

SC Administratia Strazilor, Constructii Edilitare SRL
Str. Libertatii nr. 458
Alexandria

**LUCRARI DE INTRETINERE SI REPARATII CURENTE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
SI PIETONALE IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN**

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului:

„LUCRARI DE INTRETINERE SI REPARATII CURENTE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SI PIETONALE IN MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN”

1.2. Amplasamentul: MUNICIPIUL ALEXANDRIA, JUDETUL TELEORMAN

1.3. Titularul investitiei: PRIMARIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

1.4. Beneficiarul investitiei: MUNICIPIULUI ALEXANDRIA

1.5. Executant: SC ADMINISTRATIA STRAZILOR, CONSTRUCTII
EDILITARE SRL

2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

a. Amplasamentul

Obiectivul propus pentru realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii curente a infrastructurii rutiere si pietonale este amplasat in intravilanul municipiului Alexandria.

b. Topografia

Proiectarea traseului s-a facut pe baza masuratorilor efectuate in teren.

c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Din analiza datelor obținute la stația meteorologică Alexandria, rezultă că temperatura medie anuală (1997 - 2006) are valoarea de 11,65°C. Izoterma anuală de 11°C trece aproximativ prin nordul localității Călmățui.

Față de aceste valori, care dau o imagine cu totul generală asupra potențialului termic, apar variații la nivelul valorilor medii anuale, anii cei mai călduroși fiind, în această zonă, 2000 (12,4°C),

2004 și 1936 (12,2°C), iar cei mai reci, 1942 (9,0°C) și 1980 (9,9°C).

Temperaturile medii lunare au un mers ascendent începând cu luna ianuarie (luna cea mai rece) până în luna iulie (luna cea mai caldă), după care descresc. Temperatura medie multianuală a lunii ianuarie, la

Alexandria, este de $-3,7^{\circ}\text{C}$, dar s-au înregistrat și luni de iarnă foarte reci în care temperatura medie a coborât până la $-12,1^{\circ}\text{C}$, în anul 1942 sau de $-6,2^{\circ}\text{C}$ în anul 1980. Izoterma de -3°C merge aproape paralel cu râul Vedea, până în sudul localității Brânceni.

Temperatura medie multianuală a lunii iulie este de $24,04^{\circ}\text{C}$, dar s-au înregistrat și luni de vară foarte călduroase când temperatura medie a depășit 25°C (anii 2000, 2001), principala cauză fiind fenomenul de încălzire globală ce se manifestă tot mai pregnant.

Amplitudinea termică medie anuală ($27,74^{\circ}\text{C}$), în perioada 1997 – 2006, este printre cele mai ridicate din țară, indicând o mare influență a maselor continentale excesive, din estul Europei, asupra teritoriului analizat.

Temperatura medie a aerului oscilează și în funcție de anotimp: iarna temperatura medie este de $-3,7^{\circ}\text{C}$, primăvara de $11,83^{\circ}\text{C}$, iar vara de $23,01^{\circ}\text{C}$. Anotimpul de toamnă se caracterizează prin valori termice de $11,85^{\circ}\text{C}$.

Temperaturile maxime și minime absolute reflectă caracterul continental accentuat al climei și se datorează fazelor de încălzire și răciri excepționale, rezultate ale invaziei aerului tropical și arctic.

Cea mai mare valoare s-a înregistrat în afara perioadei de observație ($42,9^{\circ}\text{C}$, la 5 iulie 1916), iar în perioada de observație maxima absolută a fost de $42,3^{\circ}\text{C}$, la 5 iulie 2000.

Temperaturile minime absolute coboară frecvent sub -20°C . Minima absolută înregistrată la Alexandria a fost de $-34,8^{\circ}\text{C}$, între zilele de 24-25 ianuarie 1942, iar în timpul perioadei de observație a fost de $-21,8^{\circ}\text{C}$ la 21 decembrie 2002.

Amplitudinile de peste 60°C (chiar $77,7^{\circ}\text{C}$) între aceste valori extreme, exprimă clar caracterul continental al regimului climatic.

Temperaturile ridicate ale aerului se evidențiază și prin numărul mare de zile tropicale (în care temperatura maximă este de peste 30°C) și al numărului zilelor de vară ($t.\text{max} \geq 25^{\circ}\text{C}$). Astfel, numărul de zile tropicale în cursul unui an este de 56, iar al zilelor de vară de 120, valorile cele mai ridicate din întreaga țară (P. Gâștescu, C. Rusănescu, A. Breier, 1976).

