătoriilor efectuate cu transportul public.....	8
V. Evaluarea sistemului de transport public local de către participanții la interviuri efectuate în cadrul elaborării Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Alexandria	8
Capitolul 3 SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA	11
I. Prezentarea operatorului S.C. Transloc Prest S.R.L.	11
II. Organe de conducere în cadrul operatorului S.C. Transloc Prest S.R.L.	11
III. Situația actuală a operatorului de transport public local de călători prin curse regulate	12
IV. Licențe, atestate, verificări.....	13
V. Nivel salarial mediu la data de 31.12.2016.....	13
VI. Prezentarea situației financiare la 31.12.2016	13
Capitolul 4 INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI	15
I. Controlul exercitat de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria asupra activității S.C. Transloc Prest S.R.L.....	15
II. Strategia de dezvoltare a serviciului public de călători	16
III. Rezumatul problemelor și măsuri de atenuare.....	16
IV. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane și direcțiile la nivelul Municipiului Alexandria	17
V. Politica socială pentru transportul public de călători în Alexandria.....	20
Capitolul 5 MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICA DELEGAREA GESTIUNII.....	21
I. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate către serviciul	21
public de transport local Alexandria	21
II. Motive de ordin economic și financiar, care justifică delegarea.....	23
III. Strategia de viitor privind prestarea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Alexandria	23
Capitolul 6 VALOAREA REDEVENȚEI	25
I. Nivelul minim al redevenței	25
Capitolul 7 DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE.....	26
I. Durata delegării.....	26

Capitolul 1 OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Alexandria, se întocmește prezentul **studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Alexandria**, care cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv următoarele:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2¹) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către SC Transloc Prest S.R.L. Alexandria.

Capitolul 2 DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „*Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*”

I. Identificarea ariei teritoriale

Municipiul Alexandria este situat, din punct de vedere geografic, la 47 m deasupra nivelului mării, în câmpia joasă a Burnasului și în lunca râului Vedea, ce izvorăște din dealurile de la nord de Pitești și se varsă în Dunăre, la vest de Turnu Măgurele.

Coordonatele geografice ale orașului sunt: paralela nordică de 43° și 38' și meridianul estic de 25° și 30".

Așezarea acestei localități într-o luncă joasă și-a avut avantajele și dezavantajele ei. Primul avantaj l-a constituit terenul mănos, cu sol din cernoziom ciocolatiu, foarte prielnic culturilor de cereale (grâu, porumb, floarea soarelui, bumbac, soia, ricin, cânepă, in și sfeclă de zahăr) și legumicultură. Reversul l-a constituit pânda de apă freatică aflată la 1,5-3 m adâncime, cu efectele sale: imposibilitatea filtrării naturale a apei și inundații periodice în subsolurile caselor, precum și lipsa curenților de aer verticali, care fac să se mențină multă vreme împrăfoșarea atmosferei din oraș. Clima este temperat continentală și se caracterizează printr-un potențial caloric ridicat, prin amplitudini mari ale temperaturii aerului, prin cantități reduse de precipitații, adeseori în regim torențial, îndeosebi vara, precum și frecvente perioade de secetă, cantitatea medie anuală de precipitații fiind de 550-600l/mp. Temperaturi maxime și minime absolute au fost: 42,9° C (5 iulie 1916) și 34,8° C (24-25 ianuarie 1942).

Vânturile predominante sunt cele de vest și de est. Crivățul bate din est mai ales în miezul iernii, iar Austrul, vântul dinspre sud și sud-est, cu o frecvență mai redusă, este foarte uscat, fierbinte și prevestitor de secetă.

În schimb, Băltărețul, dinspre Lunca Dunării, este un vânt cald și umed, favorabil dezvoltării vegetației.

Datorită așezării sale, orașul Alexandria a fost și continuă să fie un nod de căi de comunicație. Face legătura între capitala țării, București, și multe dintre orașele de provincie sau leagă aceste orașe între ele: D.N. 6 leagă Bucureștiul, prin Alexandria, de Roșiorii de Vede, Caracal, Craiova, Timișoara; D.N. 52 leagă Alexandria de Turnu Măgurele, Corabia, Calafat etc; D.N. 51 leagă Alexandria de Zimnicea; D.J. 504 leagă Alexandria de Pitești și Câmpulung; D.J. 601 leagă Alexandria, prin Găești, de Târgoviște; D.J. 506 face legătura între Alexandria și Giurgiu. Distanțele în km între Alexandria și principalele orașe din zonă sunt: Alexandria – București, 99 km; Alexandria – Pitești, 100 km; Alexandria – Zimnicea, 40 km; Alexandria – Turnu Măgurele, 48 km.

Orașul Alexandria se află pe linia ferată Roșiorii de Vede – Zimnicea, realizată la sfârșitul secolului trecut, când s-a construit și gara, legându-l de un important nod de cale ferată, Roșiorii de Vede, prin care se poate ajunge la toate magistralele feroviare din țară.

Respectându-se riguros planurile urbanistice elaborate de inginerul austriac Otto von Moritz, Alexandria se prezintă ca o localitate sistematizată cu străzi lungi și drepte, perfect perpendiculare între ele, orientate pe axul principal, paralel cu raul Vedea.

Rețeaua de drumuri a municipiului are o lungime totală de 67,0 Km, cele modernizate având o lungime de 60 km, iar restul de 7 km fiind nmodernizate.

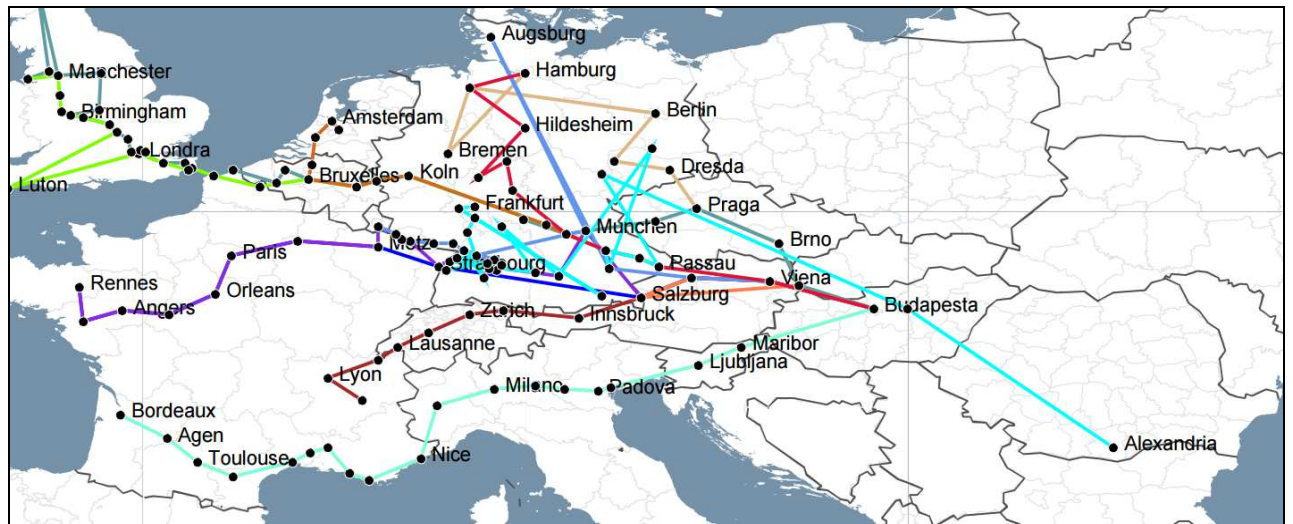
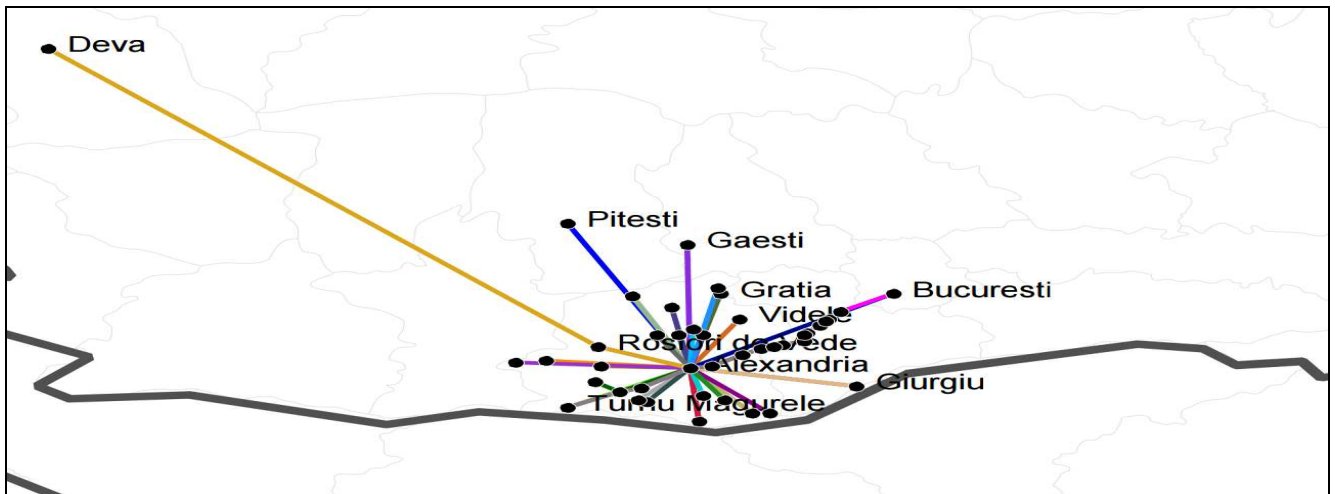
În concluzie se poate spune ca starea tehnică a rețelei rutiere a Municipiului Alexandria este bună.

