

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea propunerilor de investiții ce vor alcătui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, conform direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/10.10.2017

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman, întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.17092/10.08.2020, al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr.17093/10.08.2020, al Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și al Direcției Economice;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Ordonanța de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);
- Ordinul nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- HCL nr.280 din 10 octombrie 2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Alexandria;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă propunerile de investiții ce vor alcătui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, conform direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/2017, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și Direcției Economice, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Marian Dragoș PETCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General,
Alexandru Răzvan CECIU

REFERAT DE APROBARE

Privește: aprobarea propunerilor de investiții ce vor alcătui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, conform direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/10.10.2017

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), prin care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico economice în următoarele domenii de interes strategic național/local:

- mobilitate urbană;
- regenerare urbană;

și ținând cont de direcțiile de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/2017, Municipiul Alexandria își propune să inițieze pregătirea documentațiilor tehnico economice care vor fi finanțate prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) aferente direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/10.10.2017.

Apelul de fise de proiect lansat de ADR Sud Muntenia va fi în conformitate cu prevederile apelului de proiecte "Sprijin pentru pregătirea proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri - de legătură centre de agrement / baze turistice / tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic", din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică, Axa Prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1 – Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1. – Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Sprijinul financiar se acordă pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:

- a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;
 - b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție,
- În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:
- a) plan de afaceri;
 - b) studiu de marketing;
 - c) studiu de oportunitate;
 - d) studii geotehnice;

e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;

f) studii arheologice;

g) studii hidrologice;

h) studii topografice;

i) documentații cadastrale;

j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor.

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 - 2020, alocarea bugetară la nivelul regiunii Sud Muntenia este de: 49. 741. 877,00 lei. Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a aprobat, prin Hotărârea nr. 7/2020, defalcarea alocării bugetare astfel: 2.949.234,51 lei / UAT Municipiu reședința de județ

În urma analizei situației existente, prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Alexandria pentru perioada 2014-2020 au fost identificate propuneri investitoriale care pot alcatui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, și prin care se vor realiza: piste de bicicliști, amenajarea căilor de circulație pietonale, modernizarea spațiilor verzi, reabilitarea rețelelor de utilități publice (iluminat public, apă și canalizare) stații de încărcare vehicule electrice, parcuri ecologice, modernizarea platformelor de colectare a deșeurilor, mobilier urban, monitorizare video, sisteme de informare referitoare la disponibilitatea locurilor de parcare, wifi, pe traseul strazilor, Libertății, Doctor Stanca.

Acest coridor de mobilitate este complementar cu măsurile investitoriale ce se implementează prin proiectele aflate în implementare **„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic”, cod SMIS 128167**, contract de finanțare nr. 5070/22.01.2020, finanțat prin POR 201-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, și prin proiectul **„Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112**, ordin de finanțare nr. 4817/4.11.2019, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – în parteneriat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Astfel, în conformitate cu prevederile art.136 alin (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ al României, propun inițierea unui proiect de hotărâre de către Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și de către Direcția Economică privind aprobarea portofoliului de proiecte de investiții actualizate, ce vor fi incluse în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027, proiect de hotărâre care împreună cu întreaga documentație va fi supus spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

P R I M A R,
Victor DRĂGUȘIN

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privește: aprobarea propunerilor de investiții ce vor alcătui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, conform direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/10.10.2017

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Referatul de aprobare nr. 17093/10.08.2020, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii și aprobării consiliului un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea propunerilor de investiții ce vor alcătui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, conform direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/10.10.2017.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), prin care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico economice în următoarele domenii de interes strategic național/local:

- mobilitate urbană;
- regenerare urbană;

și ținând cont de direcțiile de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/2017, Municipiul Alexandria își propune să inițieze pregătirea documentațiilor tehnico economice care vor fi finanțate prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) aferente direcțiilor de acțiune cuprinse în Planul de mobilitate urbană durabilă pentru perioada 2014-2020, aprobat prin HCL nr.280/10.10.2017.

Apelul de fise de proiect lansat de ADR Sud Muntenia va fi în conformitate cu prevederile apelului de proiecte "Sprijin pentru pregătirea proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri - de legătură centre de agrement / baze turistice / tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic", din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică, Axa Prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1 – Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1. – Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

2. ANALIZA PRIVIND CONDIȚIILE DE ELIGIBILITATE ALE BENEFICIARILOR

Criteriile de eligibilitate obligatorii aferente domeniului mobilitate urbană:

a) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonelor urbane funcționale;

b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;

c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000¹ euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000 euro² pentru celelalte municipii și orașe;

d) O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.