În privința numărului de zile cu îngheț ($t.\text{max} \leq 0^{\circ}\text{C}$) și al celor de iarnă ($t.\text{min} \leq 0^{\circ}\text{C}$) teritoriul municipiului Alexandria nu se situează pe primele locuri din țară, totalul de 104 zile marchează tranziția dintre partea estică a Câmpiei Române, cu climat mai excesiv sub acest aspect, și cea vestică, cu ierni mai blânde (P. Gâștescu, C. Rusănescu, A. Breier, 1976). Intervalul în care se produce înghețul fiind cuprins, în medie, între 23 octombrie (când apare primul îngheț) și 3-6 aprilie (ultimul îngheț). Au fost și ani când primul îngheț a fost semnalat în luna septembrie (29.09.1977), iar ultimul îngheț a fost semnalat în luna mai (10 mai 1987).

Precipitațiile atmosferice

Reprezintă cele mai importante elemente climatice, deoarece evoluția lor influențează circulația locală și generală a apei în natură, ca și creșterea vegetației și acumularea rezervelor de apă în stratele acvifere. Precipitațiile medii multianuale la stația meteorologică Alexandria în perioada 1997 -2006 au valoarea de 549 mm/an. Față de media multianuală se pot înregistra variații ale cantității de precipitații de la un an la altul. În anii secetoși, valoarea ei poate scădea sub 300 mm /an. Astfel, în anul 2000 s-a înregistrat o valoare pluviometrică de 290,8 mm/an. Valori scăzute s-au înregistrat și în anul 1945 (263,8 mm/an).

Spre deosebire de anii secetoși s-au înregistrat în unii ani valori de aproape două ori media multianuală. Așa s-au înregistrat în anii 1906 (843,5 mm), 2005 (1061,1 mm).

Climat - Conform STAS 1709/1-90 privind repartizarea tipurilor climatice, după indicii de umezeală Thortwaite, zona la care ne referim se încadrează în tipul climatic I.

Sarcini climatice: conform NP 082/2004, pentru presiunea de referință a vântului, pentru un interval mediu de recurență $\text{IMR}=50$ ani, dă valoarea de: $g_v=0,5$ KPa și pentru viteza vântului $v=35$ m/s.

Conform CR1-1-3-2005 "Cod proiectare. Evaluarea zăpezii asupra construcțiilor", încărcarea de zăpadă pe sol: $S_{0,k}=2,5 \text{ kN/m}^2$.

Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054/85, adâncimea de îngheț în terenul natural este de 70-80 cm. Fenomenul de îngheț poate să apară încă din luna octombrie, iar ultimul îngheț în luna aprilie.

d) Geologia, seismicitatea;

Geologia - Din punct de vedere geologic, zona Alexandria aparține sectorului central al mării unități geologo-structurale Platforma Moesică. Fundamentul cristalin al acesteia se situează la adâncimi ce depășesc adâncimea maximă investigată prin foraje. Straturile de suprafață sunt constituite din depozite de vârstă cuaternar. La începutul cuaternarului în zona centrală a Câmpiei Române între Olt și Argeș se instalează un regim fluvio-lacustru care favorizează depunerea stratelor de Frățești și a pietrișurilor de Cândești.

Stratele de Frățești sunt constituite în partea superioară din nisipuri fine, grosiere micacee, iar în bază pietrișuri cu elemente de cuarțite, micașisturi, gresii, calcare, silexuri și tufuri calcaroase cu grosimi ce variază între 5,00 – 25,00 m. Cuaternarul este reprezentat pe teritoriul Alexandriei prin depozite ce aparțin pleistocenului inferior și superior, unde pleistocenul inferior este reprezentat de nisipuri și pietrișuri cu grosimi cuprinse între 4,00 – 6,00 m, iar pleistocenul superior de argile prăfoase, prafuri argiloase și nisipuri prăfoase cu o grosime a stratelor de 1,00 – 2,00 m.

În zona municipiului Alexandria, între cotele 40.00 și 48.00, principalele roci întâlnite sunt nisipurile prăfoase, cu grosimi de cca 1,00 - 3,00 m și nisipurile cu pietriș cu grosimi de cca. 4,00 – 6,00 m susținute de argile marnoase care se extind și sub adâncimea de 10,00 m.