Situația parcarilor este deficitară, locurile de parcare fiind insuficiente pentru parcul de mașini existent.

Transportul în comun în municipiul Alexandria este asigurat de S.C. Transloc Prest S.R.L. , societate subordonată Consiliului Local Alexandria dar mai ales prin intermediul firmelor private de maxi-taxi și taxi care operează pe raza Municipiului Alexandria.

II. Descrierea situației existente privind transportul de persoane pe căile rutiere în Municipiul Alexandria

În conformitate cu datele prezentate în Planul de Mobilitate Urbana al Municipiului Alexandria, serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, Municipiul Alexandria este tranzitat în special de traficul de scurtă sau medie distanță și mai puțin de cel de lungă distanță.



Harta conexiunilor la nivel regional, național și internațional a Municipiului Alexandria. Sursa: www.autogari.ro

Conexiunile la nivel național leagă Alexandria de orașe mari precum București, Pitești, Giurgiu, Turnu Măgurele și Deva. Destinațiile internaționale cele mai multe sunt către centre urbane din Italia, Germania, Marea Britanie și Danemarca.

Transportul de călători la nivel județean este administrat de către Consiliul Județean Teleorman, care atribuie în urma unei licitații trasee de transport public între localități. Municipiul Alexandria are legături directe cu o mare parte din satele centru de comună, în special cu cele învecinate.

Având în vedere statutul de municipiu reședința de județ al Alexandriei, foarte mulți locuitori din satele / comunele din județ sosesc în acest oraș pentru rezolvarea diverselor probleme sau pentru serviciile puse la dispoziție de către instituțiile publice. Prin urmare, există o legătură strânsă între locuitorii din județul Teleorman și municipiul reședință de județ – Alexandria, astfel transportul public județean reprezintă o componentă cheie în funcționarea socio-economică a județului.

Serviciile de transport public local de calatori sunt operate de către S.C. Transloc Prest S.R.L., societate care efectuează transportul public de persoane în Municipiul Alexandria, în baza unui contract de delegare de gestiune, cu termen de valabilitate 2019.

Cota modală în prezent pentru transportul public este de 13%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare date.



cota modala transport public **13%**

III. Situația mijloacelor de transport ale operatorului de transport public local prin curse regulate, S.C. Transloc Prest S.R.L.

Categorie	Număr autovehicule	Număr de km / autovehicul operați anual
Autobuz	12	421.170
Microbuz	5	205.109

În prezent, societatea de transport public, operează trei trasee principale:

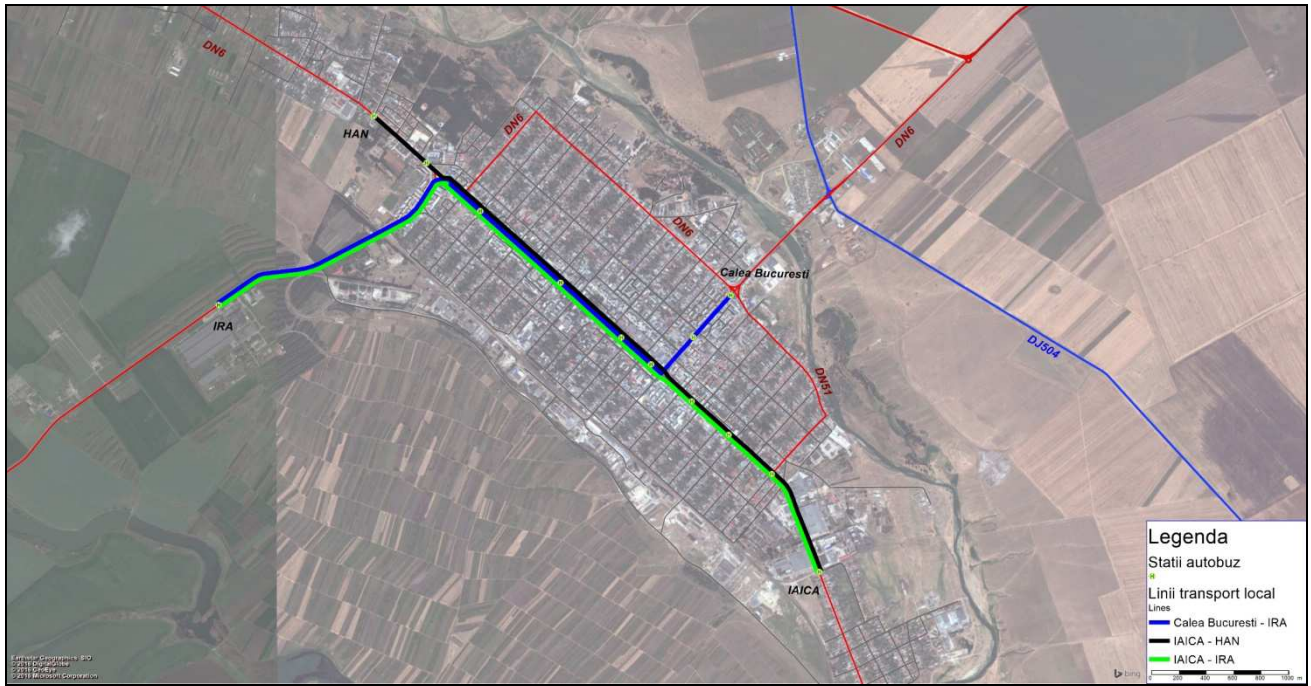
- **Traseul 1:** Calea București – Koyo Romania S.A. (5 km lungime, 7 stații, lungimea medie a interstației 657 m)
- **Traseul 2:** IAICA – HAN (5 km lungime, 9 stații, lungimea medie a interstației 500 m)
- **Traseul 3:** IAICA – Koyo Romania S.A. (7,0 km lungime, 10 stații, lungimea medie a interstației 600 m)

Sunt efectuate un număr de 66 curse / zi, iar lungimea traseelor serviciului de transport public este de 40 km. Stațiile de călători sunt prevăzute cu alveole, fără a fi însă amenajate cu copertine sau mobilier stradal.

