

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea participării U.A.T. Municipiul Alexandria la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 17096/10.08.2020, al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. 17097/10.08.2020, al Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și al Direcției Economice;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile Ordinului nr. 760/17 Iulie 2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public, în vederea realizării obiectivului de investiții;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea U.A.T. Municipiul Alexandria în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea realizării obiectivului de investiții ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”.

Art. 2. Se aprobă contractarea finanțării în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier*

nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, pentru obiectivul de investiții ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”, și se împuternicește DRĂGUȘIN Victor în calitate de Primar al UAT Municipiul Alexandria, să reprezinte UAT Municipiul Alexandria în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Art.3. Se aprobă punerea la dispoziție pentru realizarea proiectului a următoarelor locații:

Amplasament 1: Strada Dunării – ZONA ELECTROTEL

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, vis-a-vis de SC ELECTROTEL SA,
- Suprafata ocupata definitiv: $S=35.5 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.23934;

Amplasament 2: strada Dunării, nr.180-190 – ZONA ANAF

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, în apropiere de ANAF(pe amplasamentul parcării existente)
- Suprafata ocupata definitiv: $S=30.0 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.26108;

Amplasament 3: strada Libertății , tronson 5 – ZONA SPITAL JUDEȚEAN

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare;
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, în vecinătatea Spitalului Județean Alexandria(pe amplasamentul parcării existente);
- Suprafata ocupata definitiv: $S=30.0 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.25570.

Art. 4. Se aprobă studiul de fezabilitate pentru proiectul finanțat prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ* pentru obiectivul de investiții ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”, conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, ai proiectului finanțat prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, pentru obiectivul de investiții ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă angajamentul privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 7. Se aprobă valoarea totală a proiectului ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”, în cuantum de 748.476,00 lei, inclusiv TVA, din care valoare finanțare nerambursabilă în cuantum de 630 848,00 lei, inclusiv TVA.

Art. 8. Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor eligibile ale proiectului ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**” în procent de 10%, respectiv 70 094,00 lei inclusiv TVA, precum și susținerea cheltuielilor neeligibile în cuantum de 47 534,00 lei, inclusiv TVA pentru realizarea proiectului.

Art. 9. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și Direcției Economice, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**Consilier,
Marian Dragoș PETCU**

CONTRASEMNEAZĂ

**Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU**

**Alexandria,
Nr. 249/17 August 2020**

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea participării U.A.T. Municipiul Alexandria la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, în vederea realizării obiectivului de investiții ” Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria”*

Tot mai mulți români aleg să se alinieze standardelor impuse de Comisia Europeană și să-și achiziționeze autoturisme “verzi” (electrice, hibrid sau plug-in). O arată atât ultimele statistici ale Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autoturisme (APIA), cât și cele ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV). Creșterea numărului de șoferi care aleg mașinile prietenoase cu mediul este pusă de specialiști pe seama nenumăratelor avantaje pe care le oferă, pe de o parte, autovehiculele în sine – reducerea nivelului de poluare, motorul silențios, fiabilitatea ridicată și costurile mici de întreținere – și, pe de altă parte, autoritățile române – scutirea de impozite pentru astfel de autoturisme, subvenții substanțiale la achiziția acestor mașini, dar și gratuitatea încărcării acumulatorilor.

Având în vedere că Municipiul Alexandria își propune atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în zona de acțiune a municipiului Alexandria, în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO2 prin intermediul unui randament energetic sporit și pentru a traduce angajamentul politic în măsuri și proiecte concrete, se angajează să implementeze o serie de proiecte integrate.

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora. Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Prin Ordinul nr. 760 din 17 Iulie 2018 al Ministrului mediului a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

În scopul *reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, Municipiul Alexandria propune spre finanțare prin Administrația Fondului pentru Mediu obiectivul de investiții ”Stații de reîncărcare*

pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria", scopul realizării obiectivului de investiții reprezentând-ul dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în Municipiul Alexandria, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul de investiții "**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**", prevede instalarea unui număr de 3 stații de reîncărcare pe următoarele amplasamente:

Amplasament 1: Strada Dunării – ZONA ELECTROTEL

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, vis-a-vis de SC ELECTROTEL SA,
- Suprafata ocupata definitiv: $S=35.5 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.23934;

Amplasament 2: strada Dunării, nr.180-190 – ZONA ANAF

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, în apropiere de ANAF(pe amplasamentul parcării existente)
- Suprafata ocupata definitiv: $S=30.0 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.26108;

Amplasament 3: strada Libertății , tronson 5 – ZONA SPITAL JUDEȚEAN

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare;
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, în vecinătatea Spitalului Județean Alexandria(pe amplasamentul parcării existente);
- Suprafata ocupata definitiv: $S=30.0 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.25570.