Între cotele absolute 52.00 – 72.00, principalele roci de suprafață întâlnite sunt argilele prăfoase cu grosimi variabile de la 5,00 – 10,00 m, nisipuri prăfoase, prafuri nisipoase cu grosimi de 4,00 – 6,00 m, urmate de argile prăfoase plastic vârtoase.

Condiții seismice

Din punct de vedere seismic amplasamentul studiat este încadrat în zona de macroseismicitate $I=71$ pe scara MSK (unde indicele corespunde unei perioade medii de revenire de 50 de ani, conform SR

11100/1-93.

Din punct de vedere seismologic, această zonă are o structură geologică relativ nouă, formată din terenuri deformabile, de consolidare medie, valoarea de vârf a accelerației pentru perimetrul dat este $a_g=0,20g$, conform P 100-1/2006 (fig 10), pentru cutremure având mediul de recurență $IMR=100$ de ani; valoarea perioadei de colț este $T_c=1,0$ sec, conform P 100/1-2006 (fig 11).

e) Prezentarea lucrărilor pe specialități;

Infrastructura

În prezent terenul pe care se dorește realizarea lucrărilor de întreținere și reparații curente a infrastructurii rutiere și pietonale este liber de sarcini și este în proprietatea primăriei municipiului Alexandria.

Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații urmăresc îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din municipiul Alexandria.

Odată cu realizarea acestor lucrări preconizează o creștere a fluxului de mijloace de transport, atât pentru transportul de mărfuri cât și pentru autovehicule personale.

Obiectivul proiectului tehnic este întreținere și reparații curente a infrastructurii rutiere și pietonale în municipiul Alexandria ceea ce va conduce la dezvoltarea economică și socială a

municipiului, având ca rezultat final îmbunătățirea calitatii vieții, în scopul atingerii cerințelor de dezvoltare europene a spațiului urban.

Situația existentă a străzilor care urmează a se reabilita

Sistemul rutier și pietonal al municipiului Alexandria pe care se preconizează a se executa lucrări de reparații are un număr de 28 străzi, cu o suprafață carosabilă totală de 369.604 mp și trotuarele aferente, în suprafață de 1028.69 mp, pentru care asfaltul este îmbătrânit, prezintă numeroase defecțiuni cum ar fi: gropi, fisuri, crăpături, denivelări, etc., degradări care pun în pericol siguranța circulației

Cele mai frecvente degradări întâlnite, sunt specifice arterelor de circulație din îmbrăcăminte bituminoasă sau îmbrăcăminte din beton de ciment: gropi, fâgășe, burdușiri, degradări de margine, denivelări pe ambele direcții cauzate de șiroiri ale apelor de suprafață sau staționării îndelungate pe partea carosabilă și de traficul desfășurat în timp. Factorii de mediu: acțiunea înghețului- dezghețului sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploio, precum și diferențele mari de temperatură reprezintă o altă cauză a stării de degradare actuale.

Suprafețele pavate au durata de serviciu expirată, structurile fiind foarte îmbătrânite.

Ținând cont că străzile se află amplasate în aceeași localitate, ele sunt asemănătoare din punct de vedere structural și vor fi tratate împreună utilizând aceeași soluție tehnică.

Străzile analizate, în prezent, în marea lor majoritate, au o îmbrăcăminte din mixtură asfaltică, aflată în stare de degradare, prezentând, gropi, tasări locale, faianțări, burdușiri.

Trotuarele, în proporție de 90%, sunt amenajate cu îmbrăcăminte din mixtură asfaltică sau din pavele autoblocante și se află în stare avansată de degradare prezentând fisuri crăpături, gropi, burdușiri și denivelări pronunțate.

Bordurile sunt îngropate și parțial lipsesc, fiind necesare completări și înlocuirea celor sparte și degradate. Majoritatea bordurilor au o stare foarte avansată de degradare datorită pe o parte duratei mari de când au fost montate, iar pe alta parte faptului că sunt borduri turnate din beton vibrat și nu vibropresat ele nefiind rezistente la gelivitate.

Spațiile verzi nu sunt amenajate corespunzător, favorizând căderea pământului pe carosabil.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este asigurat printr-o canalizare existentă.

Capacele caminelor de vizitare și gurile de scurgere sunt îngropate la o cota inferioară cotei îmbrăcăminții rutiere producând disconfort în circulație.