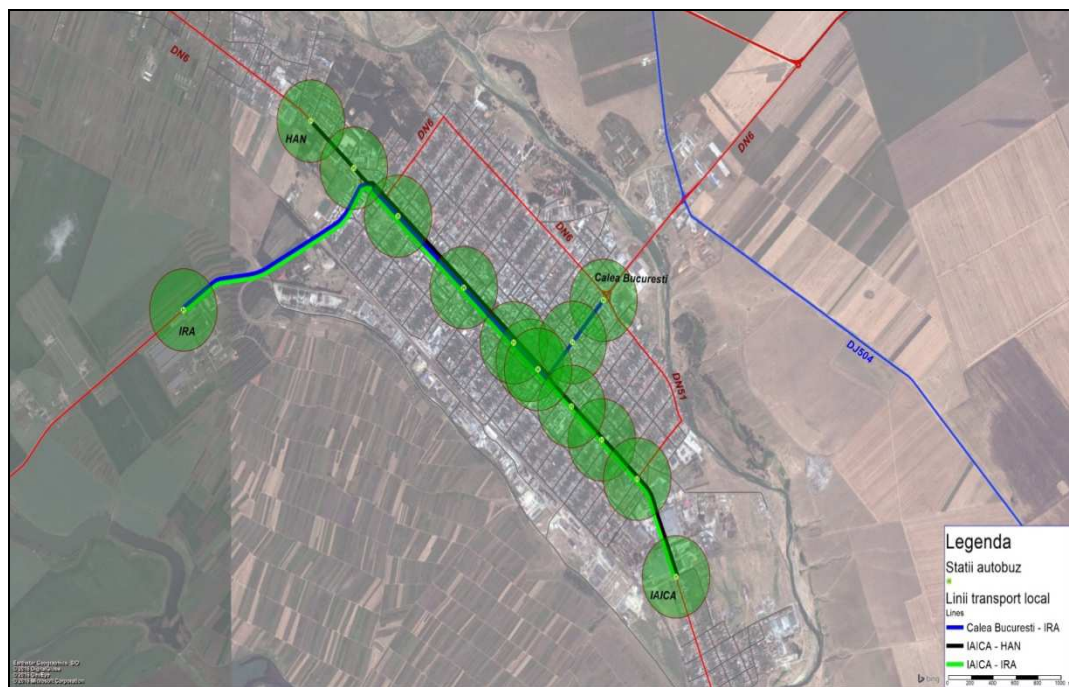
Parcul auto cuprinde un număr de 17 autovehicule, din care 12 autobuze și 5 microbuze cu o capacitate totală aproximativă de 900 de locuri. Vechimea medie a mijloacelor de transport în comun este de 13 ani, iar din totalul mijloacelor de transport, 6 autovehicule sunt dotate cu rampe pentru persoanele cu nevoi speciale.

Consiliul Local Alexandria a acordat gratuitate următoarelor categorii de persoane: pensionari, persoane cu handicap, persoane persecutate politic, veterani de război, revoluționari, elevii Grupului Școlar Tehnic, elevii care locuiesc în blocurile S1, S2, S3, S4 și casele învecinate din zona Han-Pepinieră din cartierul Peco.

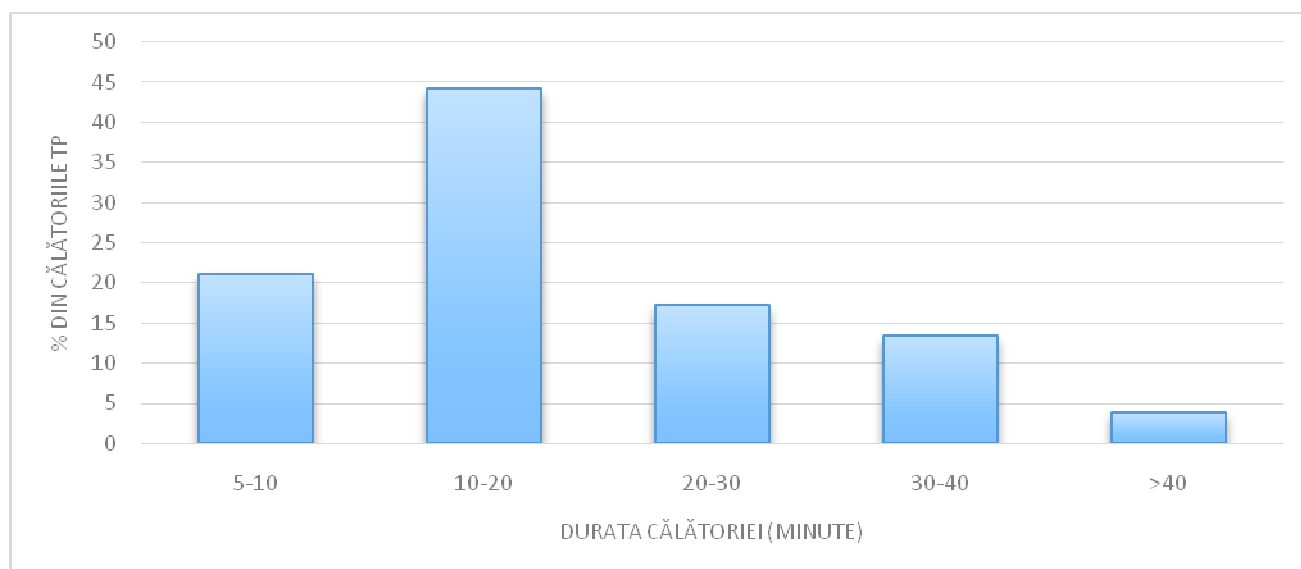
Planșele următoare figurează traseele de transport în comun precum și raza de acoperire a stațiilor, din care observăm că zona cuprinsă între străzile Cuza Voda și Alexandru Ghica este nedeservită de transportul public, aceasta aflându-se la o distanță mai mare de 5 minute de mers pe jos față de stațiile de transport în comun. În această categorie mai intră și zona străzii Mircea cel Bătrân.



Traseele de transport public- Sursa: Analiza Consultantului Planului de Mobilitate Urbana Durabila



Traseele de transport public și principalele stații aflate pe parcursul acestora (raza acoperire = 300 m)



IV. Distribuția duratei medii a călătoriilor efectuate cu transportul public

Aproximativ 65% din numărul de călătorii au o durată de până în 20 de minute, ceea ce reprezintă un indicator bun. Mai îngrijorător este că aproximativ 17% din numărul zilnic de călătorii au o durată mai mare de 30 de minute, aceasta reprezentând o limită maximală de timp pe care pasagerii sunt dispuși să o accepte pentru o călătorie cu transportul public, denotând faptul că aceste persoane sunt mai degrabă captive din punct de vedere fie spațial fie financiar, serviciilor oferite de actuala companie care efectuează transportul public.

Operatorul care prestează servicii de transport în comun în municipiul Alexandria este S.C. Transloc Prest S.R.L., înființată în anul 1997 având ca domeniu de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călătorii, cod CAEN : 4931".

S.C. Transloc Prest S.R.L. este singurul operator licențiat să desfășoare activitatea de transport local de persoane, operator cu capital majoritar public, respectiv Municipiului Alexandria.

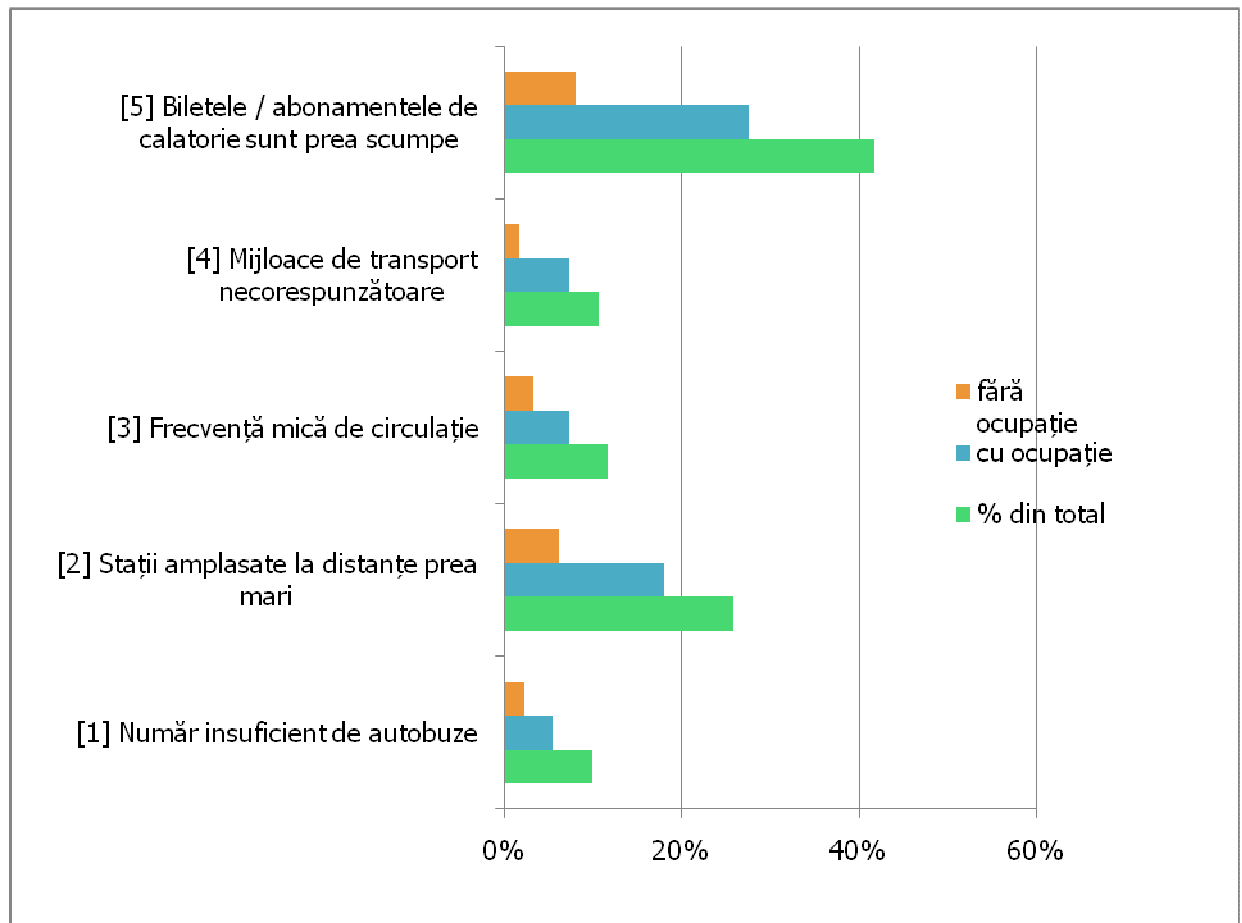
V. Evaluarea sistemului de transport public local de către participanții la interviuri efectuate în cadrul elaborării Planului de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Alexandria