Astfel în conformitate cu prevederile art.136 alin (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ al României, propun inițierea unui proiect de hotărâre de către Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și de către Direcția Economică privind aprobarea participării U.A.T. Municipiul Alexandria la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, în vederea realizării obiectivului de investiții "**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**" proiect de hotărâre care împreună cu întreaga documentație va fi supus spre dezbateri și aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: aprobarea participării U.A.T. Municipiul Alexandria la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Referatul de aprobare nr.17096/10.08.2020, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii si aprobarii consiliului un proiect de hotarare cu privire la aprobarea participarii U.A.T. Municipiul Alexandria la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

Unul din obiectivele principale care stă la baza implementării acestui proiect, este încurajarea publicului prin utilizarea mijloacelor alternative de deplasare nepoluante, aferente mobilității urbane și asigurarea infrastructurii necesare reîncărcării acestora. Printre mijloacele alternative de mobilitate se înscriu și autovehiculele cu propulsie electrică sau hibridă, care necesită infrastructură pentru alimentarea cu energie electrică.

Prin Ordinul nr. 760 din 17 Iulie 2018 al Ministrului mediului a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

În scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, *Municipiul Alexandria* propune spre finanțare prin Administrația Fondului pentru Mediu obiectivul de investiții ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**”, scopul realizării obiectivului de investiții reprezentând-ul dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în Municipiul Alexandria, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității

mediului înconjurător.

2. ANALIZA ECONOMICĂ

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic.

3. BENEFICIUL PENTRU COMUNITATE

Obiectivul de investiții "**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria**", prevede instalarea unui număr de 3 stații de reîncărcare pe următoarele amplasamente:

Amplasament 1: Strada Dunării – ZONA ELECTROTEL

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, vis-a-vis de SC ELECTROTEL SA,
- Suprafata ocupata definitiv: $S=35.5 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.23934;

Amplasament 2: strada Dunării, nr.180-190 – ZONA ANAF

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, în apropiere de ANAF(pe amplasamentul parcării existente)
- Suprafata ocupata definitiv: $S=30.0 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.26108;

Amplasament 3: strada Libertății , tronson 5 – ZONA SPITAL JUDEȚEAN

- Numărul stațiilor de reîncărcare : 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare;
- Este situat în intravilanul municipiului Alexandria, este în proprietatea Consiliului Local, în vecinătatea Spitalului Județean Alexandria(pe amplasamentul parcării existente);
- Suprafata ocupata definitiv: $S=30.0 m^2$;
- Vecinatati: N, E, S, V – Municipiul Alexandria;
- CF nr.25570.

Din punct de vedere al impactului social , prin montarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, se va încuraja achiziționarea acestora, oferindu-se încrederea necesară locuitorilor Municipiului Alexandria în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructura facilă de realimentare. Acest fapt va determina scăderea poluării cu noxe/ gaze de eșapament al orașului determinând de asemenea, un impact prietenos cu mediul natural.

Din punct de vedere cultural se incurajează promovarea noțiunii de "*energie verde*" ceea ce implică o *egalitate de șanse* de a trăi într-un mediu curat pentru toți locuitorii orașului indiferent că stau la bloc, în cartiere cu o densitate mare a populației sau la case/periferie.

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, faza de operare;

În faza de realizare a investiției se antrenează pe orizontala fluxului de producție următoarele resurse umane:

- din administratia primariei (1-2 persoane) pentru indeplinirea cerintelor birocratice;
- din firmele mici si mijlocii (1-2 persoane) pentru achiziția echipamentelor specifice;
- din firmele de realizare a studiilor si proiectelor de specialitate (1-2persoane);
- din firmele de execuție (3-5persoane).
- din firmele de întreținere care pot fi terțe personae juridice angajate de primărie sau specialiștii firmei de furnizare a serviciului de distribuție electric - (1-2) persoane.

Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și siturilor protejate, după caz.

Se promovează ideea, pe anumite canale de comunicație, în media, ca fabricarea unui acumulator electric este un process mai nociv, decat arderea unei cantități de energie fosilă echivalentă. Nimic mai fals !

Impactul obiectivului de investiții raportat la contextual natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

Din punct de vedere al impactului natural si antropic stațiile electrice de reîncărcare nu prezintă un impact direct deoarece dimensiunile fizice ale acestora sunt neînsemnate în raport cu dimensiunile arhitecturale, natural care formează peisajul din jurul amplasamentelor acestora.