Sprijinul financiar se acorda pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:

a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;

b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție,

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:

a) plan de afaceri;

b) studiu de marketing;

c) studiu de oportunitate;

d) studii geotehnice;

e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;

f) studii arheologice;

g) studii hidrologice;

h) studii topografice;

i) documentații cadastrale;

j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor.

Alocarea stabilită pentru apelul de proiecte

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 - 2020, alocarea bugetară la nivelul regiunii Sud Muntenia este de: 49.741.877,00 lei. Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a aprobat, prin Hotărârea nr. 7/2020, defalcarea alocării bugetare astfel: 2.949.234,51 lei / UAT Municipiu reședința de județ

În urma analizei situației existente, prin Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Alexandria pentru perioada 2014-2020 au fost identificate propuneri investitoriale care pot alcatui un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic la nivelul Municipiului Alexandria, și prin care se vor realiza: piste de bicicliști, amenajarea căilor de circulație pietonale, modernizarea spațiilor verzi, reabilitarea rețelelor de utilități publice (iluminat public, apă și canalizare) stații de încărcare vehicule electrice, parcuri ecologice, modernizarea platformelor de colectare a deșeurilor, mobilier urban, monitorizare video, sisteme de informare referitoare la disponibilitatea locurilor de parcare, wifi, pe traseul strazilor Libertății, Doctor Stanca.

Acest coridor de mobilitate este complementar cu masurile investitionale ce se implementeaza prin proiectele aflate in implementare „**Reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic**”, cod SMIS 128167, contract de finantare nr. 5070/22.01.2020, finantat prin POR 201-2020, Axa Prioritara 4 – Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, si prin proiectul „**Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia, cod SMIS 128112**”, ordin de finantare nr.4817/4.11.2019, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – in parteneriat cu Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei

3. LEGALITATEA INVESTIȚIEI

Sușinerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv varianteleocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic
- Ordinul nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Ordonanța de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM)
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;
- Temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României.

Față de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire actualizarea portofoliului de proiecte de investiții propuse prin Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Alexandria și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Alexandria pentru perioada 2021-2027, considerăm că este oportună și legală, drept pentru care s-a întocmit proiectul de hotărâre propus care va fi supus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**ȘEF Birou I.F.F.E.,
Claudia PÎRJOLEA**

**DIRECTOR D.E.,
Haritina GAFENCU**

**PROPUNERI DE PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE,
ACTUALIZATE CONFORM DIRECȚIILOR DE ACȚIUNE PREVĂZUTE ÎN P.M.U.D. AL
MUNICIPIULUI ALEXANDRIA 2014-2020**

Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane

Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport

Secțiunea 5-2 a inclus descrierea succesiunii etapelor de identificare a intervențiilor, și anume:

- Definirea obiectivelor strategice,
- Definirea problemelor actuale ale desfășurării mobilității urbane în Municipiul Alexandria,
- Definirea obiectivelor operaționale, care să conducă la atenuarea problemelor,
- Definirea intervențiilor (proiectelor),
- Definirea cadrului de evaluare a proiectelor,
- Prioritizarea intervențiilor.

Având în vedere concluziile analizei situației existente, a fost propus următorul portofoliu de proiecte.

Tabel 6 -1 din Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Alexandria

Investiții propuse în Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Alexandria

Problema			Sumar al datelor justificative / indicatori cantitativi și calitativi	Obiective operaționale		Intervenții
Nr. crt.	Categorie	Descriere		Descriere	Ref.	Descriere / Alternative
1	Facilități oferite traficului nemotorizat	Lipsa pistelor de bicicliști, a trotuarelor și a serviciilor adecvate de transport nemotorizat	Rețeaua stradală nu include facilități oferite circulației traficului nemotorizat (pietoni și bicicliști), ceea ce restricționează nevoile de mobilitate urbană ale populației și are un efect negativ asupra modurilor de transport sustenabile.	Amenajarea de facilități pentru pietoni și bicicliști	A1	Amenajarea de piste pentru bicicliști pe strazile Str. Dunării, Str. București, Șos. Turnu Măgurele, Str. Dr. Stanca, strada Mircea cel Batran, Str. Ion Creanga-Padurea Vedea, inclusiv implementarea unui sistem de bike sharing
					A 2	Park&Ride Alexandria
					B1	Amenajarea de piste pentru bicicliști pe strazile Str. Libertatii, str. Doctor Stanca inclusiv implementarea unui sistem de bike sharing si a

