

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
MUNICIPIUL ALEXANDRIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind: aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiții „**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele**”

Consiliul Local al Municipiului Alexandria, județul Teleorman întrunit în ședința ordinară, având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 23518 din 16.10.2020, al Primarului Municipiului Alexandria;
- Raportul comun de specialitate nr. 32519 din 16.10.2020, al Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și al Direcției Economice;
- Avizul comisiilor de specialitate pe domenii de activitate ale Consiliului Local al Municipiului Alexandria;
- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axa Prioritara 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- Scrisoare de notificare înregistrată la Primaria Municipiului Alexandria sub nr.17848/10.09.2020;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă devizul general urmare a elaborarii Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investitii „**Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, strada Fabricii si Șoseaua Turnu Măgurele**”, conform **Anexei nr.1** care face parte integrantă din prezenta hotarare

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici urmare a elaborarii Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiții „**Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale in Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, strada Fabricii si Șoseaua Turnu Măgurele**”, conform **Anexei nr.2** care face parte integrantă din prezenta hotarare

Art.3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Alexandria prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității, Primarului Municipiului Alexandria, Biroului Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și Direcției Economice, pentru cunoaștere și punere în aplicare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

Ioan AUGUSTIN

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General,

Alexandru Răzvan CECIU

ALEXANDRIA

Nr. 16/28 octombrie 2020

REFERAT DE APROBARE

Privind: aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investitii „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii si Șoseaua Turnu Măgurele”**

Municipiul Alexandria are o rețea stradală în lungime de aprox. 72 km din care aprox. 7 km au un sistem rutier nemodernizat fiind din pământ.

În anii anteriori s-au derulat o serie de proiecte de reabilitare, la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație și îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Strazile Alexandru Ghica tronson (strada București - strada Meștesugari), strada Meștesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunării) și strada Dunării tronson (strada Meștesugari – com. Poroschia), în baza Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind „încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice” au fost clasate ca strazi și încadrate în categoria drumurilor naționale – DN51, aflate în traversarea localităților, având o lungime de 2,600 km (între km 0+000 și km 2+600) și aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. La acestea se adaugă și Șoseaua Turnu Magurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Măgurele), aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria și strada Fabricii, conectată fiind la traseul DN 51 în Municipiul Alexandria.

Această situație a fost relevantă pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria- finanțat din FEDR - Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale, prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanțează obiective de investiții – sectoare de drumuri publice – care asigură conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

În acest sens odată cu lansarea Apelului de proiecte nr. 3 – etapa I, care a avut data de închidere a apelului 15 mai 2017, Municipiul Alexandria a depus, în etapa I, **Fișa concept de proiect** pentru proiectul **„Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în scopul conectării Municipiului Alexandria și Municipalității Cherven Bryag la rețeaua TEN-T – un model de cooperare transfrontalieră româno – bulgară”**, proiectul fiind aprobat. A urmat etapa a II a, care a avut data de închidere 23 octombrie 2017, **Aplicația de finanțare a proiectului fiind depusă** în sistemul electronic e-MS.

În urma elaborării Proiectului Tehnic și a transmiterii acestuia Biroului Regional de Cooperare Transfrontaliera a fost emisă o scrisoare de notificare a Secretariatului Comun înregistrată la Primăria Municipiului Alexandria sub nr. 17848/10.09.2020, prin care au fost constatate diferențe în cadrul celor două faze de proiectare, DALI/Proiect Tehnic având recomandarea de a aproba într-o Hotărâre a Consiliului Local a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele.**

Astfel în conformitate cu prevederile art.136 alin (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ al României, propun inițierea unui proiect de hotărâre de către Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Externă din cadrul Direcției Tehnic Investiții și de către Direcția Economică privind aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele,** în forma elaborată.

PRIMAR,
Victor DRĂGUȘIN

JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA
DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
Biroul Investiții Fonduri cu Finanțare Externă
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 23519/16.10.2020

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

Privind: aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investitii „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii si Șoseaua Turnu Măgurele”**

NECESITATEA SI OPORTUNITATEA

Prin Referatul de Aprobare nr. 23518 din 16.10.2020, Primarul Municipiului Alexandria supune dezbaterii si aprobării consiliului un proiect de hotărâre cu privire la aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investiții „Reabilitarea si modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii si Șoseaua Turnu Măgurele”**.

În Municipiul Alexandria s-au derulat în anii anteriori o serie de proiecte de reabilitare la nivelul infrastructurii rutiere și edilitare, urmărind ca principal scop ridicarea nivelului de civilizație si îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din acele zone.