Design-ul atractiv, în fapt poate forma o pată de "culoare" care să aducă un plus de interes locului și spațiului respectiv.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

"Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria"

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA - RON -	Valoare (cu TVA)
1	2	3	4	5
	TOTAL GENERAL	629 326	119 150	748 476
	din care: C + M	202 469	38 470	240 939

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Stații instalate: 3 bucati de inalta performata:
- Putere instalata: 210 kW – Putere Activa si 221 kVA – Putere Aparenta.
- Capabilitatea de incarcare: H24, s-a pornit de la o estima pesimista de doar 100kW pe zi, aproximativ 3 ore, dar se poate ajunge functie de calitatea promovarii beneficiarului si la:

24h /3h = 8 incarcari de 100 kW = 800 kW pe zi de la o statie electrica

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatorii financiari: s-a considerat o durată de utilizare de 10 ani, din cauza ca această tehnologie este într-o permanent schimbare și ca atare ceea ce este astazi este performant, "maine" devine depășit din punct de vedere tehnologic. Ca atare în zece ani se va impune schimbarea modelului de stație electrică ,elementele C+M rămânând aceleași. În cei 10 ani, în scenario pesimist, se amortizează valoarea stațiilor electrice propriu-zise.

Impactul socioeconomic va fi unul benefic, începând de la diminuarea gradului de poluare până la diminuarea zgomotului în oraș și zonele adiacente. Având în vedere că mașinile electrice sunt netsuperioare, din punct al fiabilității de cel puțin un ordin de mărime și al randamentului de 4-5 ori, se va impune schimbări de calificări în breasla mecanicilor auto cu pregătire standard, la mecanici cu pregătire în domeniul electrotehnic și electronic.

În concluzie se vor închide o parte din Service-urile auto actuale și se vor redeschide puncte de întreținere a mașinilor electrice care necesită un grad de plus valoare superioară a pregătirii tehnice.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare (scenariul recomandat)

Durata de realizare a investiției - 8 luni din care :

- faza de pregătire - proiectare: 2 luni;
- lucrările de C+M: 3 luni.

4. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislatia în vigoare și constau din fonduri proprii sau de la bugetul de stat, credite bancare, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

5. LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Susținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Prevederile Ordinului nr. 760/17 Iulie 2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public, în vederea realizării obiectivului de investiții;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;
- Prevederile art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

Față de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire la: aprobarea participării U.A.T. Municipiul Alexandria la *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, în vederea realizării obiectivului de investiții **”Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria”** considerăm că este oportună și legală, drept pentru care s-a întocmit proiectul de hotărâre propus care va fi supus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**ȘEF Birou I.F.F.E.,
Claudia PÎRJOLEA**

**DIRECTOR D.E.,
Haritina GAFENCU**

Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ,

STUDIU DE FEZABILITATE

” Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria”

Nr. proiect: 12/2020

Proiectant: S.C. PRIMALEX PROIECT TEL S.R.L.

Beneficiar: MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Data elaborării proiectului: IUNIE 2020

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
Consilier,
Marian Dragoș PETCU**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

” Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Alexandria”

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA - RON -	Valoare (cu TVA)
1	2	3	4	5
	TOTAL GENERAL	629 326	119 150	748 476
	din care: C + M	204 469	38 470	240 939

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Stații instalate: 3 bucati de inalta performata:
- Putere instalata: 210 kW – Putere Activa si 221 kVA – Putere Aparenta.
- Capabilitatea de incarcare: H24, s-a pornit de la o estima pesimista de doar 100kW pe zi, aproximativ 3 ore, dar se poate ajunge functie de calitatea promovarii beneficiarului si la:

24h /3h = 8 incarcari de 100 kW = 800 kW pe zi de la o statie electrica

- c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatorii financiari: s-a considerat o durată de utilizare de 10 ani, din cauză că această tehnologie este într-o permanentă schimbare și ca atare ceea ce este astăzi este performant, “mâine” devine depășit din punct de vedere tehnologic. Ca atare în zece ani se va impune schimbarea modelului de stație electrică ,elementele C+M rămânând aceleași. În cei 10 ani, în scenariu pesimist, se amortizează valoarea stațiilor electrice propriu-zise.

Impactul socioeconomic va fi unul benefic, începând de la diminuarea gradului de poluare până la diminuarea zgomotului în oraș și zonele adiacente. Având în vedere că mașinile electrice sunt netsuperioare, din punct al fiabilității de cel puțin un ordin de mărime și al randamentului de 4-5 ori, se

va impune schimbări de calificări în breasla mecanicilor auto cu pregătire standard, la mecanici cu pregătire în domeniul electrotehnic și electronic.

În concluzie se vor închide o parte din service-urile auto actuale și se vor redeschide puncte de întreținere a mașinilor electrice care necesită un grad de plus valoare superioară a pregătirii tehnice.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare (scenariul recomandat)

Durata de realizare a investiției - 8 luni din care :

- faza de pregătire - proiectare: 2 luni;
- lucrările de C+M: 3 luni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Marian Dragoș PETCU**