Cea mai mare parte dintre respondenți (42%) au semnalat, ca problemă majoră, prețul prea ridicat al biletelor/abonamentelor, pe când 10% dintre participanții la sondaj, au indicat ca problemă – numărul insuficient de autovehicule din parcul rulant al operatorului de transport. 11% dintre locuitorii orașului Alexandria, au afirmat că frecvența mică de circulație reprezintă o problemă pentru ei. 26% dintre răspunsuri au evidențiat ca probleme: nerespectarea graficului de circulație și stațiile amplasate la distanțe prea mari. Doar 11% din populație consideră că materialul rulant al operatorului de transport public se află într-o stare necorespunzătoare.

Evaluarea sistemului de transport public local

Caracterizarea sistemului de transport în comun existent la nivelul orașului	% din total	Categorie respondent	
		cu ocupație	fără ocupație
[1] Număr insuficient de autobuze	10%	5%	2%
[2] Stații amplasate la distanțe prea mari	26%	18%	6%
[3] Frecvență mică de circulație	11%	7%	3%
[4] Mijloace de transport necorespunzătoare	11%	7%	2%

[5] Biletele / abonamentele de calatorie sunt prea scumpe	42%	28%	8%
Total	100%	66%	22%



Sursa: Analiza Consultantului Planului de Mobilitate Urbana Durabila

Caracterizarea sistemului de transport public existent la nivelul Municipiului Alexandria

În prezent,operatorul S.C. Transloc Prest S.R.L. desfășoară activitatea de transport public local de călători urban si suburban pe următoarele trasee:

Nr. crt.	Linia de transport	Traseul	Număr autobuze*	Interval de succedare*
1.	1	Alexandria-Poroschia-Tiganesti-Brinceni	1	2 ore
2.	2	Alexandria- Poroschia Calomfiresti	1	2 ore
3.	3	Alexandria-Poroschia-Tiganesti-Brinceni-Storobaneasa	2	2 ore
4.	4.	Alexandria-Vitanesti-Magura –Guruieni	1	2 ore
5.	5.	Alexandria-Vitanesti-Silistea	1	2 ore
6.	6.	Alexandria-Vitanesti-Silistea-Rasmiresti	1	2 ore
7.	7.	Alexandria-Vitanesti-Purani-	2	2 ore

		Teleormanu-Cernetu		
8.	8.	Aexandria-Nanov-Adamesti	2	2 ore
9.	9.	Alexandria-Nanov-Buzescu-Mavrodin-Nenciulesti-Paru Rotund	1	2 ore
10.	10.	IAICA – HAN	2	30 minute
11.	11.	IAICA- KOYO	2	La orele de schimb pentru muncitorii si elevii koyo
12.	12.	Str. Bucuresti - KOYO	1	Orele de schimb Koyo

Pentru realizarea serviciului de transport public local de călători, S.C. Transloc Prest S.R.L., operatorul existent în prezent în Municipiul Alexandria, dispune de un parc inventar format din 13 mijloace de transport proprietate S.C. Transloc Prest S.R.L., structurat astfel:

Nr. crt.	Tip mijloc de transport	Cantitate	Capacitate – nr. locuri
1.	Microbuz Mercedes Benz	4 buc	72 locuri
2.	Microbuz Renault	1 buc	14 locuri
3.	Autobuz BMC	2 buc	67 locuri
4.	Autobuz MAN	1 buc	99 locuri
5.	Autobuz MercedesBenz	1 buc	101 locuri
6.	Autobuz Setra	1 buc	58 locuri
7.	Autocar Higer	1 buc	33 locuri
8.	Autocar Renault IV	1 buc	58 locuri
9.	Autocar M3	1 buc	50 locuri
10.	Microbuz scolar pentru transportul elevilor- inchiriat de la Primaria Municipiului Alexandria	1 buc	19 locuri
11.	Autobuz HIGER -inchiriat de la Primaria Municipiului Alexandria	3 buc	183 locuri

Date tehnice de exploatare aferente anului 2016:

- Parcurs echivalent anual la activitatea pe oraș: 202.020 km
- Parcurs echivalent anual suburban: 455.789 km
- Durata medie exploatare: 13ore/zi
- Lungimea rețelei de transport: 187 km
- Lungimea traseelor: 374 km (dus-intors)
- Număr stații: 102
- Număr trasee:12
- Călători transportați anual: cca 959 mii călători din care 378 mii urban.

S.C. Transloc Prest S.R.L. are ca asociati Consiliul Local al Municipiului Alexandria cu un aport de 99,9875% la capitalul social și S.C. TERMA SERV.S.R.L.(*societate cu capital de stat in subordinea Consiliului Local Alexandria , aflata in Insolventa*) cu un aport de 0,0125% la capitalul social.

Societatea S.C. Transloc Prest S.R.L. s-a înființat în anul 1997. Conform Actului constitutiv al societății, domeniul principal de activitate constă în: transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători (*Alte transporturi terestre*) - cod CAEN 4931.

La nivelul județului Teleorman, în anul 2008 a luat ființă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ALEXANDRIA” propunându-se ca scop realizarea în comun a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane, pe baza strategiei de dezvoltare la nivelul județului Teleorman, urmând ca furnizarea serviciilor să fie efectuată în baza unui Contract de Delegare către un operator comun unic, care să fie o societate comercială înființată de părți sau de către una din părți, desemnată de părți conform legislației în vigoare (*OPERATORUL*).

Membrii fondatori ai A.D.I. „ALEXANDRIA” au fost:

- Consiliul Local al Municipiului Alexandria;
- Consiliul Local al Comunei Poroschia;
- Consiliul Local al Comunei Tiganesti;
- Consiliul Local al Comunei Branceni.

Pe data de 03.04.2008 s-a încheiat contractul nr.323 de delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ALEXANDRIA” prin atribuire directă, către operatorul S.C. Transloc Prest S.R.L. conform reglementărilor naționale în vigoare la data atribuirii.

Ulterior la A.D.I. „ALEXANDRIA” au mai aderat următorii membri:

- Consiliul Local al Comunei MĂGURA;
- Consiliul Local al Comunei Vitanești;
- Consiliul Local al Comunei Storobaneasa;
- Consiliul Local al Comunei Olteni;
- Consiliul Local al Comunei Orbeasca;
- Consiliul Local al Comunei Nanov;
- Consiliul Local al Comunei Mârzănești;
- Consiliul Local al Comunei Răsmirești;
- Consiliul Local al Comunei Buzescu;
- Consiliul Local al Comunei Mavrodin;
- Consiliul Local al Comunei Nenciulești, totalizând astfel un număr de 15 asociații.