Problema			Sumar al datelor justificative / indicatori cantitativi și calitativi	Obiective operaționale		Intervenții
Nr. crt.	Categorie	Descriere		Descriere	Ref.	Descriere / Alternative
						unui sistem SmartCity
					B2	Amenajarea de cai de circulație pietonală și spații verzi aferente pe străzile Str. Libertății, str. Dr. Stanca
2	Dezvoltarea și eficientizarea Transportului Public nepoluant	Cresterea cotei de piață a transportului public	În prezent capacitatea mijloacelor de transport în comun este insuficientă	Investiții pentru dezvoltarea sistemului de transport public	A3	Modernizarea sistemului de transport public în Mun. Alexandria, prin achiziție autobuze electrice și modernizarea autobazei
3	Infrastructura stradala utilizata de Transportul Public	Viteze reduse de parcurgere a rețelei stradale datorită stării tehnice defavorabile	Mai mult de jumătate din străzile urbane ale municipiului se află într-o stare tehnică rea sau foarte rea. Multe dintre străzi sunt aproape impracticabile, transportul public desfasurandu-se cu dificultate	Modernizarea infrastructurii rutiere pentru sustinerea transportului public și nepoluant	A4	Reconfigurare trafic rutier și pietonal în zona centrală a Municipiului Alexandria - pasaj rutier
					A5	Modernizare stații de transport în comun, amenajarea de stații de încărcare și implementarea unui sistem de e-ticketing
					A6	Modernizare și reabilitare străzile Carpați, Confederației, Independentei, Colfescu, Brâncoveanu, 1 Mai și Libertății
					A7	Modernizare și reabilitare străzile Negru Voda, Cuza Voda, Fabricii, Dr. Stanca
					A8	Modernizare și reabilitare străzile Agricultori, N. Bălcescu, 1 Decembrie și HCC
					A9	Reabilitare și modernizare rețea stradala în municipiul Alexandria, Str. Alexandru Ghica, Str. Mestesugari, Str. Dunarii, Fabricii, Sos. Turnu Magurele
					A10	Reabilitare Str. Libertății, tronson cuprins între str. Ion Creanga și Str. București(zona pietonală)
					A 11	Modernizare și reabilitare strada Dunarii și strada București

Problema			Sumar al datelor justificative / indicatori cantitativi și calitativi	Obiective operaționale		Intervenții
Nr. crt.	Categorie	Descriere		Descriere	Ref.	Descriere / Alternative
4	Deficit de infrastructură	Lipsa spațiilor de parcare	Pe cele mai circulat artere ale municipiului dar și în zona centrală nu sunt amenajate în mod corespunzător spații de parcare, ceea ce reduce capacitatea de circulație a străzilor și are un impact negativ asupra fluenței	Creșterea capacității de circulație a străzii prin amenajarea de locuri de parcare	A12	Descongestionarea traficului în zona centrală prin amenajarea unei parcuri supraterrane
					B3	Descongestionarea traficului în zona centrală în vederea creșterii capacității de circulație a străzilor prin amenajarea parcarilor ecologice (verzi) supraterrane, în zona străzilor Ion Creangă și Libertății (zona Modern), zona străzilor București și Libertății (zona laboratorului de seminte) și zona străzii Dr. Stanca
5	Deficit de infrastructură	Grad redus de accesibilitate către comerțul internațional care poate îngreuna dezvoltarea economică	Analiza accesibilității la nivel intern și internațional. Impactul negativ al traficului de tranzit asupra zonelor locuite	Îmbunătățirea accesibilității către piețele occidentale și reducerea impactului traficului greu asupra zonelor locuite	A13	Construcție varianta de ocolire și pod peste râul Vedea între DJ504 și DN51
6	Siguranță	Rate mari ale accidentelor soldate cu decese sau răni grave pe rețeaua stradală, în comparație cu alte țări europene dar și cu statisticile naționale	România înregistrează 259 de decese la 10 mld. pasageri*km (față de media UE care este de 61) și 466 de decese la un milion de autoturisme*km (față de media europeană de 126). Este țara cu cele mai slabe rezultate pentru ambii indicatori.	Scăderea la jumătate a ratei accidentelor până în 2020 și la nivelul UE până în 2030	A14	Remanajare intersecții: - Str. Libertății - Prelungirea Libertății - Str. Mestesarilor, - Str. Dunării - inters. Libertății - acces Spital Județean
7	Regim inadecvat de întreținere al rețelei stradale	Activele rețelei stradale întreținute inadecvat în prezent pun în pericol sustenabilitatea rețelei pe	Circa 25% dintre arterele situate în rețeaua municipiului se află într-o stare tehnică necorespunzătoare	Îmbunătățirea întreținerii pentru a asigura un bun standard de calitate al suprafeței carosabile (așa cum este	A15	Adoptarea unor sisteme PMS de cea mai bună practică pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor
					A16	Realizarea unei revizii detaliate a activelor, datelor și sistemelor existente pentru a stabili gradul de acuratețe, finalizare și adecvare a

