

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investitii „Reabilitare trotuare si intrari in curti pe Strada Mestesugari”, in Municipiul Alexandria

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Referatul de aprobare nr. 16037/23.07.2017, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii si aprobarii consiliului un proiect de hotarare cu privire la aprobarea documentatiei tehnico - economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitare trotuare si intrari in curti pe Strada Mestesugari**” in Municipiul Alexandria.

In Municipiul Alexandria se realizeaza proiecte de perspectiva ce prevad in special reabilitari si/sau modernizari ale infrastructurii existente (apa,canalizare,strazi), sprijinirea activitatilor economice, comerciale si turistice, reabilitarea si modernizarea obiectivelor sociale si culturale, ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare. Pentru atingerea acestor obiective, administratia locala a elaborat documentatia tehnica aferenta in vederea modernizarii structurii rutiere a strazii Mestesugari..

Strada propusa pentru modernizare este situata in partea de Est, Sud-Est a municipiului Alexandria, desfasurandu-se intre strazile Mircea cel Batran cu Dunarii si Dunarii cu Alexandru Ghica avand o lungime de 1100 m, iar tronsonul pe care se propune amenajarea trotuarelor si acceselor la proprietati se afla intre strazile Mircea cel Batran si Dunarii, cu o lungime de 551 m.

Necesitatea realizarii modernizarii acestei strazi este data de defectiuni ale structurii rutiere si defectiuni ale complexului rutier, respectiv degradari din inghet-dezghet, pe o suprafata de aproximativ 50%, asfaltarea acesteia fiind imperios necesara, in prezent circulatia desfasurandu-se anevoios din cauza conditiilor improprii.

Oportunitatea este impusa privind catre un termen mediu si lung prin amenajarea trotuarelor si intrarilor in curti ce va avea un impact major in dezvoltarea socio economica a zonei, cresterea sigurantei traficului pietonal si rutier in raport cu situatia actuala.

2. ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Pentru atingerea obiectivelor proiectului sunt avute in vedere realizarea urmatoarelor tipuri de interventii:

- indepartarea stratului de pamant vegetal si al betoanelor acolo unde este cazul, pentru pregatirea asternarii straturilor structurii trotuarelor astfel incat nivelul trotuarelor, la finalul proiectului, sa se situeze la nivelul proprietatilor;
- realizarea unor pante transversale si longitudinale, astfel incat apa pluviala sa fie evacuată rapid de pe suprafata trotuarelor;
- incadrari cu borduri prefabricate din beton a trotuarelor si intrarilor in curti;

Prin întocmirea documentației tehnico – economice, proiectul propus va contribui la, îmbunătățirea infrastructurii de acces prin implementarea unor măsuri preventive, cum ar fi semnalizarea rutieră (care vin în sprijinul siguranței transportului, al scurtării timpului de deplasare și al scaderii consumului de combustibil), asigurarea unei infrastructuri de transport, moderne și durabile, în vederea dezvoltării sustenabile a economiei și îmbunătățirii calității vieții în Municipiul Alexandria, facilitarea accesului populației din zonă la principalele obiective de importanță majoră din Municipiul Alexandria.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Indicatori maximali:

	Lei (fara TVA)	Lei (cu TVA)
Valoarea totală (INV)	683 908	812 353
Construcții-montaj (C+M):	543 640	646 932

In preturi la data de 06.06.2019; 1 euro = 4,7450 lei

b) Indicatori minimali:

Categoria de strazi	III	
Categorie de importanta	C- normala	
Lungime portiune strada ce se amaneaza	551	m
Suprafata trotuare	3000	mp
Lungime bordura mica 10x15	2050	m

c) Indicatori financiari:

	Lei (fara TVA)	Lei (cu TVA)
Valoare totală (INV)	683 908	812 353
Construcții-montaj (C+M):	543 640	646 932
Cost mediu pe metru liniar (551 m)	1 241	1 474

d) Durata de realizare (luni):

- Durata de implementare a proiectului este de 9 luni;
- Durata de executie a lucrarilor este de 4 luni;

Nota: pentru perioada de executie a lucrarilor de constructii s-a avut in vedere o intrerupere a acestora pentru 4 luni in perioada de iarna (perioada noiembrie - februarie)

e) Capacitati (în unități fizice și valorice):

- Lungime strada – 551 m,
- Latime parte carosabila – în secțiune transversala strada are în mare parte platforma marginita de borduri sau în zone construite, cu latimea aproximativa de 7.0 m;
- Latime trotuare – trotuarele au latimi variabile și nu sunt amenajate corespunzator;

f) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

1. număr de locuri de munca create în faza de realizare – 11 ;
2. număr de locuri de munca create în faza de operare – nu este cazul.

SURSELE DE FINANTARE se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri de la bugetul local sau din alte fonduri legal constituite.

3. LEGALITATEA INVESTITIEI

Sustinerea din punct de vedere legal a investitiei propuse este fundamentata pe prevederile urmatoarelor acte normative :

- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale;
- Prevederile H.G. nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al Romaniei;
- In temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) si alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al Romaniei.

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru realizarea proiectului **„Reabilitare trotuare si intrari in curti pe Strada Mestesugari”**, in Municipiul Alexandria, consideram ca este oportuna si legala, drept pentru care s-a intocmit proiectul de hotarare propus care va fi supus spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**p. DIRECTOR D.T.I.,
Claudia PIRJOLEA**

**DIRECTOR D.E.,
Haritina GAFENCU**