Capitolul 3 SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

I. Prezentarea operatorului S.C. Transloc Prest S.R.L.

Societatea Comercială S.C. Transloc Prest S.R.L., înființată în anul 1997 în urma reorganizării Regiei Autonome Transloc Teleorman, **este continuatoarea activității de transport public din Municipiul ALEXANDRIA, începută cu aproape 40 de ani în urmă și continuată sub diferite forme organizatorice specifice fiecărei perioade până în zilele noastre, funcționând în sediul actual al firmei de aproape 38 de ani.**

Evenimentele care s-au succedat în timp, mai ales după anul 1990, au influențat și evoluția și structura serviciului public de transport și în mod deosebit restrângerea activităților industriale specifice perioadei anterioare, care atrăgeau un important volum de pasageri, inclusiv din zonele adiacente, apariția unor transportatori privați mai ales pentru trasee intra-județene și creșterea alarmantă a numărului de autoturisme private.

Este de reținut că S.C. Transloc Prest S.R.L., este și purtătorul unei **tradiții de transportator regional** care a funcționat o perioadă importantă pentru multe localități limitrofe: Poroschia, Calomfirești, Tiganesti, Branceni, Storobaneasa, Cernetu, Purani, Siliștea, Vitănești, Măgura, Guruieni, Adămești.

II. Organe de conducere în cadrul operatorului S.C. Transloc Prest S.R.L.

S.C. Transloc Prest S.R.L., este condusă de către Adunarea Generală a Asociațiilor.

Potrivit Art. 64³(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanților statului sau ai unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acționarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Deasemenea, în baza art.3 alin.(2), lit.a) din Legea nr.111/2016 pentru aprobarea Ordonanței de urgență Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, prin H.C.L. nr.43/18.07.2012, a fost numit reprezentantul Consiliului Local al Municipiului Alexandria în Adunarea Generală a Asociaților S.C. Transloc Prest S.R.L.,. Astfel, Adunarea Generală a Asociaților este constituită integral din reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Alexandria și S.C. TERMA SERV S.R.L. (*societate cu capital de stat aflata în subordinea Consiliului Local*), asigurând controlul integral al Consiliului Local Alexandria în Adunarea Generală a S.C. Transloc Prest S.R.L.,.

Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a asociaților, la propunerea consiliului de administrație în funcție sau a asociaților. conform Art. 29. (1) din Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, actualizată.

Atribuțiile Adunării Generale a Asociaților și ale Consiliului de Administrație sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare al S.C. Transloc Prest S.R.L., aprobat prin HOT.A.G.A. nr./ 2/17.02.2017. Prin intermediul Adunării Generale a Asociaților și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare.

În plus, conform art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria, controlul U.A.T.Alexandria asupra operatorului fiind total.

Conform Actului Constitutiv, art.6, participarea Consiliului Local Alexandria la capitalul social al S.C. Transloc Prest S.R.L., este de 99,9875%.

III. Situatia actuala a operatorului de transport public local de calatori prin curse regulate

S.C. Transloc Prest S.R.L., este unicul transportator public din Municipiul Alexandria, operator intern, având exclusivitate asupra traseelor municipale.

Societatea S.C. Transloc Prest S.R.L., este operatorul desemnat de catre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ALEXANDRIA" prin contractul de delegare nr.323/2008, operatorul efectuând și transport public de persoane suburban în cadrul Asociației. Serviciul de transport public este în prezent executat cu un număr total de 17 mijloace de transport din care:

- 13 mijloace de transport proprietatea operatorului S.C. Transloc Prest S.R.L.,
- 4 mijloace de transport proprietatea Consiliului Local Alexandria, (3 autobuze marca HIGER din care doar 2 functionale la acest moment, și 1 microbuz școlar, inchiriate de către operator).

Nr.cr t.	Tip autobuz	Nr. autobuze	Vechime	Total ani (col.2 x col.3)	Vechime medie parc (col.4/col 2)
0	1	2	3	4	
1.	MICROBUZ	5	10	50	
2.	AUTOBUZ M3	2	8	16	
3.	AUTOBUZ SETRA	1	22	22	
4.	AUTOCAR RENAULT	1	22	22	
5.	AUTOCAR HIGER	1	9	9	
6.	AUTOCAR HIGER	1	8	8	

7.	AUTOBUZ MERCEDES	1	21	21	
8.	AUTOBUZ MAN	1	24	24	
	TOTAL	13	-	172	13,23

Vechimea mare a parcului auto creează dificultăți majore operatorului S.C. Transloc Prest S.R.L, prin creșterea costurilor cu reparațiile și consumul de carburanți, acestea cauzând pierderi mari în activitatea de exploatare.

IV. Licențe, atestate, verificări

Autobuzele folosite în transportul public local au inspecții tehnice periodice valabile cât și copii conforme ale licenței de transport, în conformitate cu prevederile legale.

Conducătorii auto dețin atestate profesionale pentru transportul de persoane și sunt verificați periodic medical și psihologic, în conformitate cu prevederile legale.

Anual, se desfășoară verificarea cunoștințelor tehnice, de protecția muncii și de siguranța circulației la tot personalul de execuție prin test pe bază de chestionar.

Activitatea permanentă se desfășoară după normativele existente, de la cele de consumuri pentru vehiculele din patrimoniu, până la cele pentru reparații și întreținere.

Numărul mediu de personal (*exclusiv directorul general*) aferent anului financiar 2016, a fost de 42 persoane și un număr efectiv de 41 salariați (*exclusiv directorul general*) din care 15 conducători auto.

Societatea își desfășoară activitatea în conformitate cu **Codul etic al societății**, care definește idealurile, valorile, principiile, normele morale pe care salariații, fie în calitate de administrator fie de angajați ai S.C. Transloc Prest S.R.L., consimt să le respecte și să le aplice în activitatea desfășurată în cadrul societății.

V. Nivel salarial mediu la data de 31.12.2016

Câștigul mediu determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială a fost de 2.026,00 lei, iar cel determinat pe baza cheltuielilor brute cu salariile a fost de 1.640,00 lei.

VI. Prezentarea situației financiare la 31.12.2016

- Situația patrimoniului
- Active imobilizate

lei

Elemente de activ	Sold 01.01.2016	la	Creșteri	Reduceri	Sold la 31.12.2016
Imobilizări necorporale	7.750		0	0	7.750
Imobilizări corporale	3.499.446		0	44.190	3.455.256
Imobilizări financiare	14.000		0	14.000	0
TOTAL	3.521.196		0	58.190	3.463.006

- Deprecierea activelor imobilizate (amortizate)

lei

Elemente de activ	Sold 01.01.2016	la	Deprecierea în cursul anului	Reduceri	Sold la 31.12.2016
Imobilizări necorporale	5.760		1.085	-	6.845
Imobilizări corporale	1.787.984		161.197	43.181	1.906.000
TOTAL	1.793.744		162.282	43.181	1.912.845

- **Contul de profit și pierdere la 31.12.2016**

La data de 31.12.2016 situația indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli se prezintă astfel:

-mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevederi 2016	Realizări 2016	%
I.	Venituri totale din care:	2250	2270	100,89%
	- venituri din servicii prestate	1865	1852	99,30%
	- alte venituri	5	4	80,00%
	- venituri din chirii	43	67	155,81%
	- venituri din subvenții	245	242	98,77%
	- alte venituri din exploatare	92	105	114,13%
	- venituri financiare	-	-	
II.	Cheltuieli totale din care:	2245	2216	98,71%
	a) cheltuieli cu bunuri și servicii din care:	940	943	100,31%
	cheltuieli privind stocurile	736	745	101,22%
	cheltuieli privind servicii executate de terți	162	161	99,38%
	cheltuieli cu alte servicii executate de terți	42	37	88,09%
	b) cheltuieli cu impozite taxe și vărsăminte asimilate	50	49	98,00%
	cheltuieli cu personalul din care:	1042	1023	98,18%
	cheltuieli de natură salarială	783	767	97,96%
	cheltuieli cu salariile	783	767	97,96%
	bonusuri	-	-	-
	cheltuieli aferente contract mandat și alte comitete	62	62	100%
	cheltuieli cu asigurări și protecție socială, fonduri speciale și alte obligații legale	197	194	98,48%
	c) Alte cheltuieli de exploatare	200	175	87,50%
	d) cheltuieli financiare	13	26	200%
	Rezultatul brut	5	54	1080,%
	Impozit pe profit	-	-	-
	Profit net al exercițiului	5	54	1080%

Din datele prezentate rezultă că societatea s-a încadrat în prevederile bugetare, realizând un profit brut de 54 mii lei.