S-a constatat de asemenea, că intervențiile la rețelele edilitare au afectat structura rutieră pe zone importante, reparațiile necorespunzătoare la nivelul îmbrăcăminții rutiere favorizând infiltrațiile în fundația străzii.

Din punct de vedere geometric străzile supuse actualelor lucrări din municipiul Alexandria nu prezintă o complexitate ridicată a traseului în plan, iar în profil longitudinal declivitățile sunt reduse.

Străzile analizate din municipiul Alexandria au în general îmbrăcămintea existentă în stare de degradare, degradările care predomină sunt cele ale îmbrăcăminții rutiere, aceste defecțiuni îngreunând foarte mult desfășurarea traficului în condiții normale.

Gropile și denivelările din carosabil, provoacă degradarea prematură a autovehiculelor, stresul utilizatorilor și impun o viteză de deplasare redusă și în condiții improprii, acest fapt fiind un impediment deosebit de important în calea investitorilor care ar putea contribui la dezvoltarea comunității urbane.

Structura rutieră total necorespunzătoare pe unele din aceste străzi, le definește ca și căi de comunicație terestre incapabile să suporte în condiții meteorologice dificile chiar și traficul rutier de autoturisme. Pe timp nefavorabil (ploaie, zăpadă), chiar și accesul mașinilor de intervenție devine dificil.

Soluția propusă

Având în vedere starea mediocră în care se găsește infrastructura rutiera și pietonală, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este executarea de lucrări de reparații astfel:

- lucrări de întreținere și reparații curente a infrastructurii rutiere și pietonale;
- lucrări de ranforsare a sistemului rutier prin aternerea de îmbrăcămînți asfaltice; se va folosi fundația existentă acolo unde aceasta este corespunzătoare sau în cazuri izolate se va executa integral sistemul rutier;
- lucrările de nivelare a suprafețelor burdușite, valurite, se vor executa în conformitate cu prevederile “Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămînțile rutiere moderne” – indicativ AND 547-98 aprobat prin Ordinul Directorului General al AND nr. 48-1999;
- lucrări de plombare a gropilor cu mixtură asfaltică la cald, se vor executa în conformitate cu prevederile “Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămînțile rutiere moderne” – indicativ AND 547-98 aprobat prin Ordinul Directorului General al AND nr.48-1999;
- lucrări de reparații și crăpături transversale, colmatarea fisurilor și crăpăturilor apărute la îmbrăcămînțile bituminoase în conformitate cu prevederile “Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămînțile rutiere moderne” – indicativ AND 547-98 aprobat prin Ordinul Directorului General al AND nr.48-1999;
- lucrări de desfacere și înlocuire a bordurilor existente cu borduri noi, procedura ce se va utiliza la lucrările de încadrare, de o parte și alta a îmbrăcămînții;
- reparații ale sistemelor colectoare și de dirijare a apelor pluviale;
- lucrări de reparații acostamente, inclusiv căi de acces pietonale și trotuare în interiorul localităților;

De asemenea, având în vedere demarcarea parțială sau totală a sistemului rutier, determinată de rezistența scăzută din cauza factorilor de mediu și substanțelor folosite la combaterea zăpezii și poleiului, din cauza rezistenței la uzură, neadecvate intensității traficului, modificarea temporară a planului de semnalizare în cadrul intervențiilor de reparații la drumuri- semnalizare de lucrări (situație în care modificarea cursului de rulare al vehiculelor poate duce la uzura accelerată pe porțiuni a marcajului permanent, pentru siguranța traficului, sunt necesare lucrări de întreținere a echipamentelor și construcțiilor pentru dirijarea și siguranța circulației, conform Reglementării Tehnice din 15.02.2005- Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE 033- 04 revizuire C270- 1991), art. 33, lucrări ce nu necesită autorizație de construire și care constau în :

- revopsirea indicatoarelor de circulație și a stâlpilor acestora, a portalelor sau altor mijloace de dirijare a circulației;
- întreținerea marcajului orizontal de pe strazile modernizate, prin vopsirea sau refacerea izolată a marcajului, pe sectoare unde s-a degradat;
- confecționarea, instalarea sau înlocuirea stâlpilor și a indicatoarelor de dirijare a circulației, a portalelor și consolelor, precum și a mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru de pe căile circulabile;
- înlocuirea foliilor reflectorizante degradate sau a panourilor vopsite cu panouri cu folie reflectorizantă;
- spălarea stâlpilor și panourilor indicatoarelor de circulație, a oglinzilor parabolice, a portalelor, a indicatoarelor reflectorizante și a mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru pentru a fi în permanentă curate și lizibile;
- repararea, înlocuirea, vopsirea și spalarea parapetelor pentru pietoni și vehicule precum și a glisierelor de siguranță;