Problema			Sumar al datelor justificative / indicatori cantitativi și calitativi	Obiective operaționale		Intervenții
Nr. crt.	Categorie	Descriere		Descriere	Ref.	Descriere / Alternative
		termen lung și restricționează mobilitatea populației. Starea tehnică necorespunzătoare induce creșterea costurilor de operare și a duratelor de parcurs.		acesta definit de normativele tehnice în vigoare)		inventarului și datelor de anchete disponibile în prezent
					A17	Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru prioritizare și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multi-anuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore.
8	Facilitati oferite vehiculelor nepoluante	Nu exista puncte de incarcare cu energie pentru vehiculele electrice	Exista potential de crestere a gradului de utilizare a vehiculelor electrice	Amenajarea de statii de incarcare cu energie electrice in zonele selectate	A 18	Amenajarea punctelor de incarcare cu energie pentru vehiculele electrice
					B4	Amenajarea punctelor de încărcare cu energie pentru vehiculele electrice, in zona strazilor Bucuresti si Libertatii (zona laboratorului de seminte), in zona Modern, in zona strazii Dr. Stanca

NOTA:

Prin Planul de Mobilitate Urbana al Municipiului Alexandria se propune viziunea de dezvoltare a mobilitatii urbane pe urmatoarele directii:

- Alexandria-un oras verde, fara poluare, cu mobilitate crescuta pietonala si velo si accesibilitate ridicata a tuturor zonelor urbane;
- In zona centrala – accentul pus pe mobilitatea pietonala si velo, cu asigurarea conexiunilor intre principalele obiective publice si spatiile verzi,
- Reducerea emisiilor de CO2 printr-un management eficient al transportului si al mobilitatii, promovarea transportului in comun non-poluant in vederea inlocuirii masinii personale cu acesta, cu mersul pe jos, cu mersul cu bicicleta.
- Asigurarea unor spatii de parcare suficiente.

Intervențiile:

B1 - Amenajarea de piste pentru bicicliști pe strazile Str. Libertatii, str. Doctor Stanca inclusiv implementarea unui sistem de bike sharing si a unui sistem SmartCity;

B2 - Amenajarea de cai de circulatie pietonala si spatii verzi aferente pe strazile Str. Libertatii, str. Dr. Stanca;

B3 - Descongestionarea traficului în zona centrală in vederea cresterii capacitatii de circulatie a strazilor prin amenajarea parcarilor ecologice – verzi - supraterane, in zona strazilor Ion Creanga si Libertatii (zona Modern), zona strazilor Bucuresti si Libertatii (zona laboratorului de seminte), zona strazii Dr. Stanca;

B4 - Amenajarea punctelor de încărcare cu energie pentru vehiculele electrice, in zona strazilor Ion Creanga si Libertatii (zona Modern), zona strazilor Bucuresti si Libertatii (zona laboratorului de seminte), zona strazii Dr. Stanca; formeaza un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic.

Prin aceste intervenții aferente străzilor Libertății si Doctor Stâncă, vor fi sprijinite investițiile privind circulația bicicliștilor,

Problema			Sumar al datelor justificative / indicatori cantitativi și calitativi	Obiective operaționale		Intervenții
Nr. crt.	Categorie	Descriere		Descriere	Ref.	Descriere / Alternative

a pietonilor și a transportului public de călători, constituind astfel un coridor de mobilitate integrat, considerat strategic pentru municipiul Alexandria „Coridor de mobilitate urbana integrata - strada Libertății – strada Doctor Stanca”.

Sursa

- Extras din *Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Alexandria 2014-2020* –

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier,
Marian Dragoș PETCU