Străzile Alexandru Ghica tronson (strada București - strada Meștesugari), strada Meștesugari tronson (strada Alexandru Ghica – strada Dunării) si strada Dunării tronson (strada Meștesugari – com. Poroschia), in baza Hotararii Guvernului nr. 540/2000 privind „încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice” au fost declassate ca strazi și încadrate în categoria drumurilor naționale – DN51, aflate în traversarea localităților, avand o lungime de 2,600 km (între km 0+000 și km 2+600) și aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria ca de altfel și strada Șoseaua Turnu Măgurele de la km 0,000 – la km 1+350,00, lungime 1,350 km, care este pe

traseul DN 52 (Alexandria – Turnu Măgurele) aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria. De asemenea strada Fabricii este conectată la traseul DN 51 în Municipiul Alexandria.

Această situație este relevantă pentru **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria-finanțat din FEDR - Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, care finanțează obiective de investiții – sectoare de drumuri publice – care asigură conectivitate la rețeaua de drumuri europene.

În acest sens odată cu lansarea Apelului de proiecte nr. 3 – etapa I, care a avut data de închidere a apelului 15 mai 2017, ora 16,00, Municipiul Alexandria a depus în etapa I Fișa concept de proiect pentru proiectul „**Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în scopul conectării Municipiului Alexandria și Municipalității Cherven Bryag la rețeaua TEN-T – un model de cooperare transfrontalieră româno – bulgară**” în această etapă proiectul fiind aprobat. De asemenea Municipiul Alexandria a depus în etapa a II a, care a avut data de închidere 23 octombrie 2017 ora 16,00, **Aplicația de finanțare a proiectului** în sistemul electronic e-Ms.

În urma elaborării Proiectului Tehnic și a transmiterii acestuia Biroului Regional de Cooperare Transfrontalieră a fost emisă o scrisoare de notificare a Secretariatului Comun înregistrată la Primăria Municipiului Alexandria sub nr. 17848/10.09.2020, prin care au fost constatate diferențe în cadrul celor două faze de proiectare, DALI/Proiect Tehnic având recomandarea de a aproba într-o Hotărâre a Consiliului Local a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investiții „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele”**.

ANALIZA ECONOMICĂ ȘI TEHNICĂ

Prin aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiții “**Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în Municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, strada Fabricii și Șoseaua Turnu Măgurele**”, categoriile de lucrări aferente investiției de bază rămân aceleași, și anume:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și a refulărilor de margine;

- Realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin:
- Amenajarea acceselor laterale și/sau a strazilor laterale prin asfaltare pe o lungime cuprinsă între 10 - 15 m;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

a) Indicatori maximali

Nr . crt .	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) -RON-	TVA - RON -	Valoare (cu TVA) -RON-	Valoare (fara TVA) -EURO-	TVA - EURO-	Valoare (cu TVA) - EURO -
1	2	3	4	5			
	TOTAL GENERAL	18.925.506,35	3.558.528,15	22.484.034,50	3.902.166,25	733.717,14	4.635.883,39
	din care: C + M	17.731.628,72	3.369.009,46	21.100.638,18	3.656.005,92	694.641,12	4.350.647,04

Curs valutar-iulie 2020 = 4,8500 RON/EURO

b) Indicatori minimali

Clasa tehnică	II, III
Categorie de importanță	C-normală
Viteza de proiectare	25-50 km/h
Lungime totală drum	4500,20 m
Lațime	variabilă m
Lațimea platformei	variabilă m
Panta	2,5%

- c) Indicatorsi financiari, socio economici, **de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, pompieri, salubritate etc.

- d) **Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții (luni) – 12**

SURSELE DE FINANȚARE A INVESTITIEI

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii sau de la bugetul de stat, credite bancare, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

LEGALITATEA INVESTITIEI

Suținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative :

- Prevederile Ghidului Solicitantului – **Programul INTERREG V-A România-Bulgaria - Axa Prioritară 1: O regiune bine conectată**, Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
- Scrisoare de notificare înregistrată la Primăria Municipiului Alexandria sub nr.17848/10.09.2020;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României;

- Prevederile art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României

Față de cele prezentate, propunerea privind elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire la aprobarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici urmare a elaborării Proiectului Tehnic pentru obiectivul de **investitii „Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale în municipiul Alexandria: strada Alexandru Ghica, strada Meștesugari, strada Dunării, Strada Fabricii si Șoseaua Turnu Măgurele”** considerăm că este oportună și legală, drept pentru care s-a întocmit proiectul de hotărâre propus ce va fi supus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alexandria.

**ȘEF Birou I.F.F.E.,
Claudia PÎRJOLEA**

**DIRECTOR D.E.,
Haritina GAFENCU**