Pentru străzile prevăzute cu canale pentru colectarea apelor pluviale, prin intermediul deversoarelor rețelei de canalizare existente, în urma verificării în teren a calității modului de colectare, s-a observat necesitatea:

- curățării gurilor de scurgere colmatate;
- suplimentarea numărului de guri de scurgere acolo unde numărul acestora este insuficient;
- înlocuirea/ ridicarea la nivel a gurilor de scurgere la canalizarea subterană;
- înlocuirea/ ridicarea la nivel a capacelor și ramelor pentru căminele de vizitare ale instalațiilor;
- lucrări de suplimentare a numărului de guri de scurgere, dacă este cazul;

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unor asemenea lucrări este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale strazilor sunt următoarele:

Traseul în plan orizontal

În plan, traseul strazilor propuse se suprapune peste traseele existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 20 – 50 km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât ampriza strazii să se mențină pe domeniul public.

In profil longitudinal

Strazile vizate se află în general în palier, existând pe porțiuni izolate pante medii. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie se va menține în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia existentă dar cu ajustarea denivelărilor mici. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

Situatia pe obiecte

1. Strada Dunarii- tronson Dr. Stanca- Mircea Scarlat

Lungime = 1637,50 m

latime = 14 m

Situatia existenta a strazii

- îmbracaminte din beton asfaltic prezintă degradări accentuate, precum și denivelări în plan transversal care pe alocuri depășesc 20 cm. Situația se datorează traficului greu care nu poate fi deviat pe o altă rută;
- bordura este deteriorată, parțial îngropată;
- căminele și găgherele sunt îngropate la o cota inferioară îmbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulație sunt deteriorate, stalpii de susținere sunt degradati;
- trotuarele sunt parțial deteriorate, prezintă gropi, țesături.

Solutia propusa

- frezare îmbracaminti asfaltice existente;
- asternere covor asfaltic din BA16;
- plombari < 10%;
- schimbare borduri mari și borduri mici;
- înlocuire și ridicare cămine la cota 37 buc;

- ridicare gaghere la cota 42 buc, din care 4 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

2. Strada Dunarii- tronson str. Fabricii - str .Dr. Stanca

Lungime = 3.271,30 m

latime = 14 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari.

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice pe tronsoanele degradate;
- plombari pe tronsoanele frezate, precum si a gropilor existente;
- asternere covor asfaltic;
- schimbare borduri mari si borduri mici;
- inlocuire si ridicare camine la cota 74 buc;
- ridicare gaghere la cota 84 buc, din care 8 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 200 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

3. Strada Dr. Stanca: tronson str. Dunarii- str. Mircea cel Batran

Lungime = 580 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari.

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari >10%;
- schimbare borduri;
- inlocuire si ridicare camine la cota 13 buc;
- ridicare gaghere la cota 15 buc, din care 7 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

4. Str. Carpati: tronson str. Ion Creanga- str. Bucuresti

Lungime = 900 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Mihaita Filipescu si str. Bucuresti.

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorate;
- asternere covor asfaltic;
- plombarea suprafetelor frezate si a gropilor existente (5-10%);
- schimbare borduri, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Mihaita Filipescu si str. Bucuresti.
- inlocuire si ridicare camine la cota 41 buc;
- ridicare gaghere la cota 48 buc, din care 5 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Mihaita Filipescu si str. Bucuresti.
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 10 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

5. Str. Negru Voda: tronson sos. Turnu Magurele- str. Fabricii

Lungime = 3.044 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari.

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari;
- inlocuire si ridicare camine la cota 128 buc;
- ridicare gaghere la cota 118 buc, din care 14 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere covor asfaltic intrari in curti;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 40 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

6. Str. Mihail Kogalniceanu: tronson str. Mircea cel Batran-str. Dunarii si tronson str. Carpati str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.280 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata, partial ingropata, bordura mica partial deteriorata;

- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice existente pe 3 m din latimea strazii (parcare intre str. Cuza Voda- str. Carpati);
- asternere covor asfaltic;
- plombari < 10%;
- schimbare borduri;
- inlocuire si ridicare camine la cota 42 buc;
- ridicare gaghere la cota 38 buc din care 6 buc. trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 40 buc reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

7. Str. Viitorului: tronson str. Dunarii- str. Mircea cel Batran

Lungime = 1.600 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Cuza Voda si str. Al. Ghica si 100 ml intre Mircea cel Batran si str. Dunarii.