Cu toate acestea ,profitul realizat la sfârșitul anului 2016 nu s-a realizat din activitatea de bază, ci datorită faptului că în luna aprilie 2016 societatea S.C. Transloc Prest S.R.L., a beneficiat de prevederile O.U.G.44/2015 prin care s-au anulat dobânzile și penalitățile de întârziere în sumă de 72.713,00 lei, prin DECIZIA ANAF nr.11011/01.04.2016, din care rezultă că din activitatea de exploatare societatea a înregistrat pierderi de 18.786 lei.

Din anul 2013 societatea S.C. Transloc Prest S.R.L., a înregistrat pierderi din activitatea de exploatare, după cum urmează:

- anul 2013 – pierdere 434.588 lei;

- anul 2014 – pierdere 90.138 lei
- anul 2015 – pierdere 69.757 lei.

În acești ani serviciul public de transport local de călători a fost influențat în mod negativ de o serie de factori care au condus la înregistrarea de pierderi printre care :

- dezvoltarea accentuată a transportului cu autoturismele personale;
- creșterea semnificativă a numărului de taxiuri care activează pe teritoriul municipiului;
- creșterea costurilor cu întreținerea , reparațiile și anvelopele;
- creșterea agresivă a „pirateriei” care diminuează numărul călătorilor și implicit al încasărilor;
- concurența neloială a firmelor care efectuează transport județean și care, la intrarea în municipiu efectuează transport urban;
- de asemenea o influență mare în costurile înregistrate de societatea S.C. TRANSLOC PREST S.R.L. este generată de vechimea parcului auto, care necesită reparații majore și implicit un consum mai mare de carburanți.

Capitolul 4 INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI

I. Controlul exercitat de către Consiliul Local al Municipiului Alexandria asupra activității S.C. Transloc Prest S.R.L.

Conform art.8, alin.(1) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Alexandria are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice.

Deasemenea, conform art.8, alin.(3), în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Alexandria adoptă hotărâri în legătură cu: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

În conformitate cu art.17 din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Alexandria constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, etc.

Prin aparatul Primăriei Municipiului Alexandria, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare.

- a) desfășoară activități în conformitate cu normele și standardele europene în vederea implementării legislației specifice și a aquis-ului comunitar;
- b) planifică, organizează și coordonează procesele specifice domeniilor de activitate ale structurii funcționale respective;
- c) verifică, evaluează și raportează gradul de realizare a indicatorilor de performanță asociați activității specifice;
- d) elaborează și fundamentează propunerile privind strategia de dezvoltare locală, de dezvoltare urbanistică și amenajare a teritoriului și alte strategii potrivit domeniului de activitate;
- e) aduc la îndeplinire prevederile legale în domeniul de activitate specific, dispozițiile primarului, notele interne și hotărârile consiliului local;
- f) prezintă primarului rapoarte și informări cu privire la activitatea desfășurată și fac propuneri pentru îmbunătățirea standardului de calitate și cost al serviciilor prestate;
- g) asigură proiectele studiilor de oportunitate potrivit domeniului de competență;
- h) întocmesc proiectele de hotărâri și de dispoziții inițiate/dispuse emise de primar, rapoartele și referatele de specialitate care derivă din atribuțiile specifice direcției/compartimentului;

Referitor la activitatea specifică de transport public, Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Alexandria îndeplinește următoarele atribuții:

- a) Asigură fundamentarea și coordonează elaborarea strategiilor locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și monitorizează implementarea acestora;
- b) Asigură pregătirea, în colaborare cu operatorii serviciilor comunitare de utilități publice, planurile de implementare a strategiilor locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și le prezintă autorităților administrației locale, spre aprobare;
- c) Asigură asistarea operatorilor și autorităților administrației publice locale în procesul de accesare și atragere a fondurilor pentru investiții;
- d) Colaborează cu serviciile publice din subordinea Consiliului Local Alexandria pentru soluționarea problemelor sesizate de asociațiile de proprietari privind furnizarea de utilități publice;
- e) Asigură întocmirea și transmiterea rapoartelor de activitate către birourile prefecturale, Unitatea centrală de monitorizare, precum și autorităților de management care gestionează instrumente structurale și programele operaționale cu impact în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

II. Strategia de dezvoltare a serviciului public de calatori

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajare teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

III. Rezumatul problemelor și măsuri de atenuare

Rezumatul problemelor și factori care cresc costul construirii și operării sistemului de transport, grupate pe cauze și efecte, precum și măsurile de atenuare propuse prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Cauza	Efect	Măsuri de atenuare
Trafic greu în zona de vest a orașului	viteza scăzută de deplasare	dezvoltare cai alternative pentru transportul de marfa
	poluare cu emisii	
	poluare cu GES	
	poluare fonica	
intarzieri în transportul de marfa		
Numărul de autobuze este insuficient	Sistem de transport public neatractiv	
Capacitatea de transport a operatorului s-a redus în ultimii ani	Sistem de transport public neatractiv	
O parte din liniile de transport public au capacitatea de transport subdimensionată	Sistem de transport public neatractiv	Reorganizarea sistemului de transport public
Prețul biletelor și a abonamentelor este prea ridicat	Sistem de transport public inaccesibil	Reorganizarea sistemului de transport public - încheierea unui nou contract CSP

Sursa: Analiza Consultantului Planul de Mobilitate Urbana Durabila

Tabelul următor prezintă rezumatul problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbana Durabila urmează să fie dezvoltate, iar aceste probleme au fost prioritizate. De asemenea, sunt incluse și măsurile de remediere propuse (obiectivele operaționale). Problemele identificate au fost prioritizate în funcție de intensitatea impactului negativ asupra mobilității urbane, așa cum acesta a fost evaluat în urma analizei situației existente. Prioritizarea problemelor pentru care măsurile propuse urmează să fie dezvoltate: Eficiență Economică

	Problemă	Obiective operaționale
Intensitatea impactului negativ asupra mobilității ↑	Trafic greu în zona centrală, ceea ce determină impacturi negative asupra zonelor construite (poluare), precum și viteze reduse de deplasare pentru autoturisme	Dezvoltare de căi alternative pentru transportul de marfă
	Ineficiență în desfășurarea actuală a transportului public	Reorganizarea sistemului de transport public prin investiții dedicate
	Sistem de transport public neatractiv	Investiții în reînnoirea flotei și în alte facilități (modernizare stații, introduce sistem e-ticketing, etc.)
	Costuri ridicate cu mentenanța la nivelul operatorului de transport public	Dotarea și modernizarea autobazei operatorului

Sursa: Analiza Consultantului Planului de Mobilitate Urbana Durabila

Indicatori utilizați pentru evaluarea eficienței economice

Pentru evaluarea eficienței economice a intervențiilor propuse prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila va fi utilizată:

- Rata Internă de Rentabilitate Economică – EIRR (%)

IV. Viziunea de dezvoltare a mobilitatii urbane si directiile la nivelul Municipiului Alexandria

În anul 2030 Municipiul Alexandria reprezintă un important pol economic al regiunii mizând pe o conectivitate ridicată datorată unui grad bun de accesibilitate. Municipiul Alexandria va fi, la nivelul anului 2030, o zona urbana importanta a Judetului Teleorman, o comunitate modernă, dinamică și durabilă, care să ofere locuitorilor săi un nivel ridicat al calității vieții, cu o economie competitivă și cu emisii reduse de carbon, deschisă către investitori, cu o administrație publică orientată către cetatean și o viață civică intensă.

Dezvoltarea transportului urban în Municipiul Alexandria se va baza pe următoarele direcții:

- Alexandria – un oras verde, fara poluare, cu mobilitate crescuta pietonala si velo si accesibilitate ridicata a tuturor zonelor urbane;
- In zona centrala – accentul pus pe mobilitate pietonala si velo, cu asigurarea conexiunilor intre principalele obiective publice si spatiile verzi;
- Reducerea emisiilor de CO₂ prin amenajarea de drumuri ocolitoare cu statut de drum urban.

Municipiul Alexandria este în continuare o locație atractivă pentru turiști și investitori datorită legăturii directe către zona centrală a țării. Drumul național DN6 facilitează o bună distribuție a mărfurilor către principalele zone industriale. Un sistem de transport public atractiv, accesibil și ecologic oferă o mobilitate ridicată a forței de muncă reușind să satisfacă astfel cererea angajatorilor.

