

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TELEORMAN**  
**MUNICIPIUL ALEXANDRIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

**Priveste:** aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti” in Municipiul Alexandria.

Consiliul Local al municipiului Alexandria, Județul Teleorman, întrunit în ședința ordinară, având in vedere:

-expunerea de motive nr.2307 din 21.01.2015 a Primarului Municipiului Alexandria;

-raportul comun nr.2308 din 21.01.2015 al Directiei Tehnic Investitii si al Directiei Buget Finante Taxe si Impozite;

-raportul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al municipiului Alexandria;

-prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale ;

-prevederile art. 36 alin. (2), lit. „b”, alin. (4) lit. „d” din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările si completările ulterioare;

In temeiul art. 45 alin. (1) si (3) si al art. 115 alin. (1) lit. b din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.-** Se aproba documentatia tehnico-economica pentru obiectivul de investiții „Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti” in Municipiul Alexandria, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.-** Prin grija Serviciului Cancelarie prezenta hotarare va fi transmisa Institutiei Prefectului judetului Teleorman pentru verificarea legalitatii, Primarului Municipiului Alexandria, Directiei Tehnic Investitii, Directiei Buget Finante Taxe si Impozite, pentru cunoastere si punere in aplicare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Consilier,**  
**Florea VOICILA**

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**Secretar,**  
**Jr. Iulian PURCARU**

## EXPUNERE DE MOTIVE

**Priveste:** aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti**” in Municipiul Alexandria

Municipiul Alexandria are o retea stradala in lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pamant.

In concluzie se poate spune ca starea tehnică a rețelei rutiere la nivelul Municipiului Alexandria este bună.

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere si edilitare, urmarind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizatie si imbunatatirea conditiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Investitia are ca obiect reabilitarea si modernizarea strazilor din cadrul Zonei Strand Vedea - strada Bucuresti din Municipiul Alexandria dupa cum urmeaza: strada Mihaita Filipescu tronson cuprins intre strada Alexandru Ghica - raul Vedea, strada Constantin Brancoveanu tronson cuprins intre strada Alexandru Ghica - raul Vedea, strada Victoriei tronson cuprins intre strada Bucuresti si Strandul Vedea si strada Ciocan tronson cuprins intre strada Constantin Brancoveanu - Strandul Vedea, astfel incat sa satisfaca din punct de vedere calitativ si cantitativ cerintele locatarilor zonei cat si celor care tranziteaza aceasta zona.

In urma intocmirii expertizei tehnice se recomanda modernizarea si reabilitarea strazilor investigate.

Prezenta propunere de proiect este relevantă pentru modernizarea si reabilitarea infrastructurii rutiere in integralitate la nivelul municipiului.

Astfel, in urma intocmirii documentatiei tehnico - economice, faza S.F., in conformitate cu prevederile art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, propun initierea unui proiect de hotarare de catre Directia Tehnic Investitii si Directia Buget Finante Taxe si Impozite in vederea aprobarii documentatiei tehnico - economice la obiectivul de investitii „**Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti**” in Municipiul Alexandria.

**P R I M A R,**  
**Victor DRĂGUȘIN**

JUDETUL TELEORMAN  
PRIMARIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA  
DIRECTIA TEHNIC INVESTITII  
DIRECTIA BUGET FINANTE TAXE SI IMPOZITE  
Nr.2308/21.01.2015

## R A P O R T DE SPECIALITATE

**Priveste:** aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti**” in Municipiul Alexandria

### 1.NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Expunerea de motive nr.2307 din 21.01.2015, Primarul Municipiului Alexandria propune initierea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea documentatiei tehnico - economice pentru obiectivul de investitii „**Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti**” in Municipiul Alexandria.

Municipiul Alexandria are o retea stradala in lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pamant.

In concluzie se poate spune ca starea tehnică a rețelei rutiere la nivelul Municipiului Alexandria este bună.

In Municipiul Alexandria s-au derulat in anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere si edilitare, urmarind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizatie si imbunatatirea conditiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

In conformitate cu expertiza tehnica elaborata elementele geometrice necesare modernizarii si reabilitarii strazilor investigate recomandate sunt:

- executia structurii rutiere la cota actuala sau chiar putin mai joasa decat acum in vederea asigurarii preluarii apelor pluviale;
- amenajarea strazilor Mihaita Filipescu si Constantin Brancoveanu cu o latime de 7,00 m a partii carosabile;
- amenajarea strazilor Victoriei si Ciocan cu o latime de 6,00 m a partii carosabile;
- trotuare pe ambele parti;
- accese la proprietati;
- preluarea apelor pluviale;

### 2.ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Documentatia tehnico economica „**Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti**” se refera la reabilitarea si modernizarea a 4 (patru strazi) cuprinse in aceasta zona si anume:

- strada Mihaita Filipescu tronson cuprins intre strada Alexandru Ghica - raul Vedea, Lungime=513,00 ml, latime=18,50 m;
- strada Constantin Brancoveanu tronson cuprins intre strada Alexandru Ghica - raul Vedea, Lungime=317,00 ml, latime=18,00 m;
- strada Victoriei tronson cuprins intre strada Bucuresti - strandul Vedea, Lungime=400,00 ml, latime=10,00 m;