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari, partial bordura mica;
- inlocuire si ridicare camine la cota 36 buc;
- ridicare gaghere la cota 52 buc din care 17 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere covor asfaltic intrari in curti;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

8. Str. 1 Decembrie: tronson str. Mircea cel Batran- str. Al. Ghica

Lungime = 1.350 m

latime = 8 m si 15 m pe tronsonul cuprins intre str. Libertatii si str. Negru Voda

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice existente pe 3 m din latimea strazii;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- inlocuire si ridicare camine la cota 61 buc;

- ridicare gaghere la cota 44 buc din care 20 buc. trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

9. Str. Ion Creanga: tronson str. Mircea cel Batran- str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.350 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Negru Voda;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari.

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice existente;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Negru Voda;
- inlocuire si ridicare camine la cota 74 buc (din care 6 sunt amplasate pe trotuar);
- ridicare gaghere la cota 35 buc din care 11 buc. trebuie inlocuite;
- refacere trotuare si partial intrarile in curti;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

10. Str. Alexandru Colfescu: tronson str. Mircea cel Batran- str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.000 m

latime = 10 m si 12 m (pe tronsonul str. Independentei-str. Cuza Voda)

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Negru Voda, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Independentei si str. Dunarii;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice existente;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Negru Voda, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Independentei si str. Dunarii;
- inlocuire si ridicare camine la cota 54 buc;
- ridicare gaghere la cota 23 buc din care 8 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 40 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

11. Str. Tudor Vladimirescu: tronson str. Mircea cel Batran- str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.380 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Libertatii si tronsonul cuprins intre str. Dunarii si str. Negru Voda;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari pe tronsonul cuprins intre str. Negru Voda si str. Mircea cel Batran;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorate, iar pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Negru Voda se va freza pe 3 m din latimea strazii;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Libertatii si tronsonul cuprins intre str. Dunarii si str. Negru Voda;
- inlocuire si ridicare camine la cota 41 buc;
- ridicare gaghere la cota 50 buc din care 30 buc. trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare pe tronsonul cuprins intre str. Negru Voda si str. Mircea cel Batran;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

12. Str. 1 Mai: tronson str. Mircea cel Batran- str. Al. Ghica

Lungime = 1.400 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari.

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri;
- inlocuire si ridicare camine la cota 61 buc;
- ridicare gaghere la cota 31 buc din care 30 buc. trebuie inlocuite;;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere covor asfaltic intrari in curti;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 30 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

13. Str. Fratii Golesti: tronson str. Mircea cel Batran- str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.400 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorate si frezare pe 3 m din latimea strazii;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri- bordura mare;
- inlocuire si ridicare camine la cota 63 buc;
- ridicare gaghere la cota 44 buc din care 9 buc. trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

14. Str. Victor Antonescu: tronson str. Mircea cel Batran- str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.100 m

latime = 7 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este partial deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice degradate;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri partial;
- inlocuire si ridicare camine la cota 33 buc;
- ridicare gaghere la cota 26 buc din care 3 trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

15. Str. Nicolae Balcescu: tronson str. Alexandru Ghica str. Mircea cel Batran

Lungime = 1.300 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este partial deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice existente;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri partial ;

- inlocuire si ridicare camine la cota 34 buc;
- ridicare gaghere la cota 42 buc din care 4 trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

16. Str. Agricultori: tronson str. Mircea cel Batran- str. Alexandru Ghica

Lungime = 1.000 m

latime = 10 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Dunarii;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorate;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri partial pe tronsonul cuprins intre str. Al. Ghica si str. Dunarii;
- inlocuire si ridicare camine la cota 29 buc;
- ridicare gaghere la cota 39 buc din care 4 trebuie inlocuite;
- inlocuire gratare rigole pe tronson str. Mircea cel Batran str. Dunarii;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

17. Str HCC- tronson str Mircea cel Batran spre raul Vedea

Lungime = 1.750 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este partial deteriorata pe tronsonul cuprins intre str. Negru Voda - raul Vedea;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari.