Accesibilitatea internă este asigurată de circulații "verzi" care leagă principalele zone rezidențiale cu majoritatea funcțiunilor de interes public. Circulațiile "verzi" reprezintă străzi care pe lângă suprafața carosabilă includ piste pentru bicicliști, vegetație de aliniament și spații generoase și sigure pentru deplasări pietonale.

În concluzie, în anul 2030 un locuitor obișnuit din Municipiul Alexandria se deplasează zilnic cu bicicleta sau pe jos, folosind transportul în comun pentru distanțe mai lungi și rareori autovehiculul personal. Distribuția modală a deplasărilor va fi echilibrată între deplasările motorizate și cele efectuate cu bicicleta și pietonal, accentul fiind pus pe modurile de transport durabile.

La nivelul aglomerației urbane Alexandria, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective strategice:

- Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- Bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

La nivelul aglomerației urbane Alexandria principiile aplicate vor genera:

- Accesibilitate
- Sustenabilitate
- Eficiență economică
- Impactul asupra mediului
- Calitatea vieții

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Alexandria, reprezentantul autorității administrației publice locale al Municipiului Alexandria, urmărește prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a localității;
- întreținerea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de călători;
- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (*principalul client*), precum și a instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ- teritorială a localității, pe care îi deserveste prin serviciile de transport, prin asigurarea ofertei de transport adecvate cererii existente;
- asigurarea gestionării serviciilor de transport public local de călători pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători;
- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Pe termen scurt, Consiliul Local al Municipiului Alexandria urmărește:

- dezvoltarea și promovarea serviciilor de transport public local de călători pe teritoriul administrativ al Municipiului

Alexandria, ca și principalul mod de mobilitate sustenabilă în Alexandria, în corelare cu politicile naționale și europene de susținere a modurilor de mobilitate durabile și nepoluante.

- monitorizarea rezultatelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă realizat la nivelul Municipiului Alexandria, cu scopul de

corelare a cererii de transport cunoscute cu oferta de serviciu existentă și identificarea zonelor unde există cerere de transport neacoperită sau este necesară îmbunătățirea accesibilității transportului public local de călători. De asemenea, preluarea măsurilor propuse în Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru creșterea atractivității transportului public, promovarea acestuia, creșterea gradului de informare privind serviciul, etc.

- monitorizarea permanentă a modului de realizare a serviciilor de transport public de călători furnizate, pentru obținerea

acestora la un raport preț/ calitate cât mai bun și în condițiile stabilite de calitate și siguranță.

- îmbunătățirea condițiilor de transport public de călători prin achiziționarea sistemului de e-ticketing pentru a putea ridica

serviciul public de transport local de călători la un standard ridicat și a asigura instrumente pentru o mai bună gestiune a serviciului și pentru informarea călătorilor și colectarea veniturilor din titluri de călătorie;

- îmbunătățirea condițiilor de așteptare în stațiile de transport public prin modernizarea acestora,

pentru creșterea

confortului, siguranței și atractivității serviciului de transport public de călători;

- promovarea utilizării mijloacelor de transport ecologice în transportul public de călători Alexandria;
- alocarea de resurse materiale, umane și financiare astfel încât să se asigure realizarea obiectivelor în condiții de

maximă eficiență în accețiunea serviciului de utilitate publică.

Prin investițiile destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători Municipiul Alexandria va promova următoarele măsuri:

- achiziția de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători - autobuze non poluante electrice și electrice hibride,,
- Construirea depoului/autobazei aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă,
- Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (autobuz),
- Crearea sistemului de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”),
- construirea pistelor/traseelor pentru biciclete,
- modernizarea zonelor și traseelor pietonale,
- achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride,
- instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone,
- crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI),
- construirea unei parcări de transfer de tip „park and ride”,
- plantarea de aliniamente de arbori și arbuști.

În vederea organizării optime a serviciilor de transport public de călători, traseele urbane pe care se va desfășura activitatea de transport public local odată cu intrarea în vigoare a noului contract de delegare de gestiune a serviciului de transport public de călători, în Municipiul Alexandria, sunt:

Nr. crt.	Linia de transport	Traseul	Număr autobuze*	Interval de succedare*
1.	1A	IAIA - KOYO	4	Orele de schimb Salariați +elevi
2.	1B	IAIA - HAN	2	1 ora
3.	2	CIMITIR Sf. Alexandru - HAN	1	2 ore
4.	3A	IAIA – CIMITIR Sf. Alexandru	1	2 ore
5.	3B	CIMITIR Sf. Alexandru - KOYO	2	Orele de schimb salariați
		TOTAL	10	

**numărul de autobuze și intervalul de succedare sunt considerate pentru orele de vârf.*

Datele tehnice de exploatare, valabile începând cu data intrării în vigoare a noului contract de delegare de gestiune a serviciilor de transport public de călători, sunt următoarele:

- Lungimea rețelei de transport: 25 km
- Lungimea traseelor: 50 km
- Număr stații: 26
- Număr trasee: 5

Programul de transport, valabil începând cu data intrării în vigoare a noului contract de delegare de gestiune a serviciilor de transport public de călători, este următorul:

Linia	Km. planificați
-------	-----------------

	Zi lucratoare	Zi vacanta elevi	Zi de sambata	Zi Duminica + sarbatori legale	Zi evenimente 01,02 Ianuarie Sf. Pasti, Craciun etc.
Autobuz					
1A dus-intors	133 km	70 km	14 km	-	-
1 B dus-intors	180 km	180 km	60 km	40 km	40 km
2 dus-intors	40 km	40 km	48 km	32 km	32 km
3 A dus- intors	44 km	44 km	48 km	32 km	32 km
3B dus - intors	45 km	30 km	-	-	-
Total Km planificati/zi	442 km/zi	364 km/zi	170 km/zi	104 km/zi	104 km/zi
Nr. zile	175	75	53	54	8
Total km planificati	77.350	27.300	9.010	5.616	832
Total km planificati				120.108 km	

Marja de abatere de maxim $\pm 10\%$ km totali pe fiecare categorie de program, pentru cauze speciale și adaptate la cerere, justificate. Funcție de evoluția cererii, Programul de transport se va modifica anual.

V. Politica socială pentru transportul public de călători în Alexandria

Conform HCL nr.214/ 30.07.2014, tariful pentru o călătorie în Municipiul Alexandria este de 2,00 lei, iar pretul unui abonament lunar este de 48,00 lei, sub nivelul costurilor de realizare a serviciului în condițiile actuale, cu mijloacele de transport existente la acest moment.

Politica tarifară reflectă atitudinea autorității locale față de transportul public. **În Municipiul Alexandria transportul public este considerat un serviciu public cu caracter social**, ca aproape peste tot în Europa și, în același timp, o condiție a dezvoltării durabile, **tarifele fiind limitate**, în acest sens fiind acordate gratuitati de calatorie cu mijloacele de transport pentru anumite categorii de persoane defavorizate. Potrivit HCL nr.272/25.09.2015, facilitățile acordate pentru transportul public de călători sunt:

1) Legitimații gratuite pentru:

- veterani si văduve de razboi;
- luptătorii pentru victoria Revoluției din decembrie 1989;
- copiii cu handicap accentuat;
- copiii cu handicap grav;
- adultii cu handicap accentuat;
- adultii cu handicap grav;
- asistentii personali ai persoanelor cu handicap;
- persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu incepere de la 6 martie 1945, precum si celor deportate in strainatate ori constituite in prizonieri;
- pensionarii in raport cu plafonul pensiei , iar cuantumul pensiei pana la care acestia pot beneficia de gratuitate este stabilit la valoarea punctului de pensie aprobat conform prevederilor legale in vigoare;
- elevii din clasele I-VIII care domiciliaza in blocurile S1,S2,S3 si S4 din strada Dunarii, Municipiul Alexandria , cartierul de case din vecinatate si care frecventeaza unitatile de invatamant de pe raza Municipiului Alexandria, precum si elevii din cartierul de blocuri A.N.L. situat in strada Dunarii, zona HAN Pepiniera;

- personalul propriu din cadrul D.G.A.S. Alexandria, care indeplineste activitati de ingrijire la domiciliul persoanelor varstnice.
- elevii grupului Liceului Tehnologic nr. 1 Alexandria cu domiciliul sau resedinta in Municipiul Alexandria in baza tabelor emise de conducerea liceului la inceputul fiecarui an scolar si aprobate de Consiliul Local al Municipiului Alexandria.