- strada Ciocan tronson cuprins intre strada Constantin Brancoveanu - Strandul Vedea, Lungime=300,00 ml, latime=13,00 m;

Sistemul rutier recomandat de documentatia tehnico economica pentru strazile Mihaita Filipescu si Constantin Brancoveanu consta in:

**1. Ranforsare sistem rutier existent pe strada Mihaita Filipescu:**

- 4,0 cm strat de uzura din BA16;
- 6,0 cm strat de legatura din BAD 20;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment;
- 25 cm strat de fundatie din balast existent.

**2. Ranforsare sistem rutier existent pe strada Constantin Brancoveanu tronson strada Alexandru Ghica - strada Victoriei:**

- 4,0 cm strat de uzura din BA16;
- 6,0 cm strat de legatura din BAD 20;
- 15 cm strat de baza din beton de ciment existent;
- 25 cm strat de fundatie din balast existent.

**3. Modernizare sistem rutier pe strada Constantin Brancoveanu tronson strada Victoriei - raul Vedea:**

- 4,0 cm strat de uzura din BA16;
- 6,0 cm strat de legatura din BAD 20;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment;
- 20 cm strat de fundatie din balast.

Sistemul rutier recomandat de documentatia tehnico economica pentru strazile Victoriei si Ciocan consta in:

**1. Sistem rutier nou strada Victoriei si strada Ciocan**

- 4,0 cm strat de uzura din BA16;
- 6,0 cm strat de legatura din BAD 20;
- 6,0 cm strat de baza din AB2;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment;
- 20 cm strat de fundatie din balast.

**Trotuarele vor avea un sistem rutier format din:**

- 8 cm pavele prefabricate din beton.
- 5 cm nisip.
- 10 cm balast.

**Accesele la proprietati vor fi amenajate cu latimea de 4,00m si vor avea urmatorul sistem rutier:**

- 10 cm pavele prefabricate din beton.
- 10 cm beton de ciment C16/20.
- 20 cm fundatie din balast.

**Incadrarea partii carosabile a strazii se va face cu borduri 20 x 25 cm.**

**Incadrarea trotuarelor se va face cu borduri 10 x 15 cm.**

**Amenajarea spatiilor verzi va cuprinde:**

- aducerea la cota a zonelor destinate pentru amenajare prin saptatura sau umplutura;
- completare cu pamant vegetal de minim 10 cm grosime;
- semanare gazon.

**Amenajare parcari, va cuprinde:**

- amenajarea unei parcari pe strada Victoriei la intersectia cu strada Mihaita Filipescu si are o capacitate de 22 de locuri pentru autovehicule cu masa maxima de 3,5 to.

Sistemul rutier proiectat va fi:

- strat inferior de fundatie din balast in grosime de 20 cm;
- strat de baza din ballast stabilizat cu ciment in grosime de 20 cm dupa compactare;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 20 in grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm;

**Asigurarea utilitatilor:**

Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabila se va face prin intermediul gagherelor proiectate si a rigolelor carosabile proiectate si amplasate conform planului de situatie.

**Iluminat public**

Iluminatul public proiectat va cuprinde montarea a 42 buc corpuri de iluminat impreuna cu 42 buc dispozitive corespunzatoare de fixare a acestora;

**Valoarea totala a investitiei( inclusiv TVA) = 4.002,456 mii lei ;  
894,643 mii euro;**  
(Curs BNR din 16.12.2014 1 euro = 4.4738 lei)

din care,

- **Constructii montaj inclusiv TVA (C+M) = 3.497,099 mii lei ;  
781,684 mii euro;**

1. **Durata de realizare a investitiei (luni) - 18 luni**
2. **Capacități (în unități fizice și valorice):**

Lungime strazi =1530 ml  
Parte carosabila=6,00-8,00 m  
Trotuare=1,00-1,50 m

**3.SURSELE DE FINANTARE**

Finantarea se va face din bugetul local al Municipiului Alexandria si din alte surse.

**4.LEGALITATEA INVESTITIEI**

Sustinerea din punct de vedere legal al investitiei propuse este fundamentata pe prevederile urmatoarelor acte normative:

- Art. 36, alin (2), lit. ,, b “ si ale alin. (4 ), lit. ,, d ,, din Legea 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;

- Art.44 din legea 273/2006 privind finantele publice locale

- Art. 45, alin. (1) si (3) si ale art. 115, alin. (1), lit. ,,b” din Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Fata de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotarare cu privire la aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „**Reabilitare si modernizare Zona Strand Vedea - Strada Bucuresti**”, in Municipiul Alexandria, consideram ca este oportuna si legala, drept pentru care s-a intocmit proiectul de hotarare propus care va fi supus spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**Director D.T.I.,  
Maria GOGOI**

**Director D.B.F.T.I.,  
Haritina GAFENCU**