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorate;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri;
- inlocuire si ridicare camine la cota 58 buc;
- ridicare gaghere la cota 52 buc din care 20 trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

18. Str. 1907- tronson str Mircea cel Batran- str. Al Ghica

Lungime = 1390 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este partial deteriorata, intre intrarile in curti;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice existente;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari intre intrarile in curti;
- inlocuire si ridicare camine la cota 42 buc;
- ridicare gaghere la cota 45 buc, din care 19 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 25 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

19. Str. Gheorghe Doja- tronson str Mircea cel Batran str. Independentei

Lungime = 700 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice pe 3 m din latimea strazii;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- inlocuire si ridicare camine la cota 14 buc;
- ridicare gaghere la cota 17 buc, din care 3 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie ;

20. Str. Mihaita Filipescu- tronson str Libertatii- str Al. Ghica

Lungime = 1.125 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Al. Ghica si podul peste raul Vedea;
- bordura mare este deteriorata, partial ingropata intre intrarile in curti, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Carpati si str Cuza Voda;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Al. Ghica si podul peste raul Vedea.

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice degradate;
- asternere covor asfaltic;

- plombari <10%;
- schimbare borduri mari cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Carpati si str Cuza Voda;
- inlocuire si ridicare camine la cota 14 buc;
- ridicare gaghere la cota 17 buc, din care 18 buc trebuie inlocuite;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie ;

21. Str. Bucuresti- tronson str Mircea cel Batran- Kufland

Lungime = 1300 m

latime = variabil 7 -14 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;
- trotuarele sunt partial deteriorate, prezinta gropi, tasari, cu exceptia tronsonului cuprins intre str. Mircea cel Batran si str. Dunarii.

Solutia propusa

Pe tronsonul cuprins intre str. Mircea cel Batran si str. Negru Voda

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorata , frezare pe 3 m din latimea strazii;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- refacere marcaje rutiere;

Pe tronsonul cuprins intre str. Dunarii si Kaufland

- frezare imbracaminti asfaltice deteriorata;
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari si borduri mici trotuare;
- refacere covor asfaltic trotuare;
- refacere marcaje rutiere;

Pe toata lungimea strazii:

- inlocuire si ridicare camine la cota 28 buc;
- ridicare gaghere la cota 12 buc, din care 2 buc trebuie inlocuite;
- inlocuire indicatoare rutiere 180 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

22. Str. Unirii- tronson str. 1 Decembrie si str 1907

Lungime = 723 m

latime = 6 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari;
- inlocuire si ridicare camine la cota 21 buc;
- ridicare gaghere la cota 24 buc, din care 3 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 16 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie;

23. Str. Confederatiei- tronson str C. Brancoveanu- Casa de Cultura

Lungime = 440 m

latime = 10 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata, partial ingropata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari;
- inlocuire si ridicare camine la cota 32 buc;
- ridicare gaghere la cota 11 buc, din care 1 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 5 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie 5 buc;

24. Str. Libertatii- tronson Remat str. Bucuresti si tronson str. I.Creanga- str. Dr. Stanca

Lungime = 3500 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice degradate,
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari;
- inlocuire si ridicare camine la cota 101 buc;
- ridicare gaghere la cota 79 buc, din care 8 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 30 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie.

25. Str. Mircea cel Batran- tronson str. Fabricii- str. Bucuresti

Lungime = 1300 m

latime = 5 m

Situatia existenta a strazii

- calea de rulare din balast prezinta denivelari atat in plan longitudinal cat si in plan transversal ;

Solutia propusa

- se va reface calea de rulare constand in asternerea unui strat de 15 cm de piatra sparta in amestec optimal

26. Str. Mestesugari- tronson str. Mircea cel Batran str. Dunarii

Lungime = 550 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice degradate,
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari;
- inlocuire si ridicare camine la cota 9 buc;
- ridicare gaghere la cota 16 buc, din care 2 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 10 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie.

27. Str. Constantin Brancoveanu - tronson str. Mircea cel Batran str. Al. Ghica

Lungime = 1780 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura mare este deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- frezare imbracaminti asfaltice degradate,
- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri mari;
- inlocuire si ridicare camine la cota 59 buc;
- ridicare gaghere la cota 51 buc, din care 16 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 40 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie.