Acoperirea financiară a costului calatoriilor efectuate de persoane care beneficiaza de gratuitate se asigura de la bugetul local in limita sumei prevăzute în bugetele locale anuale aprobate de Consiliul Local al municipiului Alexandria.

2.6. Tarifele urbane practicate la această dată sunt următoarele:

CATEGORIA	TIPUL	TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA)	TARIF SUBVENȚIONAT (lei cu TVA)
	Bilete		
Bilet pentru o calatorie	Bilet de calatorie	2,00	-
Abonament lunar	Abonamente		
	Abonament lunar	48,00	-

Capitolul 5 MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL SI DE MEDIU, CARE JUSTIFICA DELEGAREA GESTIUNII

I. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate către serviciul public de transport local Alexandria

Serviciile de transport public în Municipiul Alexandria se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, actualizată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii **prin**

atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitatea administrativ - teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ - teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c) capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ - teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art.2, lit.g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 acualizată care pot fi:

- societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare. **Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:**

- **Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;**
- **Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători.**
- **Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice**

Conform prevederilor art.28 alin.(1) lit.a) din Legea nr.92/2007, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Pe de altă parte, potrivit art.32 alin.(3) și (4) din același act normativ, durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile legale. Prelungirea va fi aprobată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale. Contractul de delegare va fi prelungit, în condițiile legii, printr-un act adițional încheiat între operator și unitatea administrativ-teritorială.

II. Motive de ordin economic și financiar, care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic ori poate crea un serviciu public în subordinea sa care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane în municipiul Alexandria și modernizării infrastructurii.

La nivelul Municipiului Alexandria, dată fiind situația actuală a societății S.C. Transloc Prest S.R.L. Alexandria, operatorul serviciului de transport local în Municipiul Alexandria, considerăm oportună înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea unui Serviciu de transport local precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ – teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

Conform Legii nr.51/2006, Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competențe în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;
- coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau după caz punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;
- aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea.

III. Strategia de viitor privind prestarea serviciilor de transport public local de calatori prin curse regulate in Municipiul

Alexandria

Pentru realizarea acestui deziderat se vor avea în vedere următoarele:

- măsuri manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractului de delegare de gestiune, în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și respectării prevederilor contractuale în condițiile îmbunătățirii eficienței,
- propunerea unei politici de marketing axată pe analiză, cunoașterea și satisfacția nevoilor de deplasare ale populației, creșterea vizibilității operatorului de transport începând cu acțiuni de promovare a transportului public și continuând cu comportamentul și atitudinea personalului care intră în contact cu călătorii și în primul rând a personalului de bord,
- fundamentarea necesarului de resurse materiale și umane, precum și sisteme automate de gestiune și management, evaluarea resurselor financiare și justificarea acestora prin efectele scontate,
- inițierea de măsuri pentru evaluarea cererii viitoare de transport în municipiu, măsuri de prevenire a poluării,
- gestionarea resurselor materiale și deșeurilor, re tehnologizarea proceselor și întărirea regulilor de curățenie și igienă,
- analiza halei, bazei de întreținere și reparații a mijloacelor de transport,
- stabilirea măsurilor de re tehnologizare și modernizare a acestora în raport cu noile generații de vehicule rutiere,
- măsuri de pregătire a personalului pentru a face față exploatării și întreținerii noilor dotări,

- mijloace de transport,
- sistem automat de taxare,
- sistem automat integrat de gestiune și management și/sau, după caz,
- completarea cu personal specializat.

Toate cele prezentate îndreptățesc consiliul local să adopte soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către operatorul care se va înființa ca serviciu public în subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

Consiliul Local impune ca obligație a operatorului de a nu participa pe întreaga durată a contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului de transport public local.

Consiliul Local impune ca obligație a operatorului de a desfășura exclusiv activitatea de transport public local, începând cu data atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local, trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport: automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte. O politică de marketing agresivă și de incurajare a utilizării transportului public de călători este de asemenea necesară, fiind unul din instrumentele creșterii numărului de călători.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată, atitudinea angajaților operatorului, etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători și realizării acestuia la condiții de calitate din ce în ce mai bune. Acest lucru se va ajunge printr-o bună gestiune a contractului de delegare de gestiune, la capitolul monitorizarea costurilor, implementarea de măsuri de eficientizare a activității operatorului (investiții în activitatea proprie, în pregătirea personalului, în îmbunătățirea proceselor, etc.)

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestiei traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători.

În acest context, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările

ulterioare, ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale si ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor si convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării si modernizării serviciului de transport public local, **Consiliul Local al Municipiului Alexandria urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Municipiul Alexandria prin atribuire directă, către Serviciul public comunitar de transport public local in subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.**

Obiectivele propuse și condițiile de desfășurare a activității serviciului public local de transport vor ține seama de :

- necesitățile populației și posibilitățile societății de a face față solicitărilor;
- utilizarea mai eficientă a capacității de transport ,profesionalismul personalului productiv;
- avantajele oferite de existența unui parc auto, care prin modernizare să conducă la îmbunătățirea calității serviciului:
- existența unei piețe stabile și a unui potențial de modernizare a parcului auto în vederea menținerii la un nivel competitiv al serviciilor specifice profilului;
- îmbunătățirea calității serviciilor oferite.

Oportunitatea gestionării directe prin atribuire directă operatorului **Serviciul public comunitar de transport public local in subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria** a serviciilor de transport public local de călători este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de călători în condiții de calitate, siguranță, capacitate managerială și raport calitate/preț cât mai mic, de către un operator de transport public de persoane care deține capacitatea tehnică necesară si are abilitatea de a satisface necesitățile populației în acest domeniu.

Avantajele implementării contractului de delegare la nivelul autorității publice, constau în:

- transferul riscului (managementul operării pentru realizare obligație de serviciu și indicatori de performanță, asigurare cash-flow din activitate, management costuri, etc.) de la autoritatea publică la Serviciul public comunitar de transport public local in subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- creșterea atractivității populației prin oferirea unor servicii de calitate.

Capitolul 6 VALOAREA REDEVENȚEI

I. Nivelul minim al redevenței

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători care stabilesc "modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului." si având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu Municipiului Alexandria in privinta transportului public de calatori, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

Având în vedere că serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate publică și în vederea unui impact social cât mai mic (*această cheltuială este eligibilă pentru stabilirea tarifelor și calculul compensării*), în Proiectul de Contract de Servicii Publice se precizează că pentru bunurile concesionate, operatorul este scutit de plata redevenței, acestea fiind bunuri de retur.

Costul/km pentru anul 2017

Costul/km pentru anul 2017 este de 3,69 lei/km.

Cheltuielile care au stat la baza calculului costului unitar lei/km stabilit pentru anul 2017 au fost cheltuielile eligibile realizate în anul 2016, influentate de următoarele elemente:

- numărul de km efectuați;
- creșterea salariului minim pe economie cu 16%, începând cu data de 01.02.2017 (H.G. nr.1/2017), de la 1250 lei la 1450 lei (38% din total personal este încadrat la nivelul de 1300 lei);
- aplicarea H.G.R. 863/2016 , prelungită prin H.G.R. 639/2017 prin care s-a diminuat considerabil prețurile la abonamentele pentru elevi , nesubvenționate de la buget.

Capitolul 7 DURATA ESTIMATA A CONTRACTULUI DE DELEGARE

I. Durata delegării

Durata contractului este de 10 ani, dar poate fi prelungită prin act adițional, în condițiile legislației europene și naționale.

Precizăm că existența unui contract de servicii publice este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile de către autoritatea publică locală, în vederea realizării investițiilor acesteia.

Având în vedere precizările menționate anterior, autoritatea publică locală consideră oportună adoptarea modalității **de atribuire directă a delegării gestiunii serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Municipiul Alexandria, către Serviciul public comunitar de transport public local în subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria și încheierea contractului de delegare de gestiune pentru transport public de călători prin curse regulate cu operatorul Serviciul public comunitar de transport public local în subordinea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.**

Colectiv de lucru:

CHESNOIU Roxandra Postumia
MATEI Dumitra
RABOJ Mona
PIRJOLEA Claudia
PLOSCEANU Cristian

Coordonator colectiv de lucru: PURCARU Iulian

**PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER,
Florea VOICILA**