28. Str. Cuza Voda - tronson str. Mircea cel Batran str. Al. Ghica

Lungime = 3220 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri;
- inlocuire si ridicare camine la cota 127 buc;
- ridicare gaghere la cota 111 buc, din care 25 buc trebuie inlocuite;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 20 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie.

29. Str. Muncitori - tronson str. Mircea cel Batran str. Dunarii

Lungime = 259 m

latime = 8 m

Situatia existenta a strazii

- imbracaminte din beton asfaltic prezinta degradari medii si mari;
- bordura este deteriorata;
- caminele si gagherele sunt ingropate la o cota inferioara imbracamintii rutiere;
- indicatoarele de circulatie sunt deteriorate, stalpii de sustinere sunt degradati;

Solutia propusa

- asternere covor asfaltic;
- plombari <10%;
- schimbare borduri;
- inlocuire si ridicare camine la cota 9 buc;
- ridicare gaghere la cota 10 buc, din care 1 buc trebuie inlocuit;
- refacere marcaje rutiere;
- inlocuire indicatoare rutiere 5 buc, reconditionare stalpi pentru indicatoare de circulatie.

Pentru strazile ce urmeaza sa fie reparate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- Strat de legatura din BAD25 in grosime de 5 cm dupa compactare acolo unde este cazul;
- Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități).

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Trotuare

Pentru circulația pietonilor sunt amenajate trotuare adiacente strazii pe ambele părți ale strazilor. Trotuarele vor fi încadrate cu bordura din beton de ciment prefabricate cu dimensiunea de 10 x 15 cm la limita de proprietate așezate pe o fundație din beton de ciment C8/10.

La intersecția cu accesul la proprietate trotuarele se întrerup iar circulația pietonilor se va realiza pe platforma acceselor la proprietate.

La intersecția strazilor bordurile de la marginea părții carosabile se vor așeza culcat și se vor crea astfel rampe pentru persoane cu dizabilitate.

Accese la proprietate

Pentru realizarea acceselor la proprietate sunt prevăzute platforme cu deschiderea de min 3,00 m încadrate de bordura de beton cu dimensiunea de 20 x 25 cm așezate pe fundație din beton C8/10 cu dimensiunea de 15 x 30 cm.

Platformele se realizează de la marginea părții carosabile până la limita de proprietate.

Guri de scurgere

Gurile de scurgere trebuie realizate astfel încât să asigure preluarea apei pluviale de pe partea carosabilă și trotuare dar trebuie aduse la cota, astfel încât să asigure evacuarea apelor pluviale ținând cont de noile cote ale suprafețelor carosabile.

Siguranța circulației

Sistemul rutier este prevăzut cu indicatoare rutiere la intersecția dintre strazi, indicatoare rutiere la trecerile de pietoni, marcaje transversale la trecerile de pietoni conform situației existente, fiind necesară realizarea lor întrucât stratul de uzură va fi unul nou. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.

După realizarea stratului de rulare, sistemul de semnalizare va fi refăcut complet, atât pe verticală cât și semnalizarea orizontală.

Lucrări de reconstrucție ecologică

După executarea lucrărilor vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona străzilor, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

Prevederi pentru monitorizarea mediului

După realizarea lucrărilor de modernizare, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin modernizarea strazilor se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor și a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

În concluzie, nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Sănătatea oamenilor

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social.

Toate acestea, vor avea ca rezultat următoarele:

- va scădea gradul de poluare al aerului, implicit al apei, al vegetației, și al solului arabil, prin reducerea emansiilor de praf și a mirosului, de la apele ce stagnează în șanțurile fără continuitate de pe străzi, în comparație cu străzile modernizate.

- se va evita eroziunea terasamentului și a platformei străzilor - prin realizarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor provenite din ploii, zăpezi și chiar izvoare de suprafață.

7. DURATA DE SERVICIU ESTIMATĂ

Durata de utilizare în condiții normale de exploatare, exprimată în ani, de la darea în funcțiune și până la prima reparație capitală reprezintă durata de serviciu a unei lucrări ea stabilindu-se luând în considerare că prin proiectare se prevăd toate elementele și construcțiile aferente ce asigură rezistența și stabilitatea construcției.

Pe durata perioadei de serviciu pentru menținerea stării de viabilitate a lucrărilor, trebuie să se execute lucrări de întreținere și reparații curente ce sunt reglementate prin norme specifice fiecărui tip de lucrare.

Intocmit,

SC Administratia Strazilor, Constructii Edilitare SRL

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier,
VOICILA FLOREA**